

U-Bahn Olympiapark München

U-Bahnbaustelle Olympiazentrum - Olympiaeinkaufszentrum München

NEWS
-25-2005



Elektro-Tunnelbagger SCHAEFF-TEREX **TE 200**



Vortrieb im typischen Ubahnquerschnitt in München

Die Vortriebsarbeiten erfolgen unter Druckluft ->

Mit Überdruck in den Untergrund
Die besondere Bodenbeschaffenheit unter dem Olympiapark erfordert eine der aufwändigsten und gefährlichsten Techniken: den Tunnelvortrieb durch Druckluft. Der Tunnel in der Tiefe wird unter bis zu ein Bar Überdruck gesetzt. Dabei wird die Luft von innen durch das Erdreich gedrückt und hält das Grundwasser ab. Ohne den Überdruck würde das Wasser durch die Wände sickern, der Tunnel könnte einstürzen.



INTER TECHNO COMMERCE SA
122, Rue de la Fusion Fax: +41-277 222 185
CH - 1920 - MARTIGNY Tf: +41-277 222 191
<http://www.itcsa.com> e-mail: info@itcsa.com

 **TEREX**
SCHAEFF

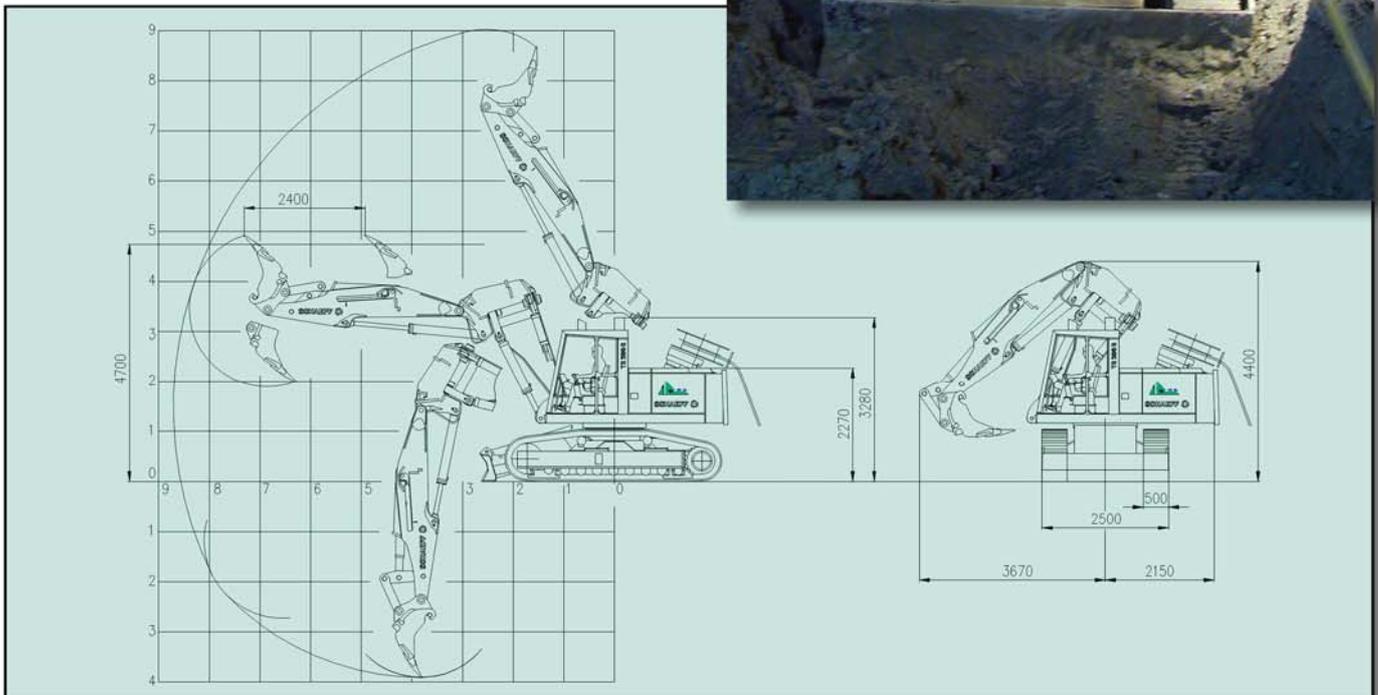
Elektro-Tunnelbagger SCHAEFF-TEREX TE 200



Vortrieb der voreilenden Kalotte



Genaueres Arbeiten dank Schwenklöffelstiel ->



Hauptdaten

Grundmaschine: Schaeff Typ	TE	200
Elektrische Leistung	kW	90
Spannung	V	1000
Fahrgeschwindigkeit	km/h	0-5
Max. Reichhöhe	mm	8900
Max. Grabtiefe	mm	3900
Minimale Arbeitshöhe	mm	4700
Reisskraft	kN	100
Losbrechkraft	kN	140
Spezifischer Bodendruck	kp/cm ²	1.0
Traction power	kN	280
Gewicht	t	26



Die Kabeltrommel am Oberwagen