

Tunnel Chomutov

Brezno Eisenbahntunnel durch ein altes Kohlenbergbauebiet, vorgetrieben mittels Perforex-Vorschneidesystem mit Vorkalotten, Tunnellänge 1758 m, Überdeckung 25 m

metr@stau

NEWS
-26-2005

Tunnelvortriebsmaschine Schaeff - Terex **ITC 312 N1**



Die Tunnelvortriebsmaschine Schaeff Typ ITC 312 N1 in Aushubposition unter der vorbetonierten Kalotte



Die Tunnelvortriebsmaschine ITC 312 N1 vor der Perforex-Maschine



Die Perforex-Sägemaschine und mittig die Rohrschirmbohrmaschine



INTER TECHNO COMMERCE SA
122, Rue de la Fusion Fax: +41-277 222 185
CH - 1920 - MARTIGNY Tf: +41-277 222 191
<http://www.itcsa.com> e-mail: info@itcsa.com

 **TEREX**
SCHAEFF

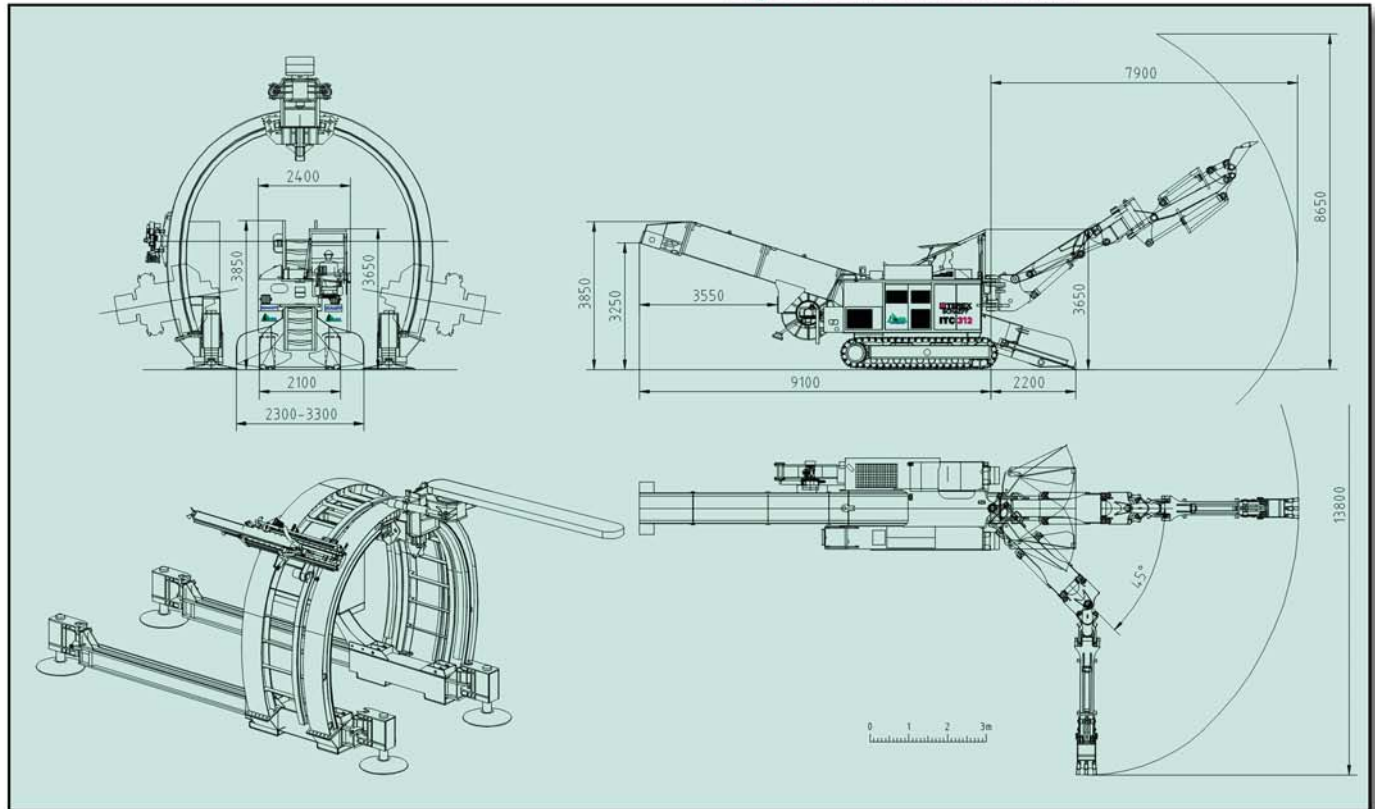
Tunnelvortriebsmaschine Schaeff - Terex ITC 312 N1



Schalung für die Tunnelinnenschale

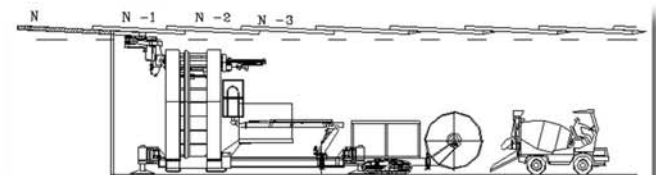


Die kompakte Tunnelvortriebsmaschine Schaeff Typ ITC 112 M4 eingesetzt beim Ulmenstollenvortrieb



HAUPTDATEN

Grundmaschine Schaeff, Typ	ITC	312
Oberwagenbreite	mm	2350
Rinnenbreite Förderer (innen)	mm	770
Elektroantrieb, Leistung	kW	90
Dieselantrieb, Leistung	kW	112
Kabeltrommelkapazität	m	90
Fahrgeschwindigkeit	km/h	0-3,6
Förderkettengeschwindigkeit	m/s	0,5
Förderkapazität, bis zu	m ³ /min	3-5
Spezifischer Bodendruck	kp/cm ²	1,0
Zugkraft	kN	280
Gewicht ca.	t	31



Vorschneidemaschine Bec-Perforex

