



ITC INTERTECHNO TUNNELLING-EQUIPMENT COMMERCIAL SA

TUNNELFAHRZEUG ITC 10500

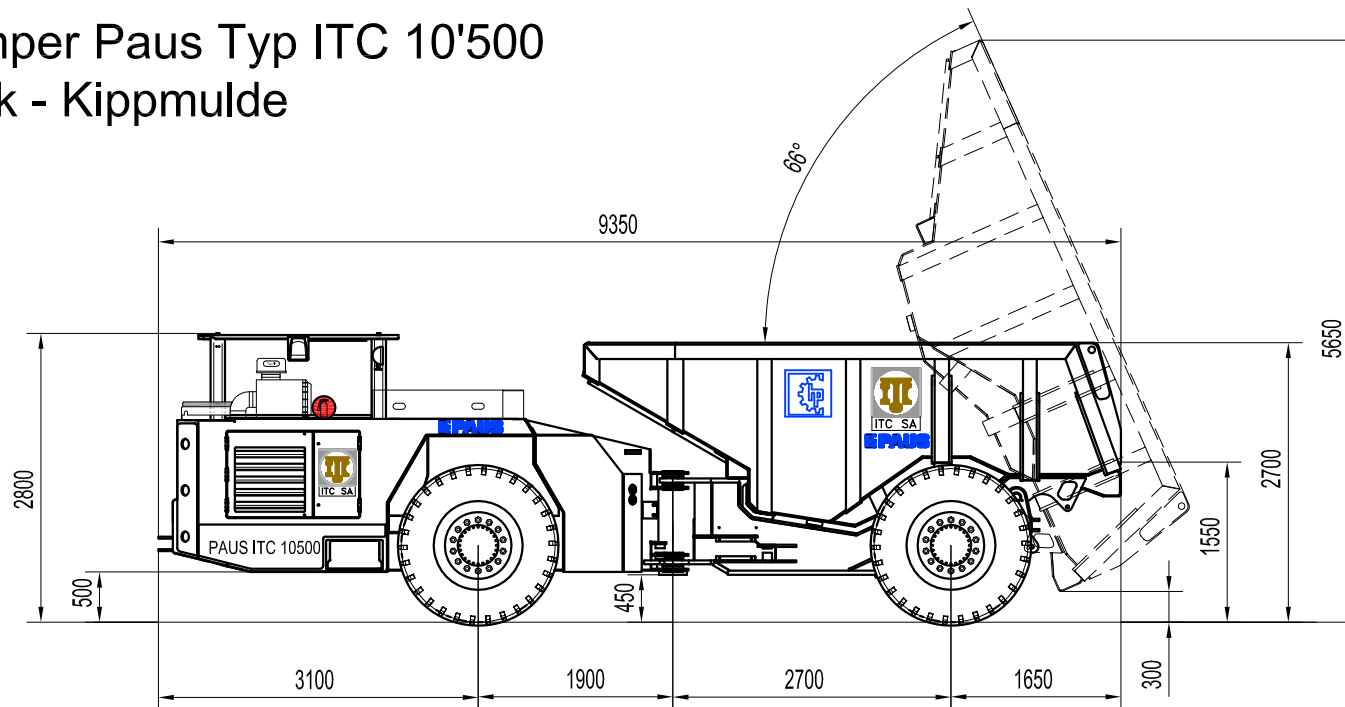


Option: Gschlossen Kabine

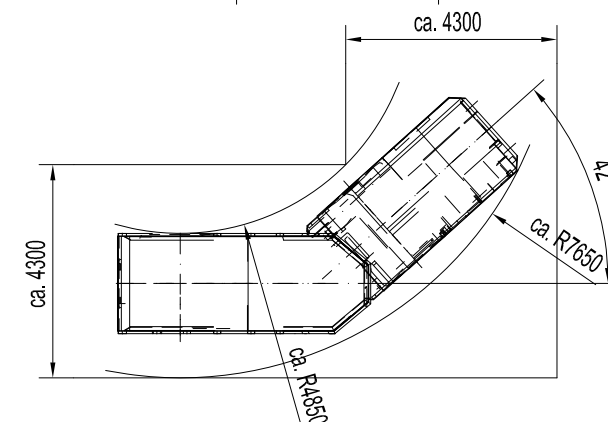
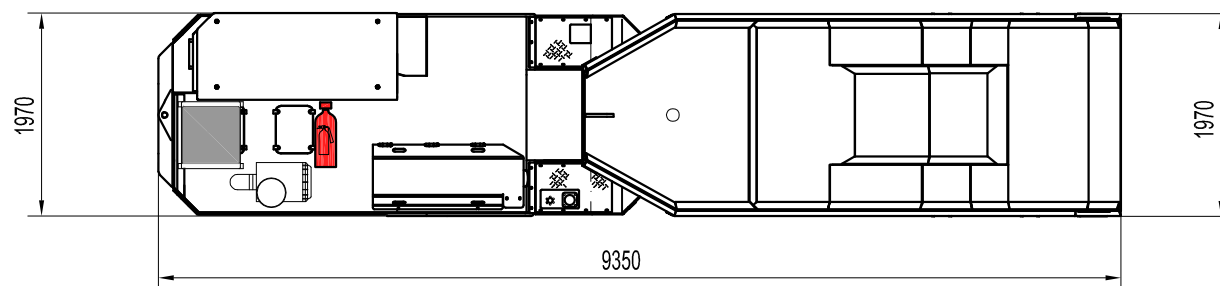
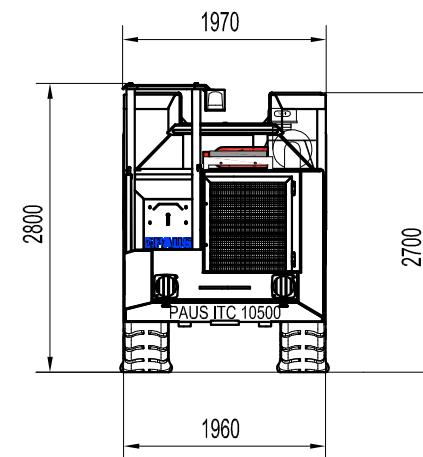
- PAUS - Muldenkipper ITC 10500, durch einen Dieselmotor angetrieben, knickgelenktes Fahrgestell mit Allradantrieb und Wendesitz
- Dieselantrieb 240 kW
- Nutzlast 22 t
- Dienstgewicht 43 t

