



**ITC** INTERTECHNO TUNNELLING-EQUIPMENT COMMERCIAL SA

## TUNNELFAHRZEUG ITC 8000



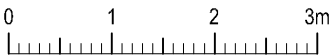
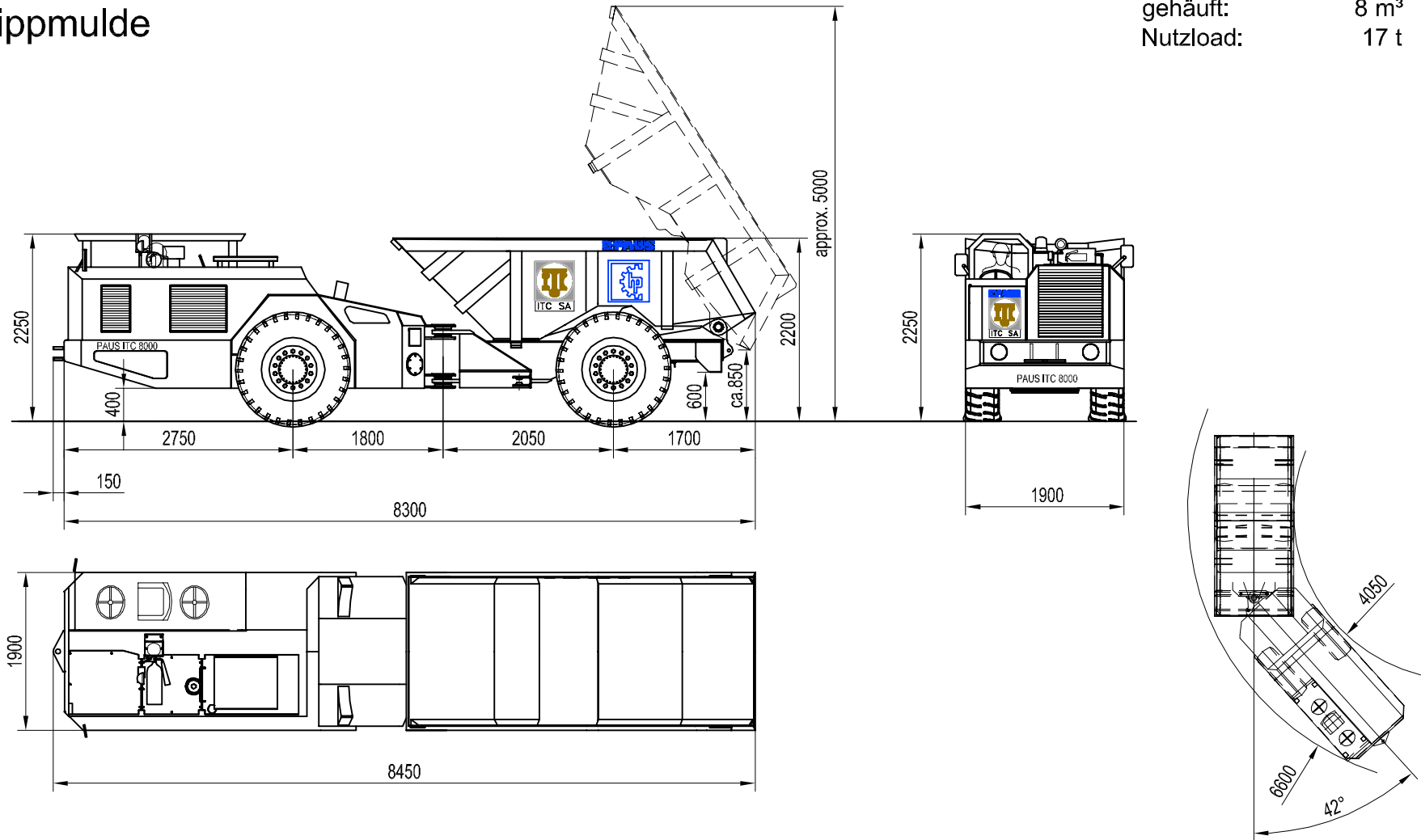
- PAUS - Muldenkipper ITC 8000,  
knickgelenktes Fahrgestell mit Allradantrieb  
und Wendesitz
- Dieselantrieb 165 kW
- Nutzlast 17.0 t
- Dienstgewicht 31.0 t

