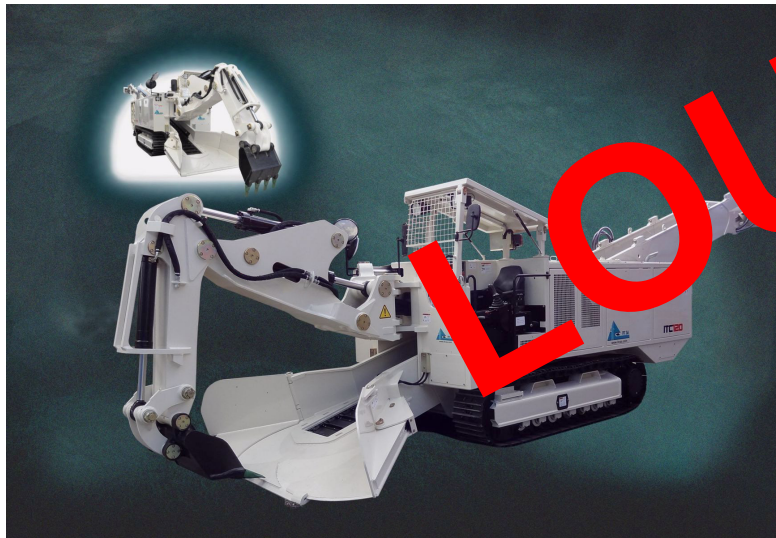


# Machine de chargement de tunnel

## Type ITC120N F4L #0538



### Informations

- Pour l'ancrage dans des terrains tendres et pour un marinage rapide de roche tirée à l'explosif.

• Année de construction	2016
• Entraînement électrique	0 h
• Entraînement Diesel	0 h

### Caractéristiques techniques ITC 120N F4L

#### Entraînements

Deux entraînements avec groupes de pompes séparées.  
Entraînement électrique pour un travail au front sans émissions.  
Moteur électrique refroidi à air.  
Puissance nominale à 400 Volt - 50 Hz 55 kW  
Entraînement thermique, refroidi à eau Deutz TCD2012 L04 2V pour les longs déplacements et un travail au front sans alimentation électrique. Le moteur satisfait à la réglementation pour les émissions Euro St. 3a  
Puissance à 2000 rpm 74 kW

#### Système électrique

Puissance totale installée 60 kW  
Tension (standard) 400 V - 50 Hz CA  
Tension de pilotage 24 V CC  
Équipement électrique, selon EN 60529 (IP54)  
Enrouleur de câble avec 75 m de câble  
Section du câble pour 400 V - 50 Hz 3x50 + 3x10 mm<sup>2</sup>

#### Poste de l'opérateur

Cabine ouverte avec toit de protection FOPS et grille de protection  
Toit repliable pour le transport  
Système de vidéo surveillance des zones droite et arrière avec moniteur couleur.

#### Système hydraulique

Une pompe à débit variable à puissance constante pour le déplacement et les fonctions principales du bras.  
Une pompe à engrenages à double corps pour le convoyeur, les fonctions accessoires et la pression de pilotage.  
Commande par distributeurs hydrauliques du bras  
Pression maximale d'opération 280/380 bar  
Capacité du circuit 400 l  
Capacité du réservoir 300 l

#### Données principales

Section minimale	env. 9 m <sup>2</sup>
Largeur machine	1'900 mm
Hauteur maximale	2'400 - 2'750 mm
Hauteur en position de transport	2'400 mm
Longueur (selon équipement)	~10'000 mm
Largeur de la trémie de chargement	1'850 - 2'950 mm
Largeur interne du convoyeur	620 mm
Hauteur interne du convoyeur	650 mm
Capacité du convoyeur	env. 150 m <sup>3</sup> /h
Hauteur de déchargement du convoyeur	1'800-2'850 mm
Poids en service	env. 21,5 t

