

Tunnelfahrzeug



ITC

INTERTECHNO TUNNELLING-EQUIPMENT COMMERCIAL SA

ITC10'500A #112'028



Informationen

- PAUS - Muldenkipper ITC 10'500A, durch einen Dieselmotor angetrieben, knickgelenktes Fahrgestell mit Allradantrieb und Wendesitz für Wechselrahmen-System.
- Baujahr 2012
- Erste Inverkehrsetzung 09.2014
- Offene Kabine
- Höhe Kabine 2'580 mm
- Leistung 180/240 KW
- Dieselantrieb 2'559 h
- Partikelfilter

Technische Daten ITC 10'500A

Fahrgestell:

- Knickgelenkter geschweißter Rahmen.

Dieselmotor:

- Type DEUTZ TCD 7.8 L06, flüssigkeitsgekühlt.
- Dieselmotor, 240 kW bei 2.200 U/min
- Automatische Motorüberwachung
- Trockenluftfilter mit TOP-Air Vorabscheider
- Selbstregenerierender Russpartikelfilter
- Abgas gemäss Euro 3b, Tier 4A

Elektrische Anlage:

- Batterie Hauptschalter 24 V
- Betriebsspannung 28 V, 55 A
- Generator 28 V, 55 A
- Batterie 2x 12 V, 110 Ah
- Hupe 125 dB (A)

Achsen:

- D81 Kessler Schwerlast-Planetenstarrachsen, Vorderachse pendelnd ($\pm 10^\circ$) und Hinterachse fest am Fahrgestellrahmen angebaut.

Fahrertrieb:

- Dana Spicer hydrodynamischer Fahrertrieb, full power shift CL8574
- 4 Gang Last-Schalt-Wendegetriebe Typ Clark R36441, Allradantrieb
- Bergbaureifen 16.00 R 25, Fabrikat Goodyear.

Bremsanlage:

- Betriebsbremse als hydraulische Zweikreis-Pumpenspeicher-Bremsanlage, mit im Ölbad laufenden Lamellenbremsen, System Posi-Stop Bremsen (Negativbremsen),
- Feststellbremse / Hilfsbremse wirkt auf die Ölbad-Lamellenbremsen der Betriebsbremse.

Lenkung:

- hydraulische Knicklenkung, zwei doppeltwirkende Lenkzylinder
- Lenkradlenkung (2 fach), Lenkwinkel $\pm 42^\circ$.
- Wenderadius innen 4850 mm
- Wenderadius aussen 7650 mm

Spezialmulde:

- Keckkippmulde mit zwei doppeltwirkenden Hubzylindern, Betriebsdruck 180 bar.
- Muldenvolumen 9,5 m³ gestrichen, 11 m³ gehäuft
- zwei doppeltwirkende Kippzylinder, Kippwinkel 50°

Geschwindigkeiten:

	vorwärts	rückwärts
1. Gang	4 km/h	4 km/h
2. Gang	9 km/h	9 km/h
3. Gang	16 km/h	16 km/h
4. Gang	27 km/h	27 km/h
Steigfähigkeit	30 %	30 %

Fahrerstand:

- Fahrerstand mit Überrollbügel und Schutzdach nach ROPS/FOPS Vorschriften
- Schutzgitter Muldenseitig
- Komfort-Fahrersitz um 180° für beide Fahrrichtungen drehbar, Sicherheitsgurt
- 2 Stck. Außenspiegel
- Übersichtlich angeordnete Überwachungs- und gut erreichbare Bedienungseinrichtungen
- für beide Fahrrichtungen: Lenkrad, Bremspedal, Gaspedal, Gangschalthebel, Bremsdruckmanometer, Wandleröldruck, Wandlertemperatur

Gewichte:

Leergewicht:	21,0 to.
zul. Gesamtgewicht:	43,0 to.
Nutzlast:	22,0 to.
Achslast vorne:	21,0 to.
Achslast hinten:	22,0 to.

