

# Schutterstollen Taglesberg

Hilfschutterstollen mit 32% Gefälle für den Haupteisenbahntunnel  
Wienerwald auf der Line zwischen Wien und St. Pölten (Österreich)

NEWS  
- 30 - 2006

## Tunnelvortriebsmaschine Terex | Schaeff ITC 120

Schuttern 32 % Gefälle

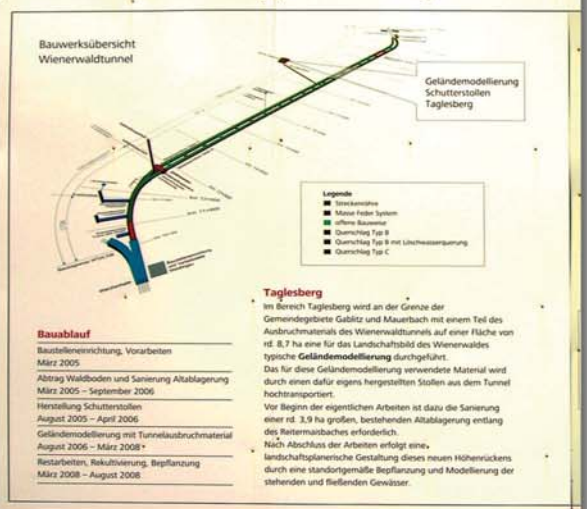


Die Tunnelvortriebsmaschine Schaeff Typ ITC 120 beim Beladen des Muldenkippers Paus model ITC 8000



Patentierte Werkzeugträgerereinheit mit Hammer und Löffel beim Hammervortrieb

### Ausbau zur viergleisigen Westbahn Neubaustrecke Wien – St. Pölten / Wienerwaldtunnel



Projekt Infotafel



**INTER TECHNO COMMERCE SA**  
122, Rue de la Fusion Fax: +41-277 222 185  
CH - 1920 - MARTIGNY Tf: +41-277 222 191  
<http://www.itcsa.com> e-mail: [info@itcsa.com](mailto:info@itcsa.com)



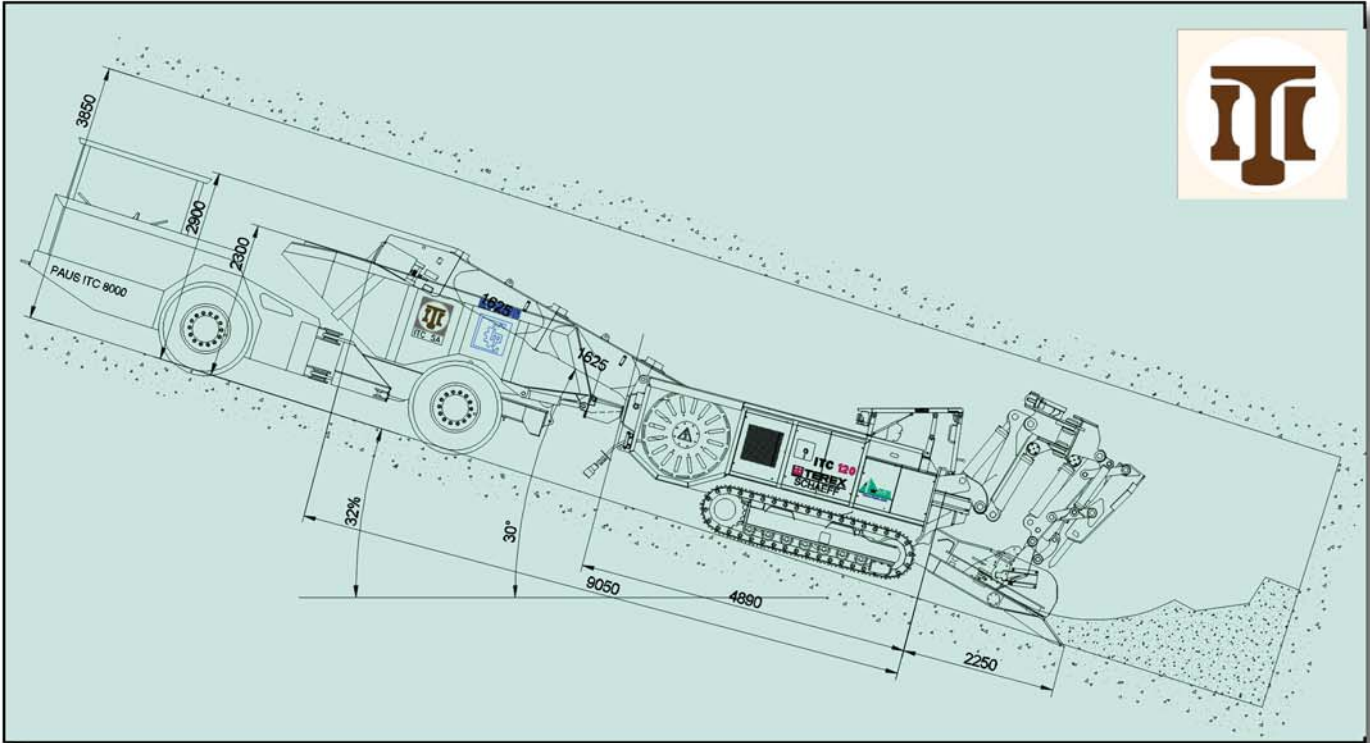




Die PAUS Flotte: Muldenkipper und Betonmischer



Profilgenauer Ausbruch dank Kipp- Schwenkkonsole



**HAUPTDATEN**

Grundmaschine Schaeff , Typ	ITC	120
Oberwagenbreite	mm	1900
Rinnenbreite Förderer innen	mm	620
Elektroantrieb, Leistung	kW	55
Dieselantrieb, Leistung	kW	65
Kabeltrommelkapazität	m	75
Fahrgeschwindigkeit	km/h	0-3,6
Förderkettengeschwindigkeit	m/s	0,5
Förderkapazität, bis zu	m <sup>3</sup> /h	150
Spezifischer Bodendruck	kp/cm <sup>2</sup>	1,0
Zugkraft	kN	190
Gewicht ca.	t	22

Die ITC 120 beim Schüttern des gesprengten Material



Enge Platzverhältnisse im Tunnelquerschnitt



Die ITC 120 beim Lösen des weichen Material

