



ITC INTERTECHNO TUNNELLING-EQUIPMENT COMMERCIAL SA

TUNNELFAHRZEUG ITC 10000



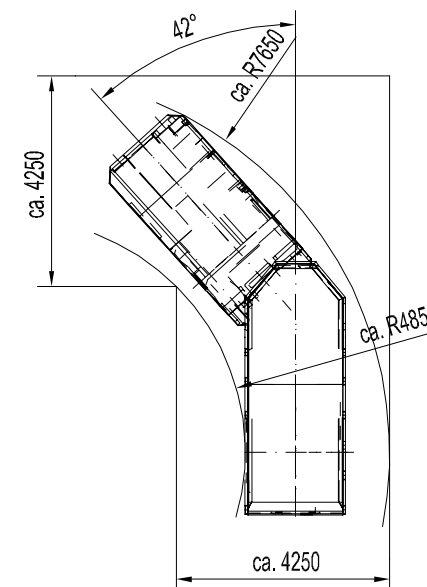
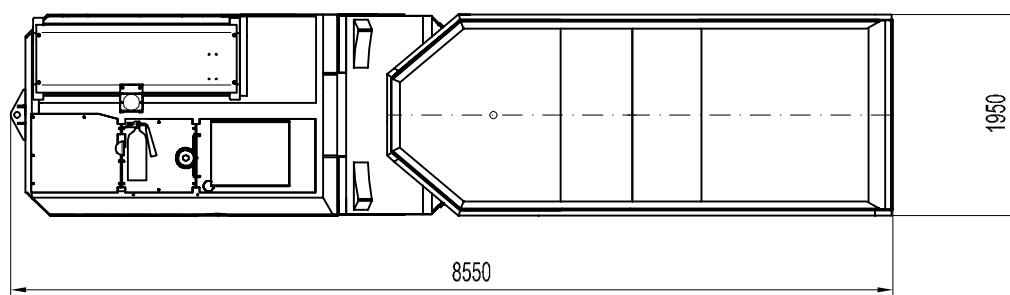
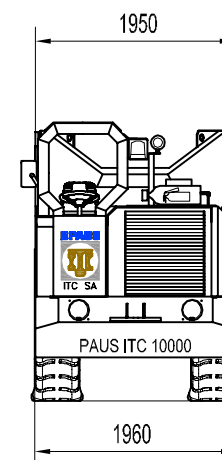
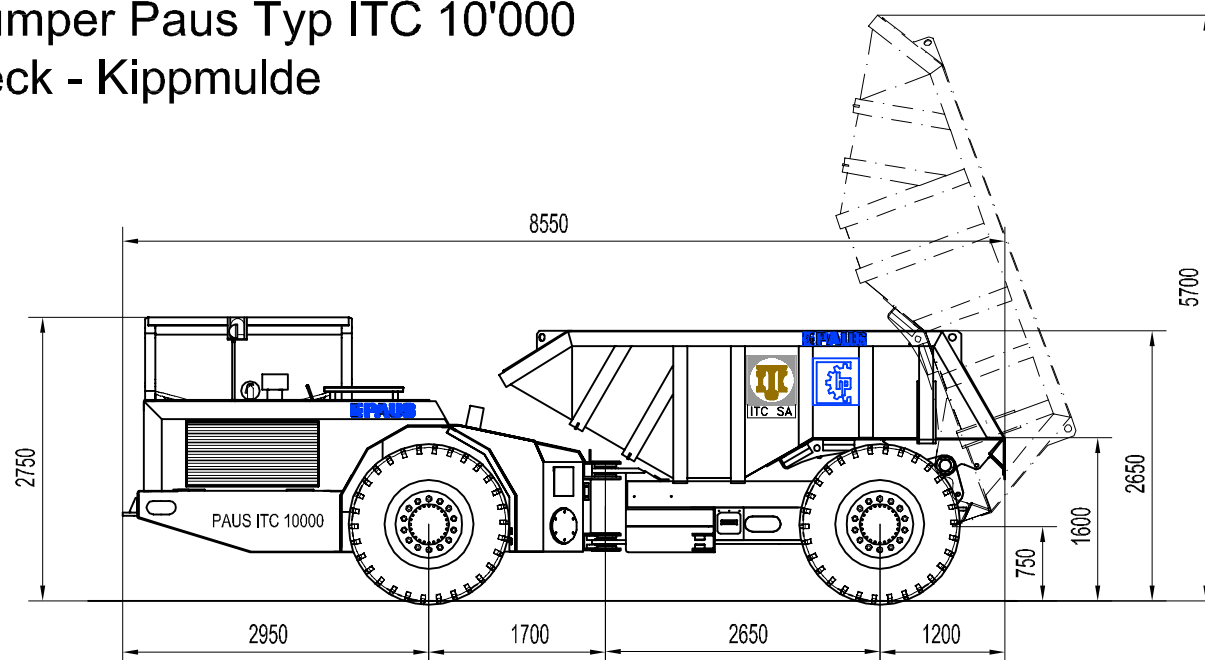
- PAUS - Muldenkipper ITC 10000, durch einen Dieselmotor angetrieben, knickgelenktes Fahrgestell mit Allradantrieb und Wendesitz
- Dieselantrieb 173 kW
- Nutzlast 20 t
- Dienstgewicht 38 t

