



B31 Ost - Schützenallee

Die Bundesstrasse wird im Ostteil von Freiburg unterirdisch geführt

Tunnelvortriebs- und Lademaschine

Schaeff - Terex **ITC 420**

INFO



Die Tunnelvortriebs- und Lademaschine Schaeff Typ ITC 420 beim Leistungseinsatz in einem Tunnel mit Deckelbauweise



Präzises Ausbaggern, die Betondecke darf nicht beschädigt werden



Überladen auf 25 t - Muldenkipper



INTER TECHNO COMMERCE SA

122, Rue de la Fusion Fax: +41-277 222 185
CH - 1920 - MARTIGNY Tf: +41-277 222 191
<http://www.itcsa.com> e-mail: info@itcsa.com

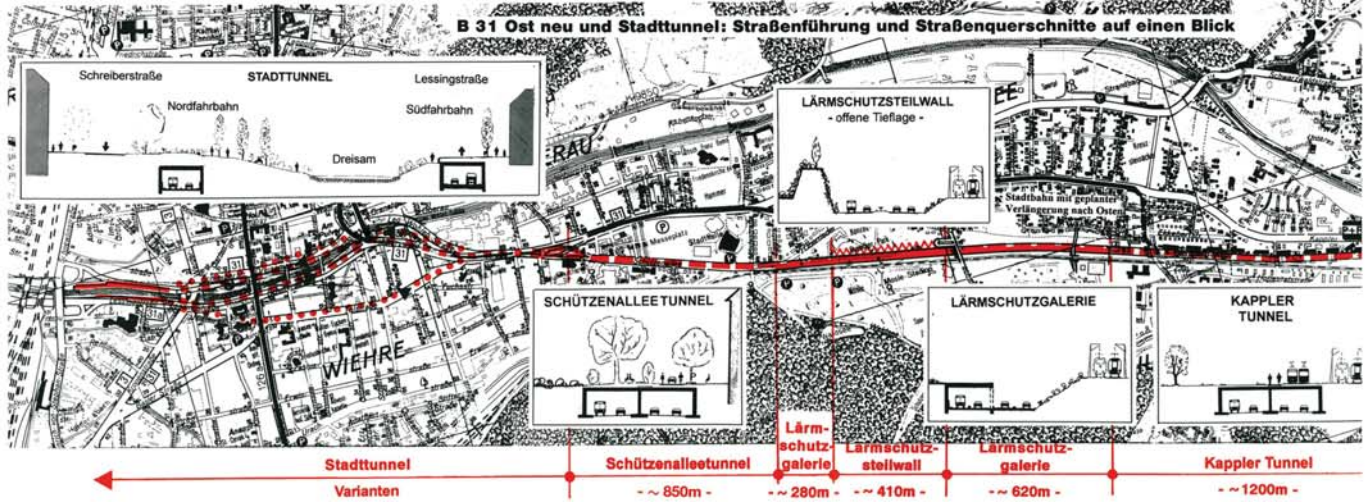




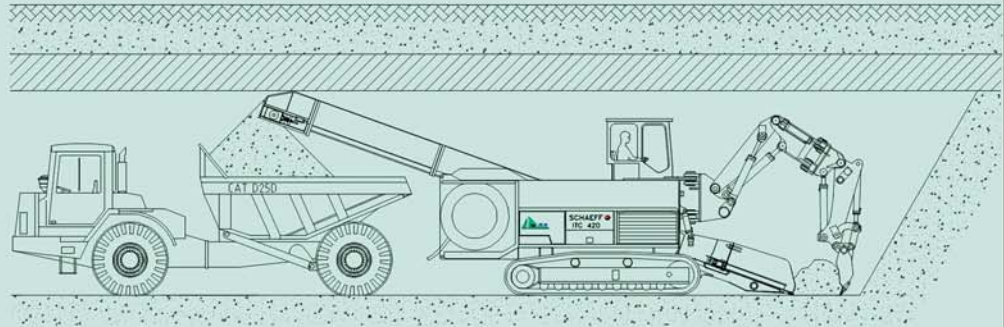
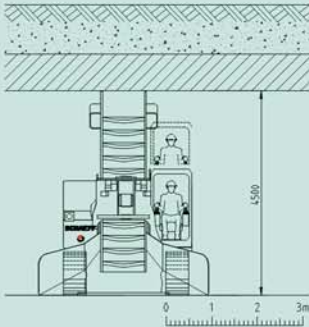
Hohe Ladeleistung mit bis 5 m³/min



Sohlräumarbeiten am Tunnelportal



Tunnelvortriebsmaschine Schaeff - Terex **ITC 420**



HAUPTDATEN

Grundmaschine Schaeff , Typ	ITC	420
Oberwagenbreite	mm	2500
Rinnenbreite Förderer innen	mm	1000
Elektroantrieb, Leistung	kW	110
Dieselantrieb, Leistung	kW	122
Kabeltrommelkapazität	m	90
Fahrgeschwindigkeit	km/h	0-3,6
Förderkettengeschwindigkeit	m/s	0,5
Förderkapazität, bis zu	m ³ /h	250
Spezifischer Bodendruck	kp/cm ²	1,0
Zugkraft	kN	380
Gewicht ca.	t	40



Laden von grösseren Betonblöcken



Hohe Abbauleistung unter der Decke