**PAUS**  
...the people who care

# Dumper Paus Typ ITC 8'000

## Heck - Kippmulde

Muldenvolumen: 6,5 m<sup>3</sup>  
 gehäuft: 8 m<sup>3</sup>  
 Nutzload: 17 t



made by  
**PAUS**

# P190

17.09.2007 PB  
 I:\Acad\Paus\P190  
 Dessin non contractuel  
 Rev.N°: 4 Date: 12.02.10 PB

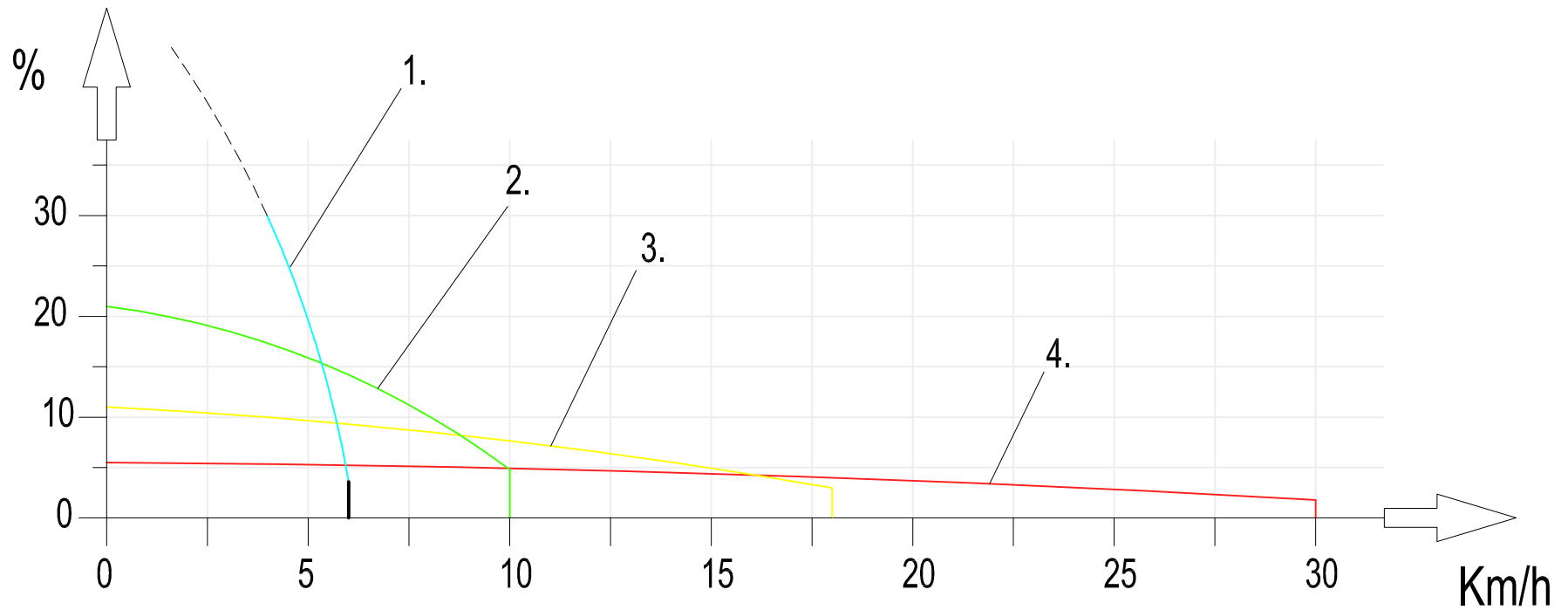
1:75

343 751



**ITC SA**  
 CH-1920 MARTIGNY  
 Tf: +41 277 222 191  
 Fax: +41 277 185  
 info@itcsa.com

# Steigfähigkeit beladen für ITC 8'000



BF6M 2013 165kW - 351136

made by  
**EPAUS**

## P191

14.08.2009 PB

I:\Acad\Paus\P191

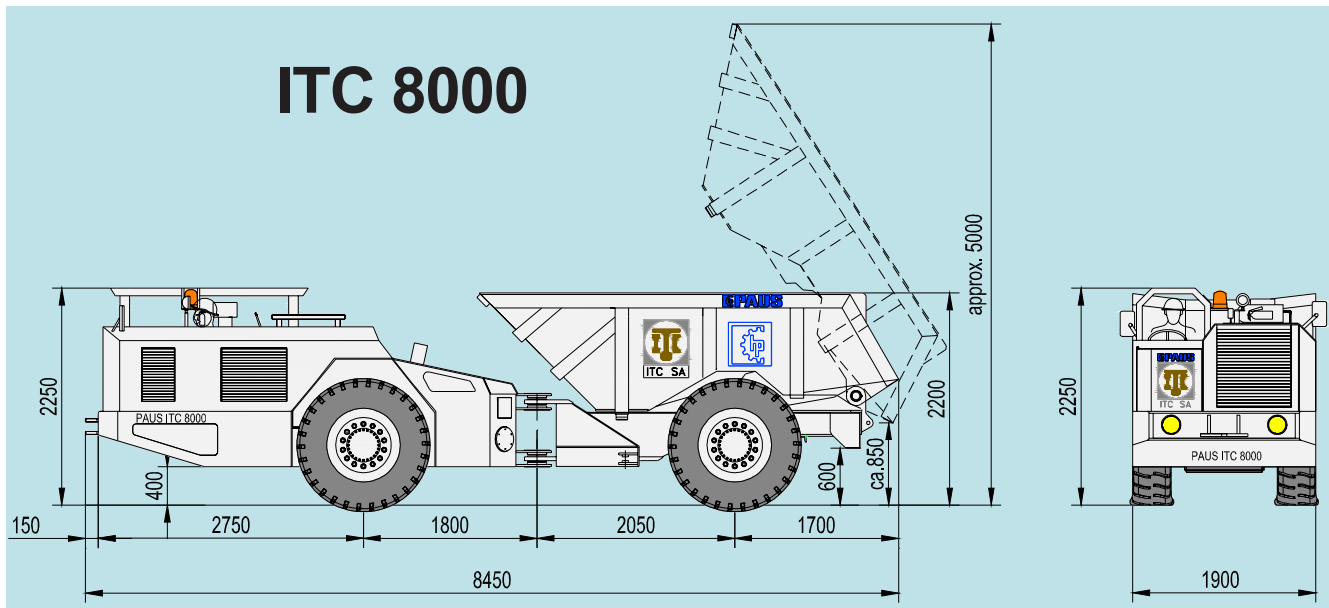
Dessin non contractuel

Rev.N°: Date:

309421-2 bis



**ITC SA**  
CH-1920 MARTIGNY  
Tf: +41 277 222 191  
Fax: +41 277 185  
info@itcsa.com



## Technische Daten ITC 8000

### Fahrgestell:

- geteiltes Fahrgestell mit Knickgelenk und pendelnder Vorderachse, Knickgelenksperre, stabiler Fahrgestellrahmen, aus hochwertigem Walzblech und Profilstahl geschweißt

### Dieselmotor:

- DEUTZ - Dieselmotor, Typ BF6 M 1013 C, turboaufgeladen, ladeluftgekühlt, wassergekühlt
- Leistung: 165 kW bei 2.300 U/min.

### Option:

- Partikelfilter, Abgaskatalysator, Abgaswäsche

### Elektrische Anlage:

- Generator 24 V, Anlasser 28 V, 55 A, Batterie 2 x 12V, 110 Ah.
- Zwei Scheinwerfer vorne und hinten geschützt am Fahrzeug angebracht, Arbeitsscheinwerfer

### Achsen:

- Planetenstarrachsen, mit innenliegenden, im Ölbad laufenden Lamellenbremsen, Hinterachse fest und Vorderachse pendelnd am Fahrzeugrahmen angebaut

### Fahrantrieb:

- 4-Gang Last-Schalt-Wendegetriebe, einstufiger Industriewandler, full power shift
- Allradantrieb
- Einzelbereifung 14.00 - 24

### Geschwindigkeiten:

	vorwärts	rückwärts
1. Gang	5 km/h	5 km/h
2. Gang	9 km/h	9 km/h
3. Gang	15 km/h	15 km/h
4. Gang	23 km/h	23 km/h
Steigfähigkeit	25 %	25 %