PAUS
...the people who care

Dumper Paus Typ ITC 10'000

Heck - Kippmulde

Muldenvolumen: 9,5 m³
 gehäuft: 10,5 m³
 Nutzload: 20 t



made by
PAUS

P210

13.06.2006 PB
 I:\Acad\Paus\P210
 Dessin non contractuel
 Rev.N°: 5 Date: 27.09.12 PB

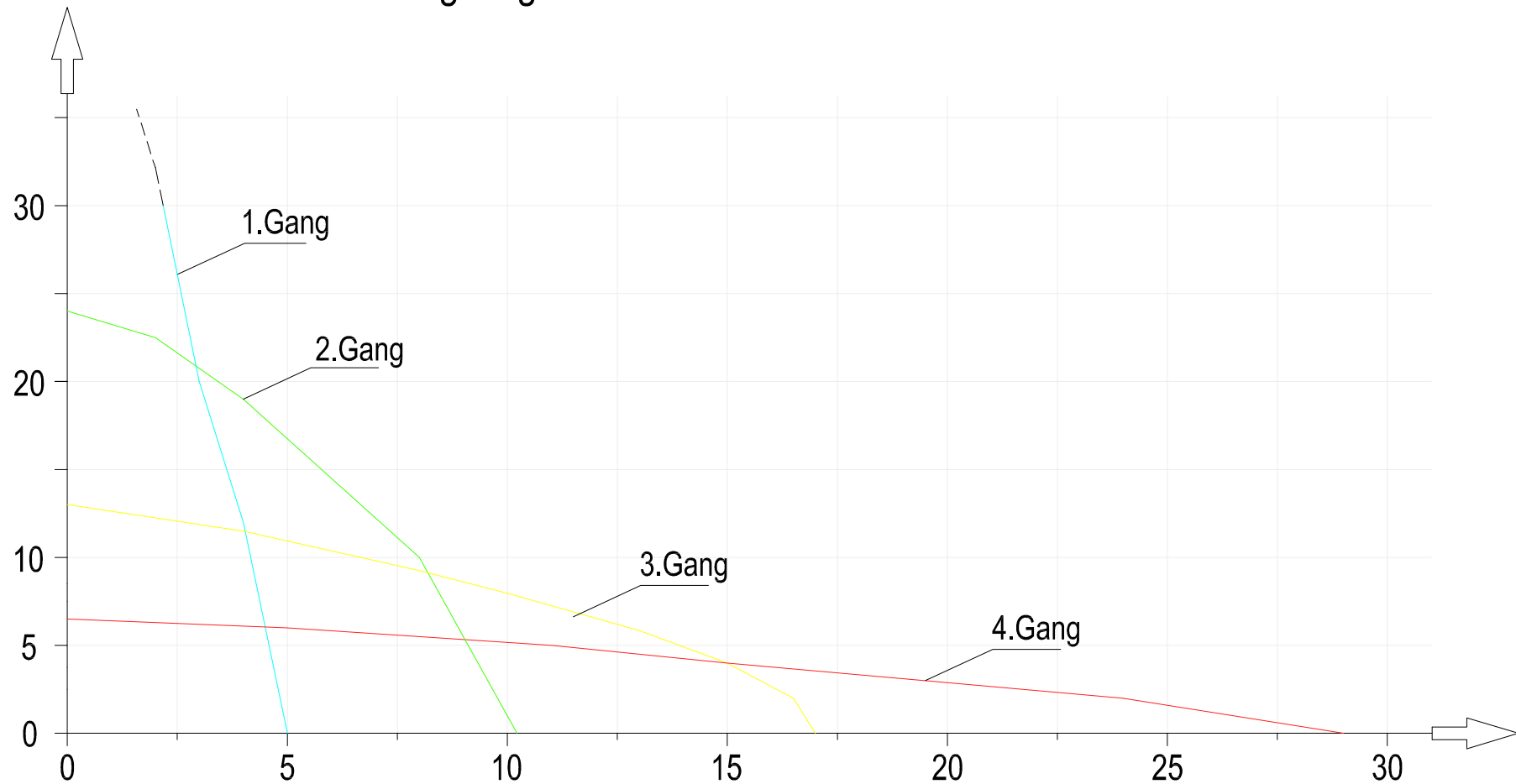
1:75

004985
