

# Tunnel Dettenberg

Querschnittsvergrößerung eines eingleisigen Eisenbahntunnels  
in der Schweiz, mit Erneuerung der Drainage.

INFO

Scheifele



## Tunnelvortriebsmaschine Schaeff - Terex ITC 420



Die Tunnelvortriebs- und Lademaschine Schaeff Typ ITC 420 beim Sohlensauben mit dem Löffel



Präzises Arbeiten dank Kipp-Schwenkkonsole



Grabenziehen im Kalkstein  
mit dem integrierten  
Hydraulikhammer



**INTER TECHNO COMMERCE SA**

122, Rue de la Fusion Fax: +41-277 222 185  
CH - 1920 - MARTIGNY Tf: +41-277 222 191  
<http://www.itcsa.com> e-mail: [info@itcsa.com](mailto:info@itcsa.com)

 **TEREX**  
**SCHAEFF**

## HAUPTDATEN

|                             |                    |       |
|-----------------------------|--------------------|-------|
| Grundmaschine Schaeff , Typ | ITC                | 420   |
| Oberwagenbreite             | mm                 | 2500  |
| Rinnenbreite Förderer innen | mm                 | 1000  |
| Elektroantrieb, Leistung    | kW                 | 110   |
| Dieselantrieb, Leistung     | kW                 | 122   |
| Kabeltrommelkapazität       | m                  | 90    |
| Fahrgeschwindigkeit         | km/h               | 0-3,6 |
| Förderkettengeschwindigkeit | m/s                | 0,5   |
| Förderkapazität, bis zu     | m <sup>3</sup> /h  | 250   |
| Spezifischer Bodendruck     | kp/cm <sup>2</sup> | 1,0   |
| Zugkraft                    | kN                 | 380   |
| Gewicht ca.                 | t                  | 40    |



Materialtransport mit Muldenkipper Paus Typ ITC 8000.

## Tunnelvortriebsmaschine

Schaeff - Terex **ITC 420**



Die Tunnelvortriebsmaschine Schaeff Typ ITC 420 ...



... sekundenschneller Wechsel zwischen Hammer und Löffelbetrieb