



Seit 1971 im Dienste des
Internationalen Tunnelbaus

ITC NEWS

- 14 - 2003

Tunnelvortriebs- und Lademaschine aller Typen die in Langenburg (Deutschland) von Schaeff-Terex gebaut wurden



Bei der oben abgebildeten Maschine handelt es sich um die neue
Tunnelvortriebsmaschine Schaeff Typ ITC 120 F6
Ausführung mit Felsbrecher für minimale Querschnitte ab 9 m².
Zum ersten Mal der Öffentlichkeit vorgestellt auf der
Intermat in Paris vom 13. bis 17.05.2003.

INTER TECHNO COMMERCE SA

Tunnelling Equipment
122, rue de la Fusion - CH-1920 Martigny
Tf: +41-277 222 191, Fx: +41-277 222 185
<http://www.itcsa.com> - email: info@itcsa.com

Eine Fachunternehmung der Holding





zu diesen beiden Bildern
schlagendes Lösen mit Felsbrecher

ITC 120 Rammer S29 Montabert V45 1450 Joules 30 kW 600 kg	ITC 320 4845 max. Schlagenergie nach CIMA 71 kW 2440 kg
	Eingangsleistung Gewicht des Felsbrechers



Die Neue Generation der Schaeff ITC Tunnelvortriebsmaschinen vom Typ ITC 112 zur ITC 120 und vom Typ ITC 312 zur ITC 320

Seit 25 Jahren laufend die Technik und somit die Qualität verbessert.

Zufälliger Weise wird diese 200. Tunnelvortriebsmaschine nach der Intermat in-einem Molybden -Bergwerk in Myanmar (ehemals Birma) zum Einsatz kommen welches das 50. Land für Schaeff ITC darstellt

Bisher kamen bei über 500 verschiedenen Untertage-Projekten in 49-Ländern auf allen 5 Kontinenten die Schaeff ITC Tunnelvortriebsmaschinen zum Einsatz oder sind dort noch im Betrieb. Weltweit sind heute noch vereinzelt Maschinen Baujahr 1983 oder älter im Betrieb.



Bild oben: drei Generationen von der kleinen Baureihe links : ITC 120 F6, mitte : ITC 112 E3, rechts : ITC 112 E2

Die grössten Kunden sind die chinesischen Eisenbahnbau- Unternehmen mit z.Z. 32 Einheiten vom Typ ITC 312 H3, eingesetzt zum Schüttern von geschossenem Haufwerk einschl. Profilierung des Querschnittes beim Bau der umfangreichen Eisenbahntunnels in der Volksrepublik China.

Bild unten: Genaueres Profilieren der Strosse mit Ladelöffel



Die so immer leistungsfähiger gewordenen Maschinen wurden den spezifischen Bedürfnissen der verschiedenen Baustellen angepasst

ITC bietet für je Aufgabenstellung in kleinen und mittelgrossen Voll- und Teilquerschnitten einen Lösungsvorschlag.

Ganz speziell wurden die verschiedenen Arbeitseinrichtungen konzipiert die alle Lösemöglichkeiten gestatten.

