

ÖBB Tunnel Fritzens

Compressed air heading in the new Lower Inntal railway
Main section H7 Fritzens - Baumkirchen

NEWS
- 33 - 2006

Electric Tunnel Excavator Terex | Schaeff **TE 210 E**

High force and compact power



The electric Tunnel excavator model TE 210 E excavating the invert between the grouted piles

Main data of the project :

- Length: 5.285 m
- Excavation volume: 1,1 Millionen m³
- Fillings, dams, embankments: 550.000 m³
- Horizontal DSV drilling: ca. 39.000 m
- Grouted piles: ca. 69.000 m
- Concrete: 340.000 m³
- Construction steel: 29.000 t
- Contract value: 139 Mio. Euro
- Begin of works: März 2005
- Scheduled end: Dezember 2009



The project information panel

HIER BAUT DIE BEG BIS 2009 EINEN 5.285 METER LANGEN ABSCHNITT DER NEUEN UNTERINNTALBAHN. AUFTRAGSSUMME: 139 MIO. EURO

BEG
Brenner Eisenbahn GmbH
Ein Unternehmen der ÖBB

ARBEITSGEMEINSCHAFT H7-1 TUNNEL FRITZENS
STRABAG HOCHTIEF ZUBLIN
CONSTRUCTION AG

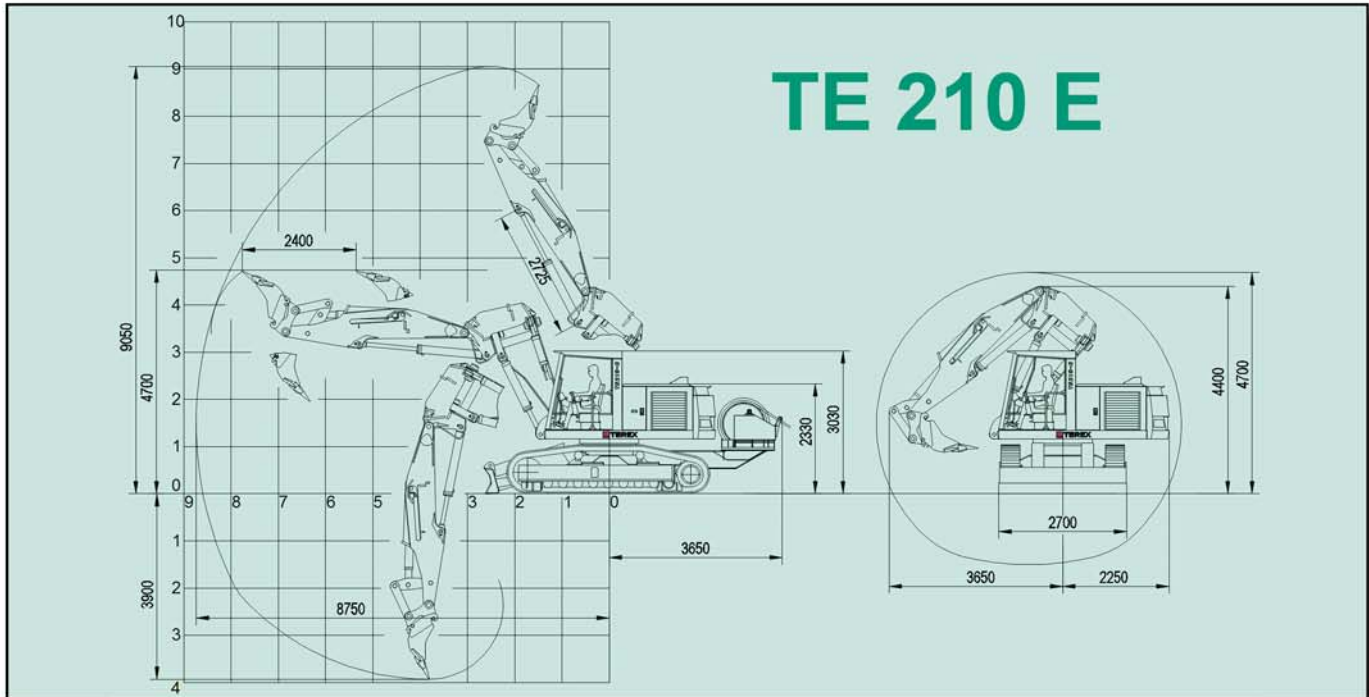
WIR BAUEN FÜR SIE DIE NEUE UNTERINNTALBAHN
Brenner Eisenbahn GmbH, Neuhäuserstraße 7, 6020 Innsbruck, Tel.: +43(0)512/5309, Fax.: +43(0)512/576887
info@beg.co.at, www.beg.co.at, Projektleitung Unterinntalbahn - Ausführungsmanagement 05242/71481
ANRAINERHOTLINE 0800 / 240 234

Das Projekt wird durch die Europäische Union als Teil der Transzeuropäischen Netze TEN gefördert.



INTER TECHNO COMMERCE SA
122, Rue de la Fusion Fax: +41-277 222 185
CH - 1920 - MARTIGNY Tf: +41-277 222 191
http://www.itcsa.com e-mail: info@itcsa.com





MAIN DATA

| | | |
|----------------------------|--------------------|------|
| Base Machine: Schaeff type | TE | 210 |
| E | | |
| Maximum chassis width: | mm | 2700 |
| Electric drive, Power | kW | 132 |
| Driving speed: | km/h | 0-5 |
| Specific ground pressure: | kp/cm ² | 1.0 |
| Excavation force | kN | 100 |
| Breakout force | kN | 140 |
| Traction power: | kN | 280 |
| Weight | t | 27 |

