

SBB Bahnhof Stettbach (ZH)

Demolierung des Betonuntergrund (feste Fahrbahn)
um zwei Gleisverbindungen einbauen zu können.
Abschnittslänge : 240 m

INFO
08.2006

Hammer Vortriebsmaschine

TEREX|SCHAEFF **ITC 320**

SCHEUCHZER



Untergrund bestehend aus zwei
übereinander liegende Betonplatten
mit einer Gesamtstärke von ca. 40
cm.
Seitlich wird das Leitungskanal eben-
falls entfernt



INTER TECHNO COMMERCE SA
122, Rue de la Fusion Fax: +41-277 222 185
CH - 1920 - MARTIGNY Tf: +41-277 222 191
<http://www.itcsa.com> e-mail: info@itcsa.com

 **TEREX**
SCHAEFF



HAUPTDATEN

Grundmaschine Schaeff Typ	ITC	320
Oberwagenbreite	mm	2750
Rinnenbreite Förderer (innen)	mm	770
Dieselmotor Deutz	TypBF6M1013	
Dieselantrieb, Leistung	kW	142
Ladekapazität, bis zu	m ³ /min	2-3
Hammer Montabert V45	kg	2400
Spezifischer Bodendruck	kp/cm ²	1,0
Gewicht ca.	t	45

ITC 320

