



ITC10'500 #112.025



Informationen

- PAUS Muldenkipper ITC 10'500, durch einen Dieselmotor angetrieben, Lenk gelenktes Fahrgestell mit Allradantrieb und Wendesitz.

- Baujahr 2012
- Erste Inverkehrsetzung 07.2013
- Offene Kabine
- Höhe Kabine 2'580mm
- Leistung 180/240 KW
- Dieselantrieb 4'858 h
- Partikelfilter
- Betonmischer Hydraulikinstallation

Technische Daten ITC 10'500

Fahrgestell:

- Knickgelenkter geschweißter Rahmen.

Dieselmotor:

- Type DEUTZ TCD 7.8 L06, flüssigkeitsgekühlt.
- Dieselmotor, 240 kW bei 2.200 U/min
- Automatische Motorüberwachung
- Trockenluftfilter mit TOP-Air Vorabscheider
- Selbstregenerierender Russpartikelfilter
- Abgas gemäss Euro 3b, Tier 4A

Elektrische Anlage:

- Batterieauptschalter 24 V
- Betriebsspannung 28 V, 55 A
- Generator 28 V, 55 A
- Batterie 2x 12 V, 110 Ah
- Hupe 125 dB (A)

Achsen:

- D81 Kessler Schwerlast-Planetenstarrachsen, Vorderachse pendelnd ($\pm 10^\circ$) und Hinterachse fest am Fahrgestellrahmen angebaut.

Fahrantrieb:

- Dana Spicer hydrodynamischer Fahrantrieb, full power shift CL8574
- 4 Gang Last-Schalt-Wendegetriebe Typ Clark R36441, Allradantrieb
- Bergbaureifen 16.00 R 25, Fabrikat Goodyear.

Bremsanlage:

- Betriebsbremse als hydraulische Zweikreis-Pumpenspeicher-Bremsanlage, mit im Ölbad laufenden Lamellenbremsen, System Posi-Stop Bremsen (Negativbremsen),
- Feststellbremse / Hilfsbremse wirkt auf die Ölbad-Lamellenbremsen der Betriebsbremse.

Lenkung:

- hydraulische Knicklenkung, zwei doppelwirkende Lenkzylinder
- Lenkradlenkung (2 fach), Lenkwinkel $\pm 42^\circ$.
- Wenderadius innen 4850 mm
- Wenderadius aussen 7650 mm

Spezialmulde:

- Keckkippmulde mit zwei doppelwirkenden Hubzylindern, Betriebsdruck 180 bar.
- Muldenvolumen 9,5 m³ gestrichen, 11 m³ gehäuft
- zwei doppelwirkende Kippzylinder, Kippwinkel 50°

Geschwindigkeiten:

	vorwärts	rückwärts
1. Gang	4 km/h	4 km/h
2. Gang	9 km/h	9 km/h
3. Gang	16 km/h	16 km/h
4. Gang	27 km/h	27 km/h
Steigfähigkeit	30 %	30 %

Fahrerstand:

- Fahrerstand mit Überrollbügel und Schutzdach nach ROPS/FOPS Vorschriften
- Schutzgitter Muldenseitig
- Komfort-Fahrersitz um 180° für beide Fahrrichtungen drehbar, Sicherheitsgurt
- 2 Stck. Außenspiegel
- Übersichtlich angeordnete Überwachungs- und gut erreichbare Bedienungseinrichtungen
- für beide Fahrrichtungen: Lenkrad, Bremspedal, Gaspedal, Gangschalthebel, Bremsdruckmanometer, Wandleröldruck, Wandlertemperatur

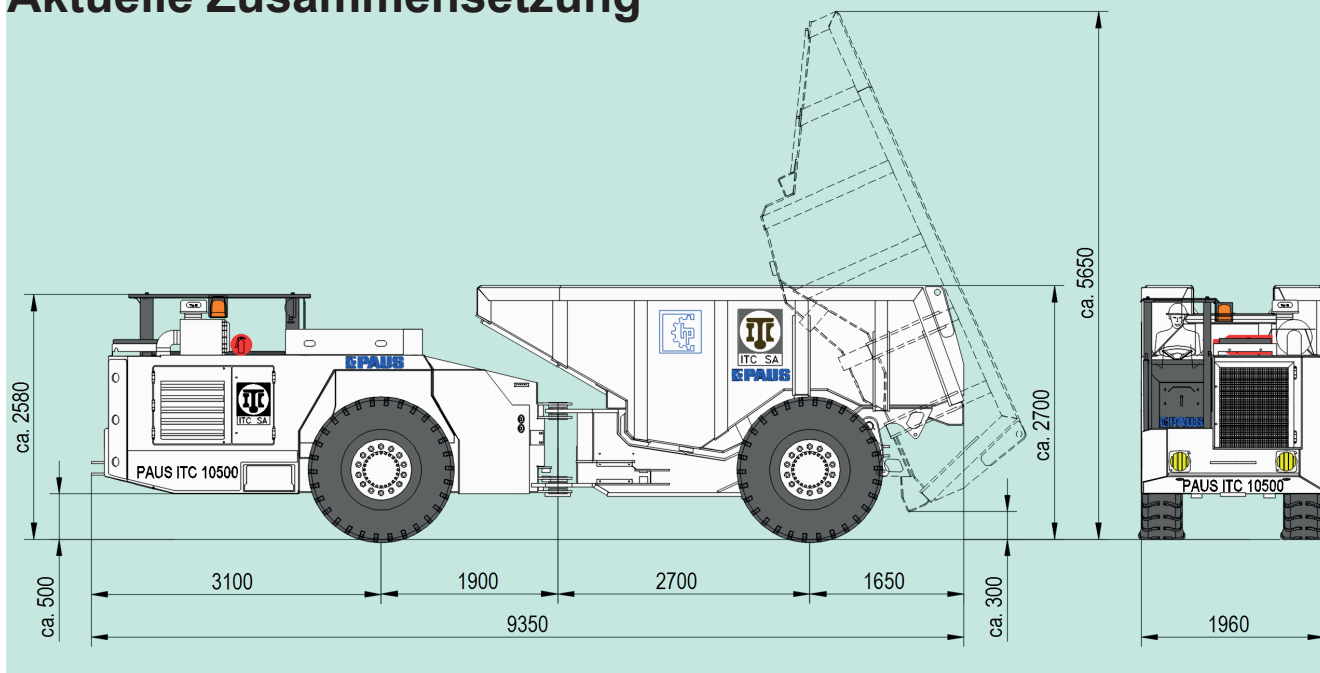
Gewichte:

- Leergewicht: 18,0 to.
- zul. Gesamtgewicht: 38,0 to.
- Nutzlast: 20,0 to.
- Achslast vorne: 18,0 to.
- Achslast hinten: 20,0 to.

Wechselrahmen System:

- Teleskopausleger mit Arbeitskörben
 - Scherenbühnen
 - Wartungspritsche mit/ohne Kran
 - Betonnachmischer, usw...
- Weitere Details auf Anfrage.

Aktuelle Zusammensetzung



ITC
 INTERTECHNO TUNNELLING-
 EQUIPMENT COMMERCIAL SA



EPAUS
...the people who care

ITC- Intertechno Tunnelling-Equipment Commercial SA · 122, rue de la Fusion · CH-1920 Martigny · Tel +41-277 222 191 · Fax +41-277 222 185
 Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH · Siemensstr. 1-9 · D-48488 Emsbüren · Tel +49-5903 707 0 · Fax +49-5903 707 33
 Internet: <http://www.itcsa.com> - email: info@itcsa.com & www.paus.de - mail@paus.de