

HEPP Innvik

2.2 km Druckstollen des lokalen Kraftwerks (15 MW)
im Westen von Norwegen

NCC  **NEWS**
-28-2006

Tunnellademaschine Terex | Schaeff

ITC 312 H3

Schnellschuttern im Norwegischen Hartgestein



Die Lademaschine Schaeff Typ ITC 312 beim Sohlenreinigen in 1:8 Steigung



Die Lademaschine Schaeff Typ ITC 312 H3 bei der Ankunft auf der Baustelle

Die wöchentliche Vortriebsleistung inkl. Ausbauarbeiten im ansteigenden Vortrieb (1:8) beträgt im Durchschnitt 90 Meter pro 5.5 Tage und zur Zeit maximal 100 m.



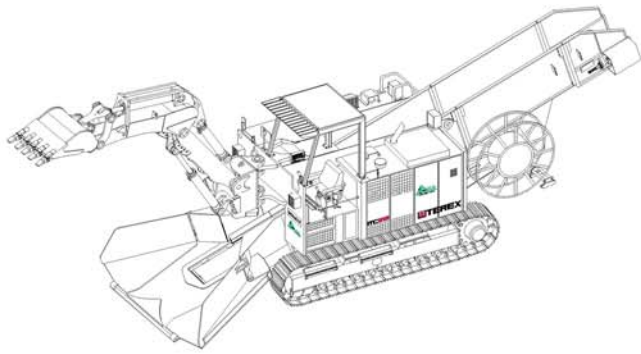
Bereissen der gelösten Blöcke in der Firse



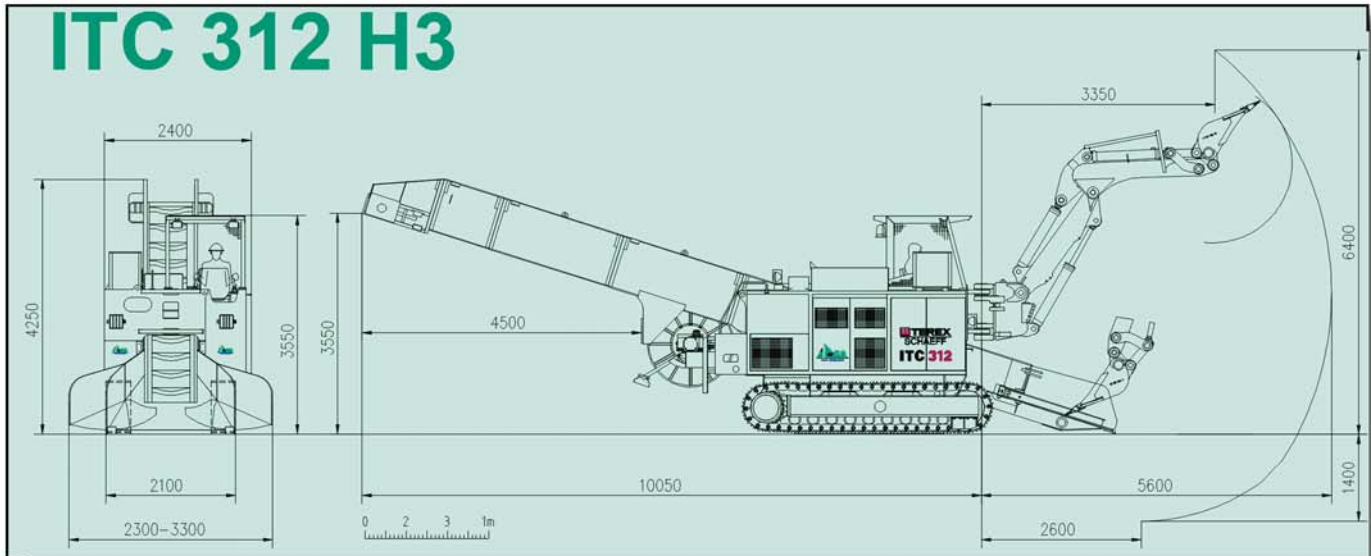
INTER TECHNO COMMERCE SA

122, Rue de la Fusion Fax: +41-277 222 185
CH - 1920 - MARTIGNY Tf: +41-277 222 191
<http://www.itcsa.com> e-mail: info@itcsa.com

 **TEREX**
SCHAEFF



Die Lademaschine beim Räumen von der Ausweichnische.



HAUPTDATEN

Grundmaschine Schaeff , Typ	ITC	312
Oberwagenbreite	mm	2400
Rinnenbreite Förderer innen	mm	770
Elektroantrieb, Leistung	kW	90
Dieselantrieb, Leistung	kW	130
Kabeltrommelkapazität	m	90
Fahrgeschwindigkeit	km/h	0-3,6
Förderkettengeschwindigkeit	m/s	0,5
Ladekapazität, bis zu	m ³ /min	3-5
Spezifischer Bodendruck	kp/cm ²	1,0
Zugkraft	kN	280
Gewicht ca.	t	28



Die Lademaschine ITC 312 beim Laden der 18 m³ LKW



Die Lademaschine beim Bereissen

Bereissen der Ortsbrust und Firste während des Stillstandes beim Warten auf den nächsten LKW spart enorm Zeit und Kosten.

Die elektrisch angetriebene ITC 312 sorgt für bessere Arbeitsbedingungen vor Ort und reduziert erheblich die Belüftungskosten im Tunnel.



Die Schuttermaschine voll im Einsatz, 3-5 m³ Haufwerk werden pro Minute auf LKW geladen