### Bremsanlage:

- hydraulische Pumpenspeicher-Zweikreis-Bremsanlage mit im Ölbad laufenden Lamellenbremsen
- hydraulische Federspeicher - Feststellbremsen auf beide Achsen wirkend
- Bremsdrucküberwachung durch Bremskreismanometer im Fahrerstand

### Lenkung:

- zentrales Knick-Gelenk, Lenkwinkel +/- 42°, Vorderachse als Pendelachse, Pendelwinkel +/- 10°
- zwei doppelwirkende Lenkzylinder
- hydraulische Lenkradlenkung, Notlenkpumpe
- Knickgelenksperre
- Wenderadius innen 4300 mm
- Wenderadius aussen 6900 mm

### Mulde:

- stabile Heckkipmulde mit einem verschleißfesten Muldenboden, Seitenwände und Muldenboden durch Rungen verstärkt

- Muldenvolumen 6,5 m<sup>3</sup> gestrichen, 8 m<sup>3</sup> gehäuft
- zwei doppelwirkende Kippzylinder, Kippwinkel 50°

### Fahrerstand:

- Fahrerstand mit Überrollbügel und Schutzdach, Einstieg mit Kette gesichert
- Komfortfahrersitz mit Sicherheitsgurt, hydraulisch gedämpft, verstellbar
- Fahrerstand mit ausreichender Bewegungsfreiheit für den Fahrer, gut zu erreichende Bedienungseinrichtungen, Standardanzeigen, die Instrumente und Überwachungseinrichtungen sind in Schaltkästen eingebaut
- Fahrerstand für zwei Fahrtrichtungen, Drehsitz um 180° drehbar und doppelt angeordnete Bedienungseinrichtungen und Überwachungseinrichtungen
- Signal bei Rückwärtsfahrt, Rückspiegel
- zwei Handfeuerlöcher

### Gewichte:

Leergewicht:	14,0 to.
zul. Gesamtgewicht:	31,0 to.
Nutzlast:	17,0 to.
Achslast vorne:	13,0 to.
Achslast hinten:	17,0 to.

Weitere Details auf Anfrage.  
Änderungen vorbehalten.



Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH  
[www.paus.de](http://www.paus.de) [mail@paus.de](mailto:mail@paus.de) ☎+49-5906 707 0



**ITC**

INTERTECHNO TUNNELLING-EQUIPMENT  
COMMERCIAL SA

ITC SA  
[www.itcsa.com](http://www.itcsa.com) [info@itcsa.com](mailto:info@itcsa.com) ☎+41 277 222 191