EPAUS
...the people who care

Dumper Paus Typ ITC 10'500 Heck - Kippmulde



Muldenvolumen: ~11 m³
gehäuft: ~13 m³
Nutzlast: 22 t



made by
PAUS

P260

02.07.2010 PB
I:\Acad\Paus\P260
Dessin non contractuel
Rev.N°: 5 Date: 07.08.14 PB

1:75

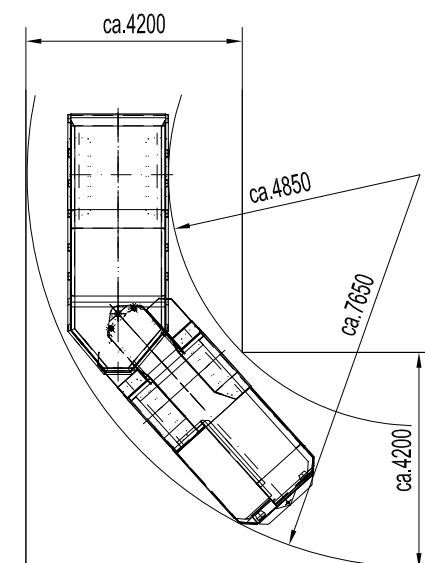
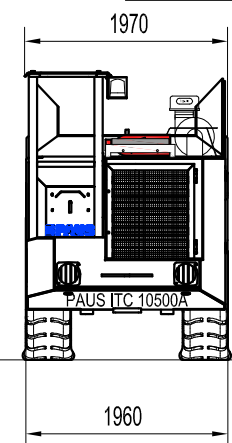
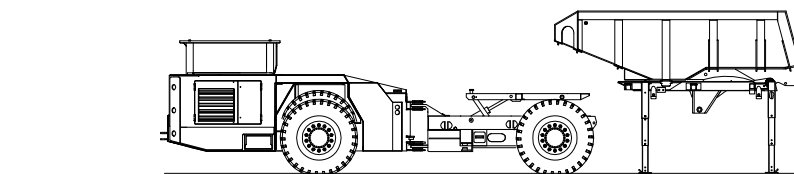
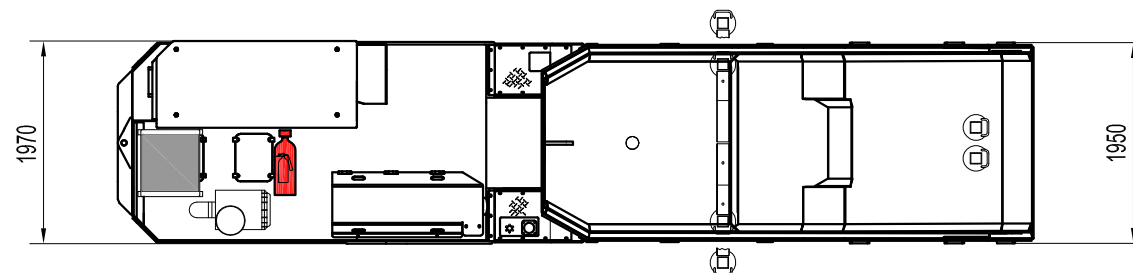
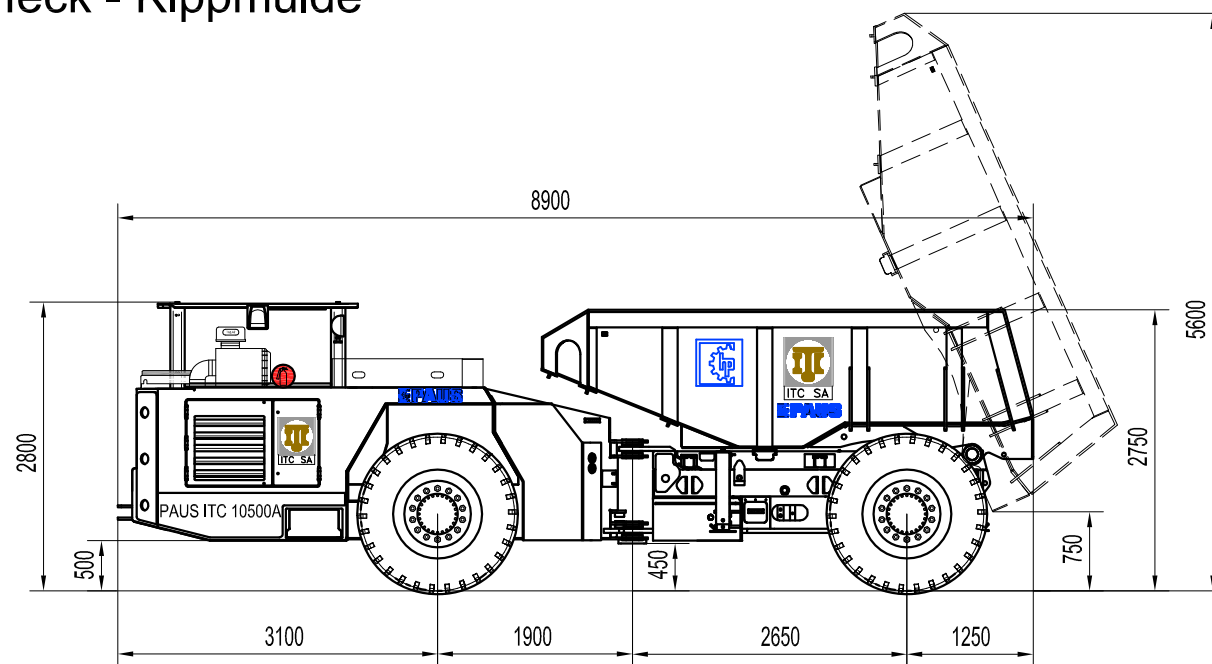
351380.06
357993.03
357990.00