 004797



ITC SA
 CH-1920 MARTIGNY
 Tf: +41 277 222 191
 Fax: +41 277 185
 info@itcsa.com

Steigfähigkeit beladen für ITC 10'000 & 10'000A



BF6M 1013 - 165 kW - 309421-2

made by
PAUS

P209

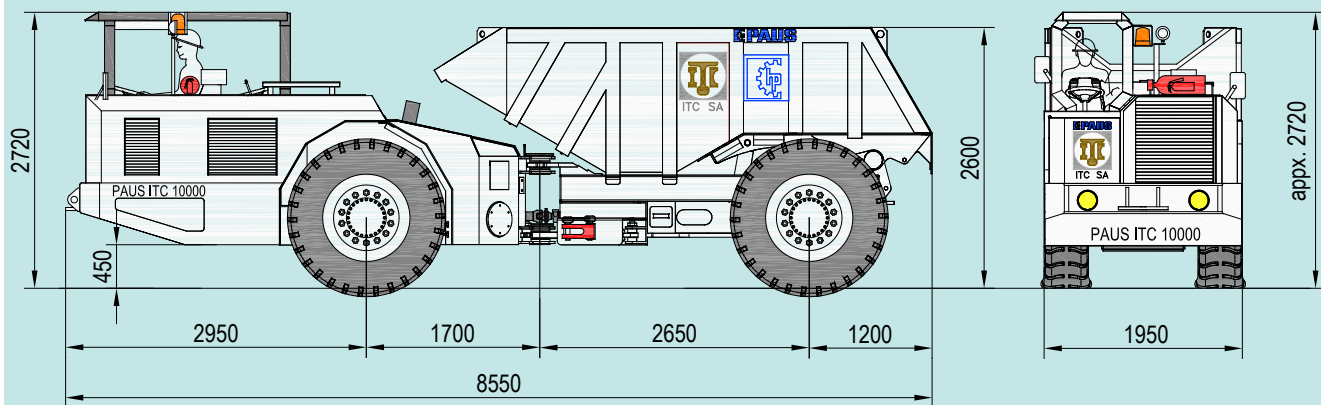
09.12.2009 PB
I:\Acad\Paus\P209
Dessin non contractuel
Rev.N°: Date:

