

Tunnel Heschlach II

City tunnel in Stuttgart, escape tunnel



NEWS
- 27 - 2005

Tunnel Heading Machine SCHAEFF-TEREX ITC 112 E3



The tunnel heading machine Schaeff model ITC 112 E3 in excavating position

STUTTGART

B 14 - Tunnel, Nachrüstung Fluchtwege

Bauherr: Landeshauptstadt Stuttgart, Robert Taubert und Stadtbauverwaltung, Tiefbauamt	Betriebstechnik: Ingenieurbüro Gockelstorfer Stuttgart
Finanzierung: Landeshauptstadt Stuttgart mit Zuschüssen der Bundesrepublik Deutschland und des Landes Baden-Württemberg	Lüftungstechnik: Deutsche Montan-Technologie Essen
Kosten: ca. 5 Mio. Euro	Baubetriebswache: Müller + Herath Karlsruhe
Planung: Landeshauptstadt Stuttgart, Tiefbauamt Abteilung Stadtbau und Tunnelbau	Ausführung: Ingenieurbüro Carl Ingeborg Kohnleuten
Trassenführung: Ingenieurbüro Müller + Herath, Karlsruhe und Konstruktion	Bauausführung: Fa. Barel AL N, Tunnelbau Stuttgart
Geotechnische Beratung: Regenwassertechnik Freiburg, Landeskern für Geologie, Bauteile und Bergbau	
Projektleitung: Dipl.-Ing. Wagners Karlsruhe Prof. Dr. Staake, Karlsruhe	

Job site panel



Excavation of the cross-section



INTER TECHNO COMMERCE SA
122, Rue de la Fusion Fax: +41-277 222 185
CH - 1920 - MARTIGNY Tf: +41-277 222 191
<http://www.itcsa.com> e-mail: info@itcsa.com



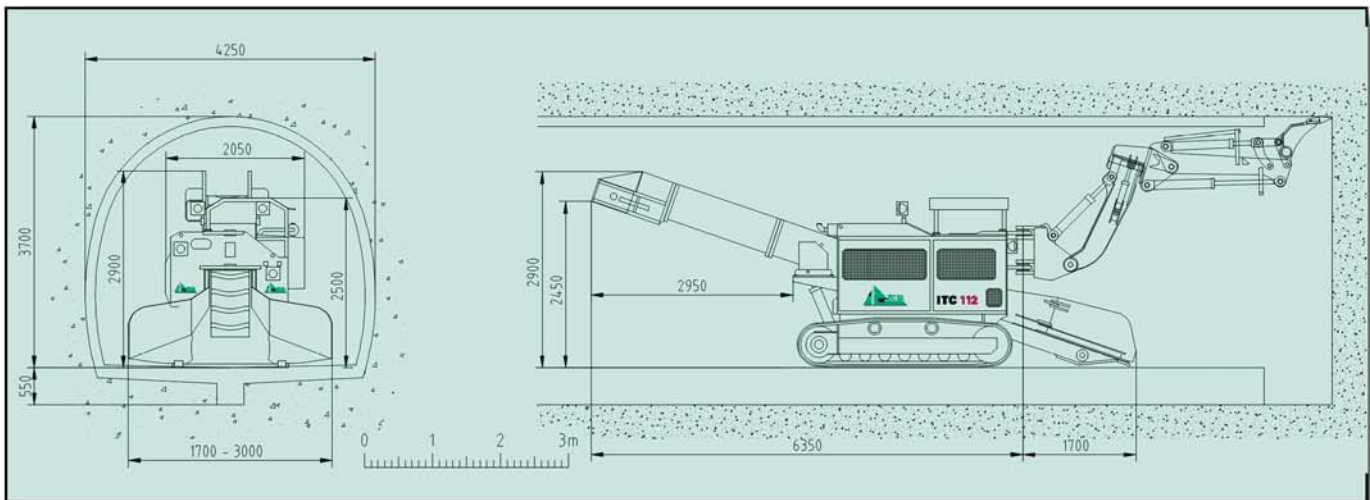
Tunnel Heading Machine SCHAEFF-TEREX ITC 112 E3



Loading the articulated dump truck Paus Universa 50-2



Tunnel Heading machine



MAIN DATA

Base Machine: Schaeff type	ITC	112
Maximum chassis width:	mm	2050
Apron throat width	mm	620
Electric drive power (400V-50Hz)	kW	55
Power output	kW	63
Driving speed:	km/h	0-3,0
Conveyor chain speed:	m/s	0.5
Loading capacity, up to	m ³ /h	150
Specific ground pressure:	kp/cm ²	1.0
Traction power:	kN	180
Weight	t	15



View of the existing access tunnel



Excavation of the bench