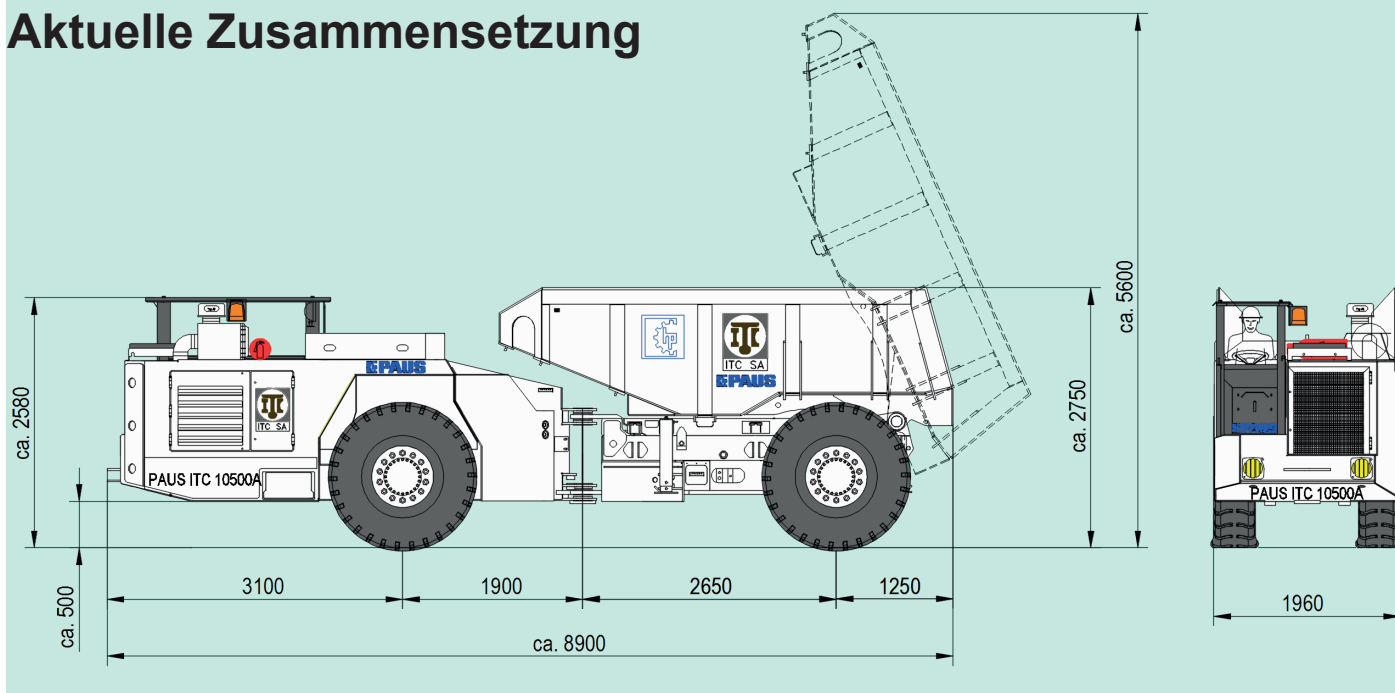
Wechselrahmen System:

- Teleskopausleger mit Arbeitskörben
- Scherenbühnen
- Wartungspritsche mit/ohne Kran
- Betonnachmischer, usw...

Weitere Details auf Anfrage.

PAUS
...the people who care

Aktuelle Zusammensetzung



ITC
 INTERTECHNO TUNNELLING-
 EQUIPMENT COMMERCIAL SA



EPAUS
...the people who care

ITC- Intertechno Tunnelling-Equipment Commercial SA · 122, rue de la Fusion · CH-1920 Martigny · Tel +41-277 222 191 · Fax +41-277 222 185
 Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH · Siemensstr. 1-9 · D-48488 Emsbüren · Tel +49-5903 707 0 · Fax +49-5903 707 33
 Internet: <http://www.itcsa.com> - email: info@itcsa.com & www.paus.de - mail@paus.de