309421-2 bis



ITC SA
CH-1920 MARTIGNY
Tf: +41 277 222 191
Fax: +41 277 185
info@itcsa.com

ITC 10000



Technische Daten ITC 10000

Fahrgestell:

- geteiltes Fahrgestell mit Knickgelenk und pendelnder Vorderachse, Knickgelenksperre, stabiler Fahrgestellrahmen, aus hochwertigem Walzblech und Profilstahl geschweißt

Dieselmotor:

- DEUTZ - Dieselmotor, Typ TCD 2013, turboaufgeladen, ladeluftgekühlt, wassergekühlt
- Leistung: 173 kW bei 2.300 U/min.

Inkl.:

- Rüss Partikelfilter

Elektrische Anlage:

- Generator 28 V 55 A, Anlasser 24 V 4,0 kW, Batterie 2 x 120 Ah, je zwei Scheinwerfer vorne und hinten geschützt am Fahrzeug angebracht, Arbeitsscheinwerfer

Achsen:

- Planetenstarrachsen, mit innenliegenden, im Ölbad laufenden Lamellenbremsen, Hinterachse fest und Vorderachse pendelnd am Fahrzeugrahmen angebaut

Fahrantrieb:

- 4-Gang Last-Schalt-Wendegetriebe, einstufiger Industriewandler, full power shift
- Allradantrieb
- Einzelbereifung 15.00 - 25

Geschwindigkeiten:

	vorwärts	rückwärts
1. Gang	5 km/h	5 km/h
2. Gang	9 km/h	9 km/h
3. Gang	16 km/h	16 km/h
4. Gang	25 km/h	25 km/h
Steigfähigkeit	30 %	30 %

Bremsanlage:

- hydraulische Pumpenspeicher-Zweikreis-Bremsanlage mit im Ölbad laufenden Lamellenbremsen
- hydraulische Federspeicher - Feststellbremsen auf beide Achsen wirkend
- Bremsdrucküberwachung durch Bremskreismanometer im Fahrerstand

Lenkung:

- zentrales Knick-Gelenk, Lenkwinkel +/- 42°, Vorderachse als Pendelachse, Pendelwinkel +/- 10°
- zwei doppeltwirkende Lenkzylinder
- hydraulische Lenkradlenkung, Notlenkpumpe
- Knickgelenksperre

Wenderadius innen	4850 mm
Wenderadius aussen	7650 mm

Mulde:

- stabile Heckkippmulde mit einem verschleißfesten Muldenboden, Seitenwände und Muldenboden durch Runen verstärkt

- Muldenvolumen 9,5 m³ gestrichen, 10,5 m³ gehäuft
- zwei doppeltwirkende Kippzylinder, Kippwinkel 50°

Fahrerstand:

- Fahrerstand mit Überrollbügel und Schutzdach, Einstieg mit Kette gesichert
- Komfortfahrersitz mit Sicherheitsgurt, hydraulisch gedämpft, verstellbar
- Fahrerstand mit ausreichender Bewegungsfreiheit für den Fahrer, gut zu erreichende Bedienungseinrichtungen, Standardanzeigen, die Instrumente und Überwachungseinrichtungen sind in Schaltkästen eingebaut
- Fahrerstand für zwei Fahrtrichtungen, Drehsitz um 180° drehbar und doppelt angeordnete Bedienungseinrichtungen und Überwachungseinrichtungen
- Signal bei Rückwärtsfahrt, Rückspiegel
- zwei Handfeuerlöcher

Gewichte:

Leergewicht:	18,0 to.
zul. Gesamtgewicht:	38,0 to.
Nutzlast:	20,0 to.
Achslast vorne:	18,0 to.
Achslast hinten:	20,0 to.

Weitere Details auf Anfrage.
Änderungen vorbehalten.



Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH
www.paus.de mail@paus.de ☎+49-5906 707 0



ITC
 INTERTECHNO TUNNELLING-EQUIPMENT
 COMMERCIAL SA

ITC SA
www.itcsa.com info@itcsa.com ☎+41 277 222 191