

Arlbergtunnel-Sicherheitstechn. Nachrüstung

Teil der sicherheitstechnischen Adaptierung der Tunnelstrecke waren Abtrag vom Gleisrost, usw., Sohleintiefung, Herstellung einer Kabelkollektors und eines Sohlkanals, das ohne den Verkehr auf das Nebengleis zu Beeinträchtigen!

NEWS
- 42 - 2009

Tunnelvortriebsmaschine Terex ITC 320 V45



Die Tunnelvortriebsmaschine Typ ITC 320 V45



Die Tunnelvortriebsmaschine Typ ITC 320 in Arbeitsposition mit Hammer V45



Die Tunnelvortriebsmaschine Typ ITC 320 in Ladeposition mit Löffel



Projekt Infotafel

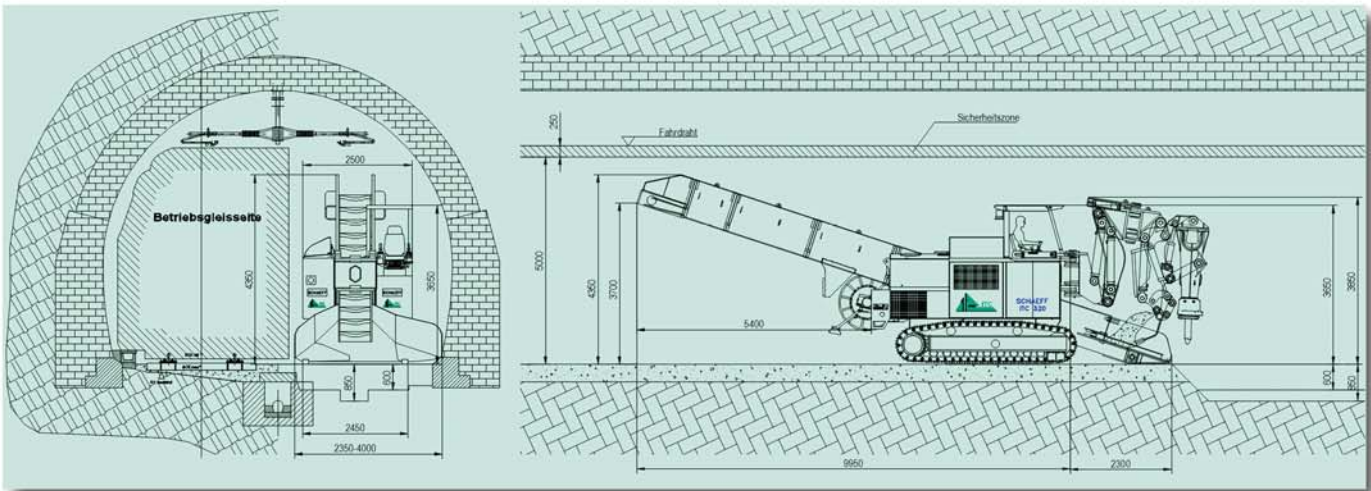


INTER TECHNO COMMERCE SA
122, Rue de la Fusion Fax: +41-277 222 185
CH - 1920 - MARTIGNY Tf: +41-277 222 191
<http://www.itcsa.com> e-mail: info@itcsa.com

Made in Germany by



TEREX



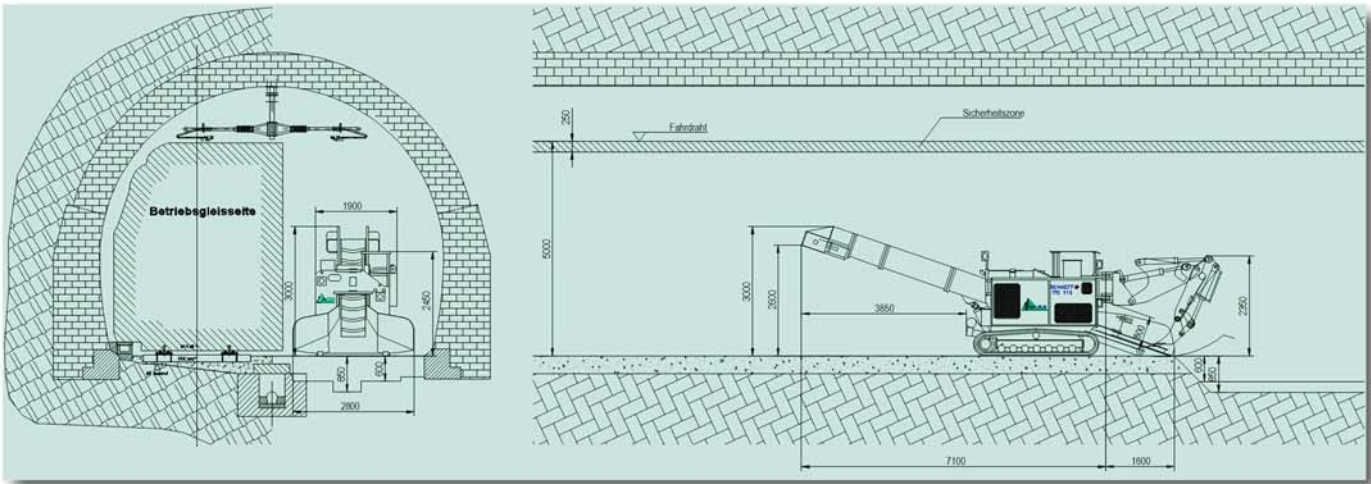
HAUPTDATEN

Grundmaschine , Typ	ITC	320
Oberwagenbreite	mm	2500
Rinnenbreite Förderer innen	mm	770
Elektroantrieb, Leistung	kW	110
Dieselantrieb, Leistung	kW	102
Kabeltrommelkapazität	m	90
Fahrgeschwindigkeit	km/h	0-3,6
Förderkettengeschwindigkeit	m/s	0,5
Förderkapazität, bis zu	m ³ /h	250
Spezifischer Bodendruck	kp/cm ²	1,0
Zugkraft	kN	380
Gewicht ca.	t	40



Die Tunnelvortriebsmaschine ITC 320 auf Brechanlage

Tunnellademaschine Terex ITC 112 E4



Die Tunnellademaschine ITC 112 vorbeifahren vom Zug



Die Tunnellademaschine ITC 112 in Ladeposition auf Bandanlage