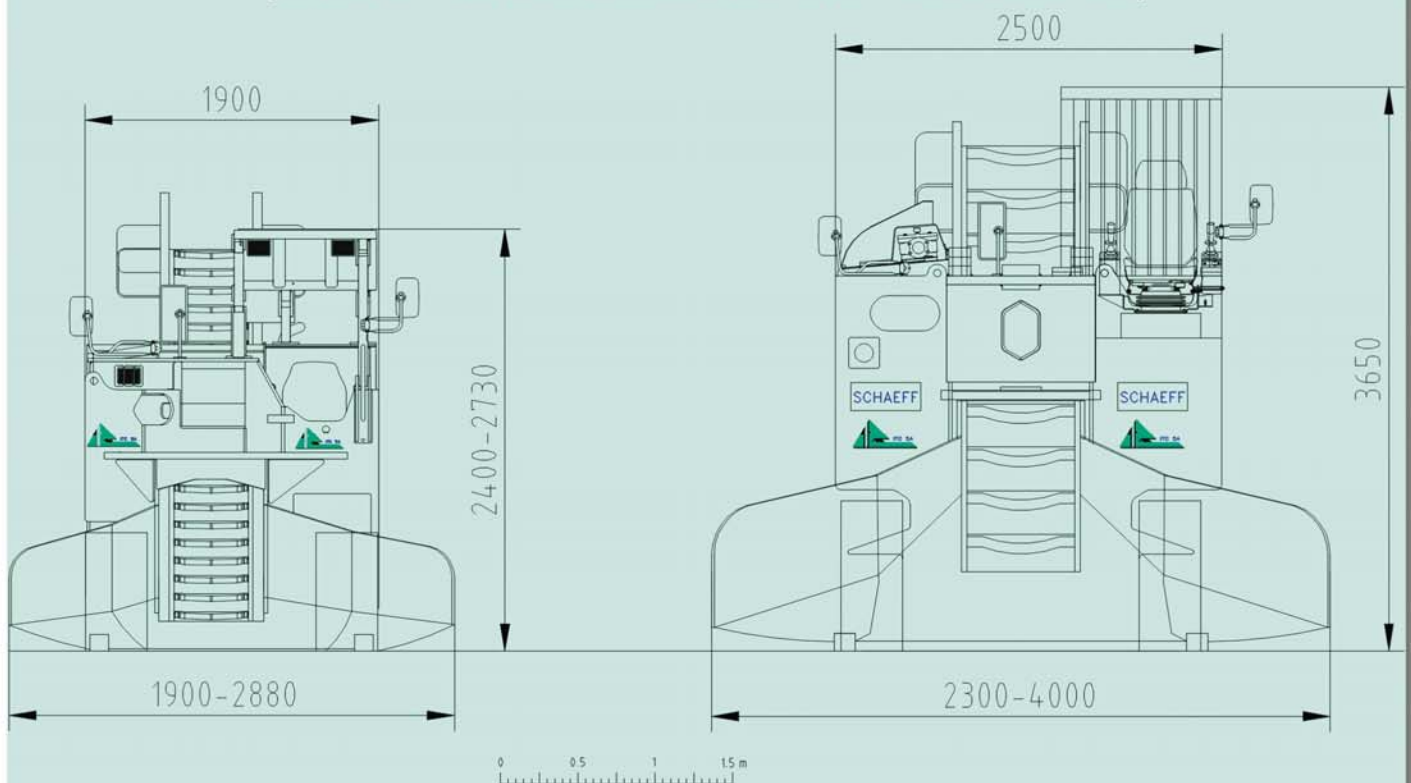


Technische Daten der Tunnelvortriebs – und Lademaschine Schaeff

Hauptdaten

	Typ	ITC 120	ITC 320
Grundmaschinenbreite	mm	2'050	2'500
Ladeschurrenbreite (verstellbar)	mm	1'700-3'000	2'350-4'000
Maschinenhöhe (Arbeitsposition)	mm	2'300-2'500	3'800
Maschinenhöhe (Transportposition)	mm	2'000	2'950
Gewicht je nach Ausrüstung	t	15 - 18	35 - 38
Spezifischer Bodendruck	N/cm ²	7 - 10	12,5
Nennleistung des Elektromotors (400V / 50 Hz)	kW	55	110
Elektrischer Anschlusswert	A	125	250
Nennleistung des Dieselmotors	kW	65	100
Dieseltank-Inhalt	l	70	240
Fahrgeschwindigkeit mit Elektroantrieb	km/h	0-3,9	0-3,7
Fahrgeschwindigkeit mit Dieselantrieb	km/h	0-3,6	0-3,7
Rinnenbreite Förderer, innen	mm	620	770
Förderkettengeschwindigkeit mit Elektroantrieb	m/s	0,50	0,55
Förderkettengeschwindigkeit mit Dieselantrieb	m/s	0,44	0,55
Förderkapazität, bis zu	m ³ /h	150	250
Minimaler Einsatzquerschnitt	ca. m ²	9	20
Maximaler Einsatzquerschnitt	ca. m ²	30	45

Vorderansicht = Lichtraumprofil (in Arbeitsposition)
(in diesem Bereich befindet sich kein Ventilationsrohr)



Typ ITC 120

Typ ITC 320