



ITC INTERTECHNO TUNNELLING-EQUIPMENT COMMERCIAL SA

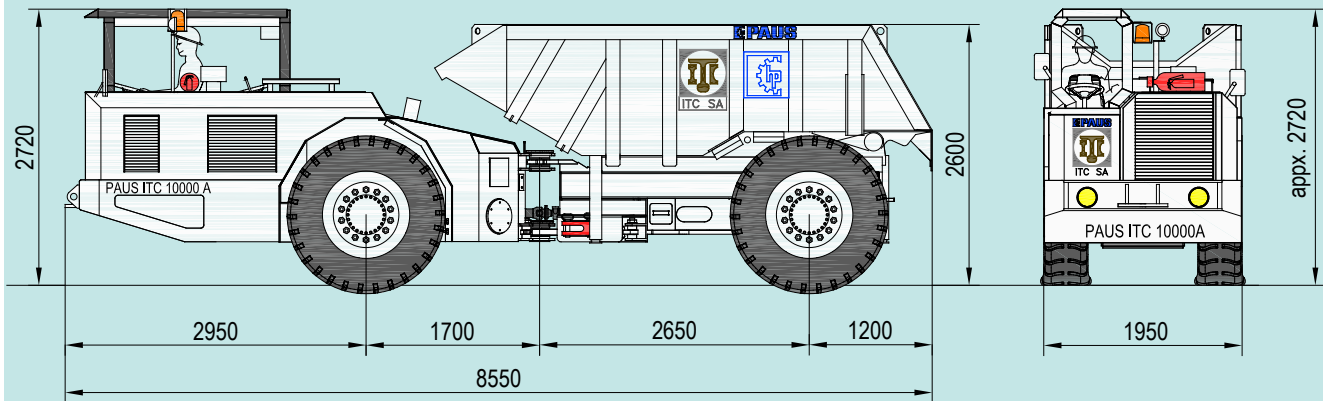
TUNNELFAHRZEUG ITC 10000A



- PAUS - Muldenkipper ITC 10000A, durch einen Dieselmotor angetrieben, knickgelenktes Fahrgestell mit Allradantrieb und Wendesitz für Wechselrahmen-System
- Dieselantrieb 173 kW
- Nutzlast 20 t
- Dienstgewicht 38 t

PAUS
...the people who care

ITC 10000 A



Technische Daten ITC 10000A

Fahrgestell:

- geteiltes Fahrgestell mit Knickgelenk und pendelnder Vorderachse, Knickgelenksperre, stabiler Fahrgestellrahmen, aus hochwertigem Walzblech und Profilstahl geschweißt

Dieselmotor:

- DEUTZ - Dieselmotor, Typ TCD 2013, turboaufgeladen, ladeluftgekühlt, wassergekühlt
- Leistung: 173 kW bei 2.300 U/min.

Inkl.:

- Rüss Partikelfilter

Elektrische Anlage:

- Generator 28 V 55 A, Anlasser 24 V 4,0 kW, Batterie 2 x 120 Ah, je zwei Scheinwerfer vorne und hinten geschützt am Fahrzeug angebracht, Arbeitsscheinwerfer

Achsen:

- Planetenstarrachsen, mit innenliegenden, im Ölbad laufenden Lamellenbremsen, Hinterachse fest und Vorderachse pendelnd am Fahrzeugrahmen angebaut

Fahrantrieb:

- 4-Gang Last-Schalt-Wendegetriebe, einstufiger Industriewandler, full power shift
- Allradantrieb
- Einzelbereifung 15.00 - 25

Geschwindigkeiten:

	vorwärts	rückwärts
1. Gang	5 km/h	5 km/h
2. Gang	9 km/h	9 km/h
3. Gang	16 km/h	16 km/h
4. Gang	25 km/h	25 km/h
Steigfähigkeit	30 %	30 %

Bremsanlage:

- hydraulische Pumpenspeicher-Zweikreis-Bremsanlage mit im Ölbad laufenden Lamellenbremsen
- hydraulische Federspeicher - Feststellbremsen auf beide Achsen wirkend
- Bremsdrucküberwachung durch Bremskreismanometer im Fahrerstand

Lenkung:

- zentrales Knick-Gelenk, Lenkwinkel +/- 42°, Vorderachse als Pendelachse, Pendelwinkel +/- 10°
- zwei doppelwirkende Lenkzylinder
- hydraulische Lenkradlenkung, Notlenkpumpe
- Knickgelenksperre

Wenderadius innen	4850 mm
Wenderadius aussen	7650 mm

Mulde:

- stabile Heckkippmulde mit einem verschleißfesten Muldenboden, Seitenwände und Muldenboden durch Rungen verstärkt
- Muldenvolumen 9,5 m³ gestrichen, 10,5 m³ gehäuft

- zwei doppelwirkende Kippzylinder, Kippwinkel 50°

Fahrerstand:

- Fahrerstand mit Überrollbügel und Schutzdach, Einstieg mit Kette gesichert
- Komfortfahrersitz mit Sicherheitsgurt, hydraulisch gedämpft, verstellbar
- Fahrerstand mit ausreichender Bewegungsfreiheit für den Fahrer, gut zu erreichende Bedienungseinrichtungen, Standardanzeigen, die Instrumente und Überwachungseinrichtungen sind in Schaltkästen eingebaut
- Fahrerstand für zwei Fahrtrichtungen, Drehsitz um 180° drehbar und doppelt angeordnete Bedienungseinrichtungen und Überwachungseinrichtungen
- Signal bei Rückwärtsfahrt, Rückspiegel
- zwei Handfeuerlöcher

Gewichte:

Leergewicht:	18,0 to.
zul. Gesamtgewicht:	38,0 to.
Nutzlast:	20,0 to.
Achslast vorne:	18,0 to.
Achslast hinten:	20,0 to.

Wechselrahmen System:

- Teleskopausleger mit Arbeitskörben
- Scherenbühnen
- Wartungspritsche mit/ohne Kran
- Betonnachmischer, usw...

Weitere Details auf Anfrage.
Änderungen vorbehalten.