ITC SA
CH-1920 MARTIGNY
Tf: +41 277 222 191
Fax: +41 277 185
info@itcsa.com

Dumper Paus Typ ITC 10'500A Heck - Kippmulde

Muldenvolumen: ~10,5 m³
gehäuft: ~12 m³
Nutzlast: 20 t



made by
PAUS

P264

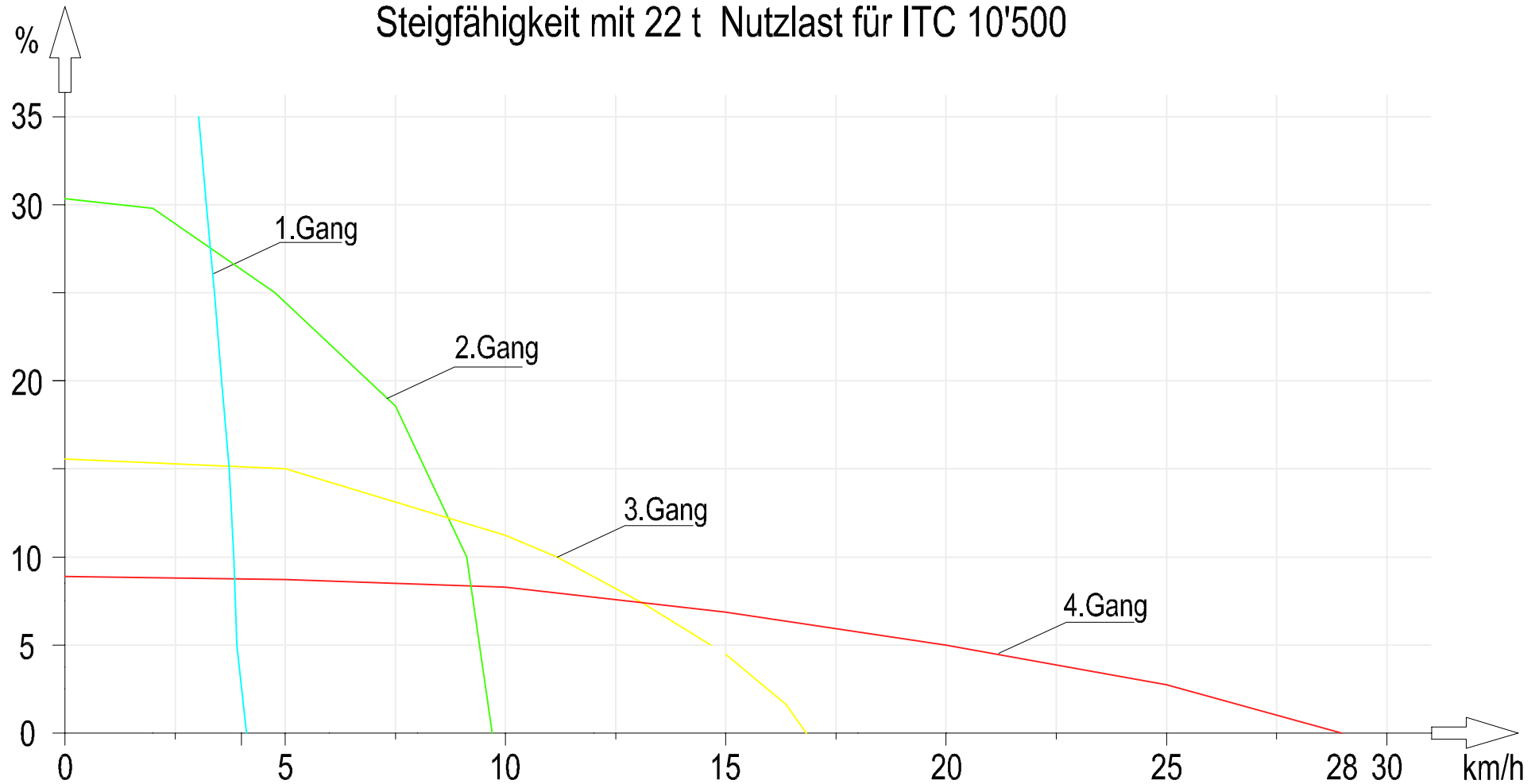
13.02.2012 PB
I:\Acad\Paus\P264
Dessin non contractuel
Rev.N°: 2 Date: 07.08.14 PB

1:75



ITC SA
CH-1920 MARTIGNY
Tf: +41 277 222 191
Fax: +41 277 185
info@itcsa.com

