

Arge Tunnel Müß



SCHACHTBAU
NORDHAUSEN

NEWS
-38-2008

Schachtbau Nordhausen GmbH baut die
ICE Neubaustrecke Ebensfeld - Erfurt durch den Thüringer Wald
Bergmännischer Vortrieb des 745 m langen Tunnels

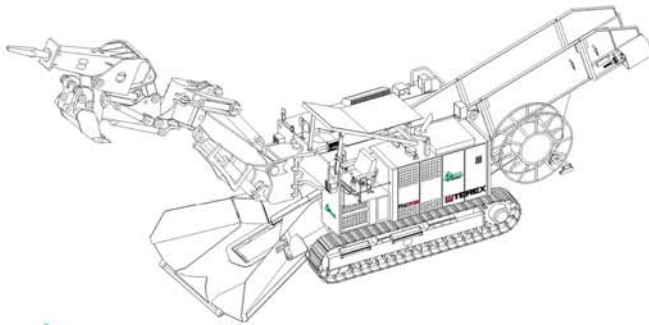
Kalottenvortrieb im Hauptstollen

Schnelle Anpassung an die geologischen Anforderungen

Tunnelvortriebsmaschine Terex **ITC 312 H6**



Die Tunnelvortriebsmaschine Typ ITC 312 H6 in Hammerposition in der Kalotte. Sonderausrüstung: Schwenkkabine



Eingang zum Christine-Stollen



INTER TECHNO COMMERCE SA

122, Rue de la Fusion Fax: +41-277 222 185
CH - 1920 - MARTIGNY Tf: +41-277 222 191
<http://www.itcsa.com> e-mail: info@itcsa.com



TEREX®

Ed. 24.03.2008



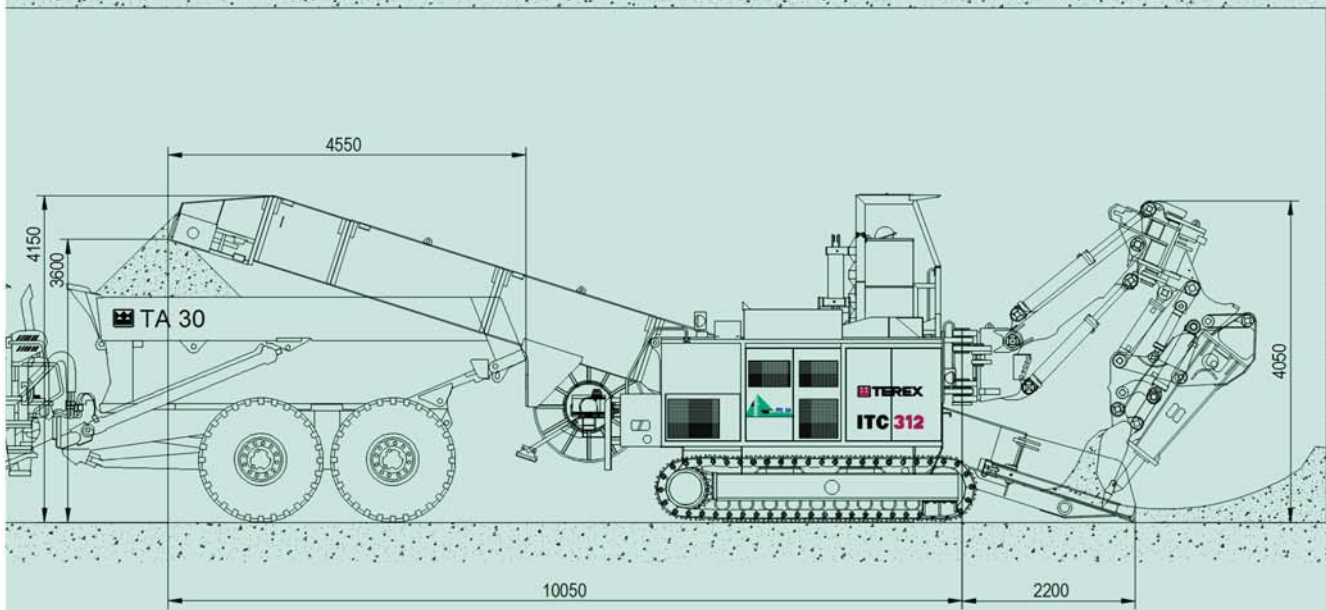
Lösen mit dem Hammer in harten Formationen



Lösen mit dem Löffel in den weichen Formationen

Tunnelvortriebsmaschine Terex

ITC 312 H6



HAUPTDATEN

Grundmaschine Schaeff, Typ	ITC	312 H6
Oberwagenbreite	mm	2400
Rinnenbreite Förderer (innen)	mm	770
Elektroantrieb, Leistung	kW	90
Dieselantrieb, Leistung	kW	132
Kabeltrommelkapazität	m	90
Fahrgeschwindigkeit	km/h	0-3,6
Förderkapazität, bis zu	m ³ /min	3-5
Hammergewicht	kg	1400
Spezifischer Bodendruck	kp/cm ²	1,0
Zugkraft	kN	280
Gewicht ca.	t	33



Stark wechselnde geologische Verhältnisse