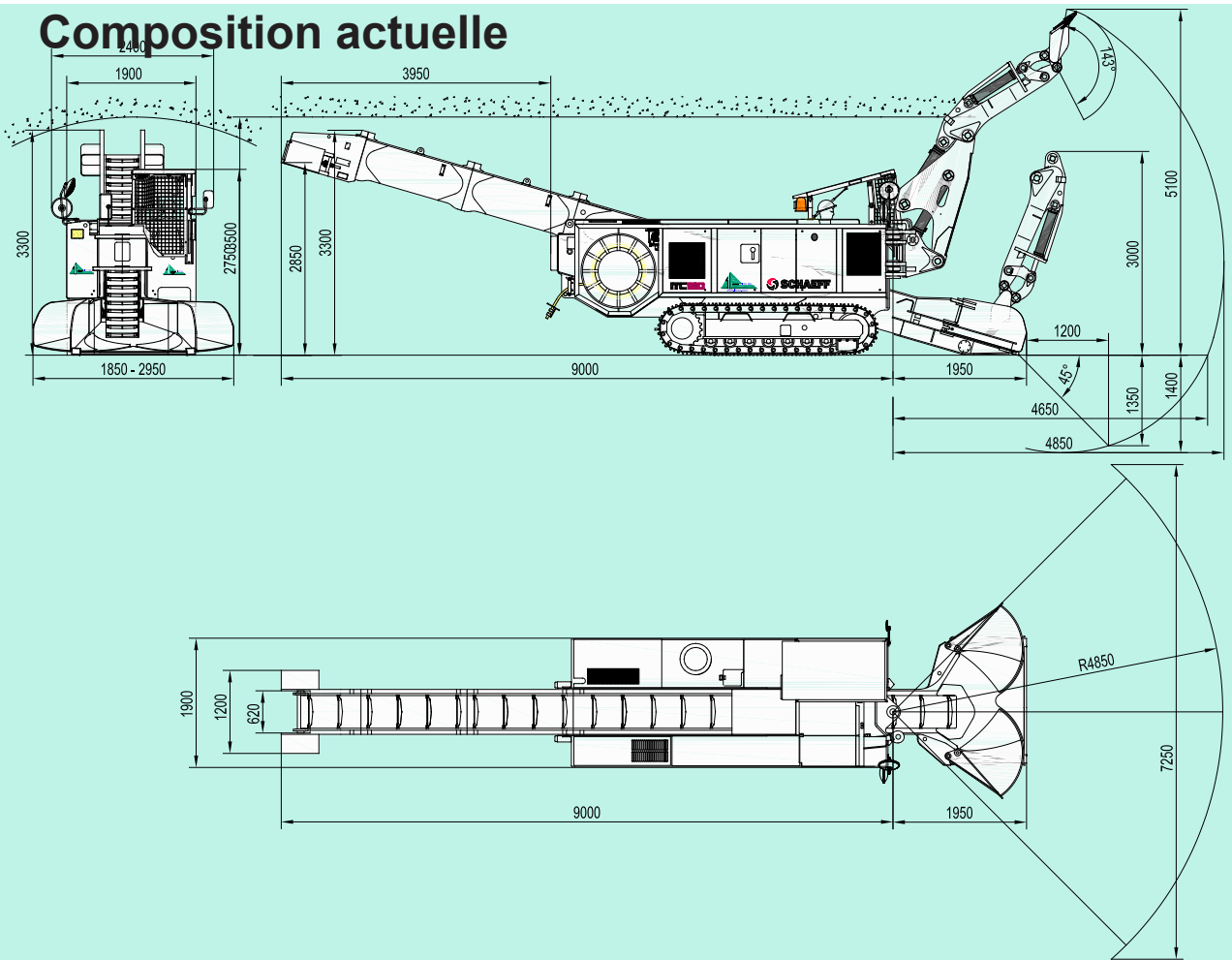
#### Équipement bras F4L

- Bras pour l'excavation le chargement; composé de
- Une colonne de pivotement avec flèche et balancier
  - Godet d'excavation ou de marinage, largeur 350-700 mm
  - Circuit hydraulique pour un brise roche léger
  - Capacité de chargement jusqu'à env. 2,5 m<sup>3</sup>/min
  - Force de décollement 80 kN
  - Force d'arrachage 80 kN

#### Options

Différentes options sont possibles sur demande comme pony truck, convoyeur à plaques de caoutchouc, tête de havage, filtre à particules de suie, système d'extincteur automatique, etc.

# Composition actuelle



ITC- Inter Techno Commerce SA • 122, rue de la Fusion •  
CH-1920 Martigny • Tel +41-277 222 191 • Fax +41-277 222 185

Internet: <http://www.itcsa.com> • email: [info@itcsa.com](mailto:info@itcsa.com) • [www.terex-cmt.de](http://www.terex-cmt.de)  
• [info@terex-schaeff.com](mailto:info@terex-schaeff.com)