Steigfähigkeit mit 22 t Nutzlast für ITC 10'500



TCD7.8 L06-2V - 360802

made by
EP PAUS

P263

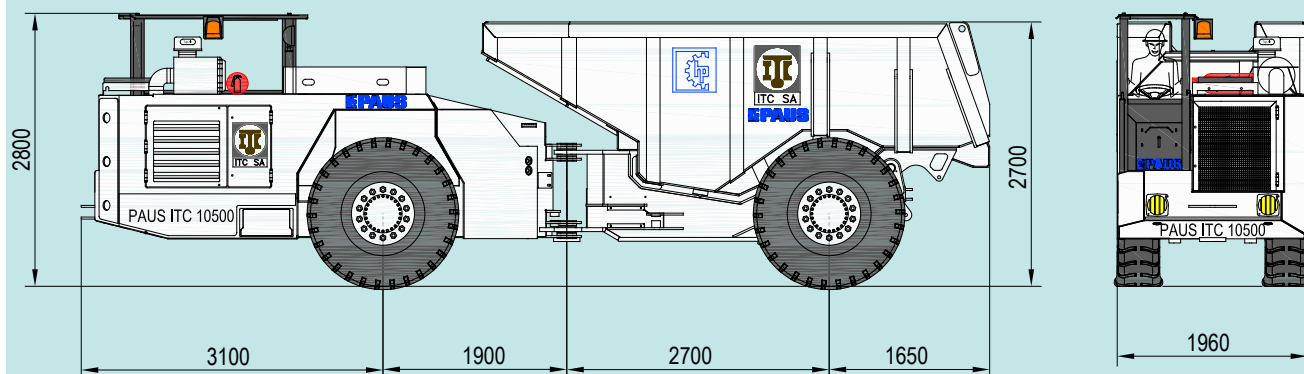
21.02.2011 PB
I:\Acad\Paus\Dessins_P\
Dessin non contractuel
Rev.N°: Date:

360802



ITC SA
CH-1920 MARTIGNY
Tf: +41 277 222 191
Fax: +41 277 185
info@itcsa.com

ITC 10500



Technische Daten ITC 10500

Fahrgestellrahmen:

- Knickgelenkter geschweißter Rahmen.

