

# Fluchtstollen Heslach II



NEWS  
- 27 - 2005

## Tunnelvortriebsmaschine SCHAEFF-TEREX ITC 112 E3



Die Tunnelvortriebsmaschine Schaeff Typ ITC 112 E3 in Abbauposition

**STUÏGART**

### B 14 - Tunnel, Nachrüstung Fluchtwege

**Tunnel Heslach II**

<b>Bauherr:</b> Landeshauptstadt Stuttgart, Bahnen Tarifbau und Stadtbahnbesitzung, Tarifbauamt	<b>Betriebstechnik:</b> Ingenieurbüro Gockelstorfer Stuttgart
<b>Finanzierung:</b> Landeshauptstadt Stuttgart mit Zuschüssen der Bundesrepublik Deutschland und des Landes Baden-Württemberg	<b>Lüftungstechnik:</b> Deutsche Montan-Technologie Essen
<b>Kosten Stellen II:</b> ca. 5 Mio. Euro	<b>Baubetriebswache:</b> Müller + Herath Karlsruhe
<b>Planung:</b> Landeshauptstadt Stuttgart, Tarifbauamt Abteilung Stadtbahn und Tunnelbau	<b>Ausführung:</b> Ingenieurbüro Carl Ingeborg Kohnleuten
<b>Trassenführung:</b> Ingenieurbüro Müller + Herath, Karlsruhe und Kohnleuten	<b>Bearbeitung:</b> Fa. Barel AL N, Tunnelbau Stuttgart
<b>Geotechnische Beratung:</b> Regenwagnerpartnern Freiburg, Landeskern für Geologie, Bauteile und Bergbau	
<b>Projektleitung:</b> Dipl.-Ing. Wagner, Karlsruhe Prof. Dr. Strauß, Karlsruhe	

Baustellenschild



Profiligenaues Lösen an der Ortsbrust



**INTER TECHNO COMMERCE SA**  
122, Rue de la Fusion Fax: +41-277 222 185  
CH - 1920 - MARTIGNY Tf: +41-277 222 191  
<http://www.itcsa.com> e-mail: info@itcsa.com



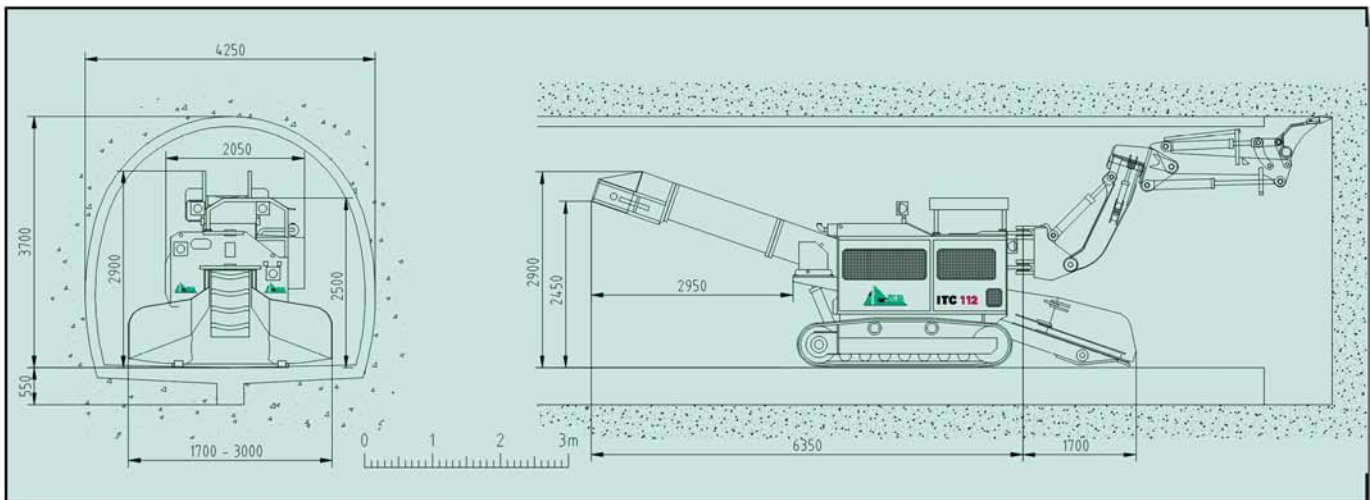
# Tunnelvortriebsmaschine SCHAEFF-TEREX ITC 112 E3



Laden auf Paus Muldenkipper Typ Universa 50-2



Kompakte Vortriebsmaschine im engen Querschnitt



## HAUPTDATEN

Grundmaschine Schaeff, Typ	ITC	112
Oberwagenbreite	mm	2050
Rinnenbreite Förderer (innen)	mm	620
Elektroantrieb, Leistung	kW	55
Dieselantrieb, Leistung	kW	63
Fahrgeschwindigkeit	km/h	0-3,0
Förderkettengeschwindigkeit	m/s	0,5
Förderkapazität, bis zu	m <sup>3</sup> /h	150
Spezifischer Bodendruck	kp/cm <sup>2</sup>	1,0
Zugkraft	kN	180
Gewicht ca.	t	15



Blick in existierenden Zugangsstollen



Aushub der Strosse