Lenkung:

- hydraulische Knicklenkung, zwei doppelwirkende Lenkzylinder Lenkradlenkung (2 fach), Lenkwinkel $\pm 42^\circ$.

Gewichte:

- Betriebsgewicht 22,0 to.
- zul. Gesamtgewicht: 43,0 to.

Dieselmotor:

- Type DEUTZ TCD 7.8 L06, flüssigkeitsgeköhlt.
- Dieselmotor, 240 kW bei 2.200 U/min
- Automatische Motorüberwachung
- Trockenluftfilter mit TOP-Air Vorabscheider Selbstregenerierender Russpartikelfilter
- Abgas gemäss Euro 3b, Tier 4i

Elektrisches System:

- Batterie Hauptschalter
- Betriebsspannung 24 V
- Generator 28 V, 55 A
- Batterie 2x 12 V, 110 Ah
- Hupe 125 dB (A)

Achsen:

- D81 Kessler Schwerlast-Planetenstarrachsen, Vorderachse pendelnd ($\pm 10^\circ$) und Hinterachse fest am Fahrgestellrahmen angebaut.

Fahrertrieb:

- Dana Spicer hydrodynamischer Fahrtrieb, full power shift CL8574
- 4 Gang Last-Schalt-Wendegetriebe Typ Clark R36441, Allradantrieb

- Bergbaureifen 16.00 R 25, Fabrikat Goodyear

Bremsen:

- Betriebsbremse als hydraulische Zweikreis-Pumpenspeicher-Bremsanlage, mit im Ölbad laufenden Lamellenbremsen, System Posi-Stop Bremsen (Negativbremsen),
- Feststellbremse / Hilfsbremse wirkt auf die Ölbad-Lamellenbremsen der Betriebsbremse.

Geschwindigkeiten:

	vorwärts	rückwärts
1. Gang	4 km/h	4 km/h
2. Gang	9 km/h	9 km/h
3. Gang	16 km/h	16 km/h
4. Gang	27 km/h	27 km/h
Steigfähigkeit	30 %	30 %

Zugkraft, Beladen, Max

1. Gang	280 kN
2. Gang	115 kN
3. Gang	66 kN
4. Gang	38 kN

Tankinhalt

Kraftstoff	350 l
Hydrauliköl	200 l

Mulde:

- Keckkipmulde mit zwei doppelwirkenden Hubzylindern, Betriebsdruck 180 bar.

Sicherheit

- Kamera-Monitor Rückfahrssystem
- Rückwärtsfahrt bipser (107 dB(A))
- Feuerlöschanlage manuell
- CE-Konformität

Transportleistung

- Nutzlast 22.000 kg
- Muldenvolumen gehäuft 12,0 m³
- Muldenvolumen gestrichen 10,5 m³
- Hubzeit ca. 18,0 sec
- Senkeit ca. 9,0 sec

Fahrerstand:

- Fahrerstand mit Überrollbügel und Schuttdach nach ROPS/FOPS Vorschriften
- Schutzgitter Muldenseitig
- Komfort-Fahrersitz um 180° für beide Fahrrichtungen drehbar, Sicherheitsgurt
- 2 Stck. Außenspiegel
- Übersichtlich angeordnete Überwachungs- und gut erreichbare Bedieneinrichtungen
- für beide Fahrrichtungen: Lenkrad, Bremspedal, Gaspedal, Gangschalthebel, Bremsdruckmanometer, Wandleröldruck, Wandlertemperatur

Beleuchtung:

- je zwei Scheinwerfer vorne und hinten in Bergbauausführung 549519
- 1 Stck. Arbeitsscheinwerfer
- Rundumleuchte in gelb

Optionen

- Retarder
- Zentralschmieranlage
- Geschlossene ROPS / FOPS Fahrerkabine
- Klimaanlage für geschlossene Fahrerkabine
- Anfahrsperrung bei gehobener Mulde



ITC
INTERNATIONAL TUNNELLING-EQUIPMENT
COMMERCIAL SA