

# Machine d'avancement et de chargement de tunnel.

## Type ITC312SL H3 #0411



### Informations

- Bras d'excavation à balancier pivotant pour l'avancement dans des terrains tendres.
- Année de construction 2007
- Entraînement électrique 3'430 h
- Entraînement Diesel 4'600 h

### Caractéristiques techniques ITC 312 SL

#### Entraînements

Deux groupes de pompes séparées pour les entraînements électrique et thermique

Entraînement électrique (moteur refroidi à air) pour un travail au front sans émissions

Puissance nominale à 400 Volt - 50 Hz 110 kW

Entraînement thermique pour les longs déplacements et un travail au front sans alimentation électrique

Moteur Diesel, refroidi à eau Deutz TCD2013 L06 2V  
Puissance à 2000 rpm 165 kW

Moteur thermique selon norme d'émissions Euro St 3a

#### Système électrique

Puissance totale installée 115 kW

Tension (standard) 400 V - 50 Hz AC

Tension de pilotage 230 V - 24 V DC

Équipement électrique, selon EN 60529 (IP54)

Enrouleur hydr. de câble pour 85 m de câble 3x120 + 3x25 mm<sup>2</sup>

#### Poste de l'opérateur

Cabine ouverte avec toit de protection FOPS

Toit démontable pour le transport.

Système de vidéo surveillance des zones droite et arrière avec moniteur couleur.

#### Système hydraulique

Système hydr. «load-sensing» avec une double pompe à pistons radiaux et une à engrenages pour le pilotage.

Pré-pilotage hydr. des mouvements de bras et de positionnement

Commande Euro par joysticks

Réfrigérateur air/huile à entr. hydr. et régulateur de température

Pression maximale d'opération 250-350 bar

Capacité du circuit 500 l

Capacité du réservoir 400 l

#### Données principales

Section minimale env. 17 m<sup>2</sup>

Largeur machine 2'750 mm

Hauteur maximale 3'650 mm

Hauteur en position de transport 3'350 mm

Longueur (selon convoyeur) ~13'000 mm

Largeur de la trémie de chargement 2'700 - 4'100 mm

Largeur interne du convoyeur 1000 mm

Hauteur interne du convoyeur 800 mm

Capacité du convoyeur env. 600 m<sup>3</sup>/h

Hauteur de déchargement du convoyeur 2'500-3'500 mm

Poids en service env. 43 t

#### Équipement bras H1

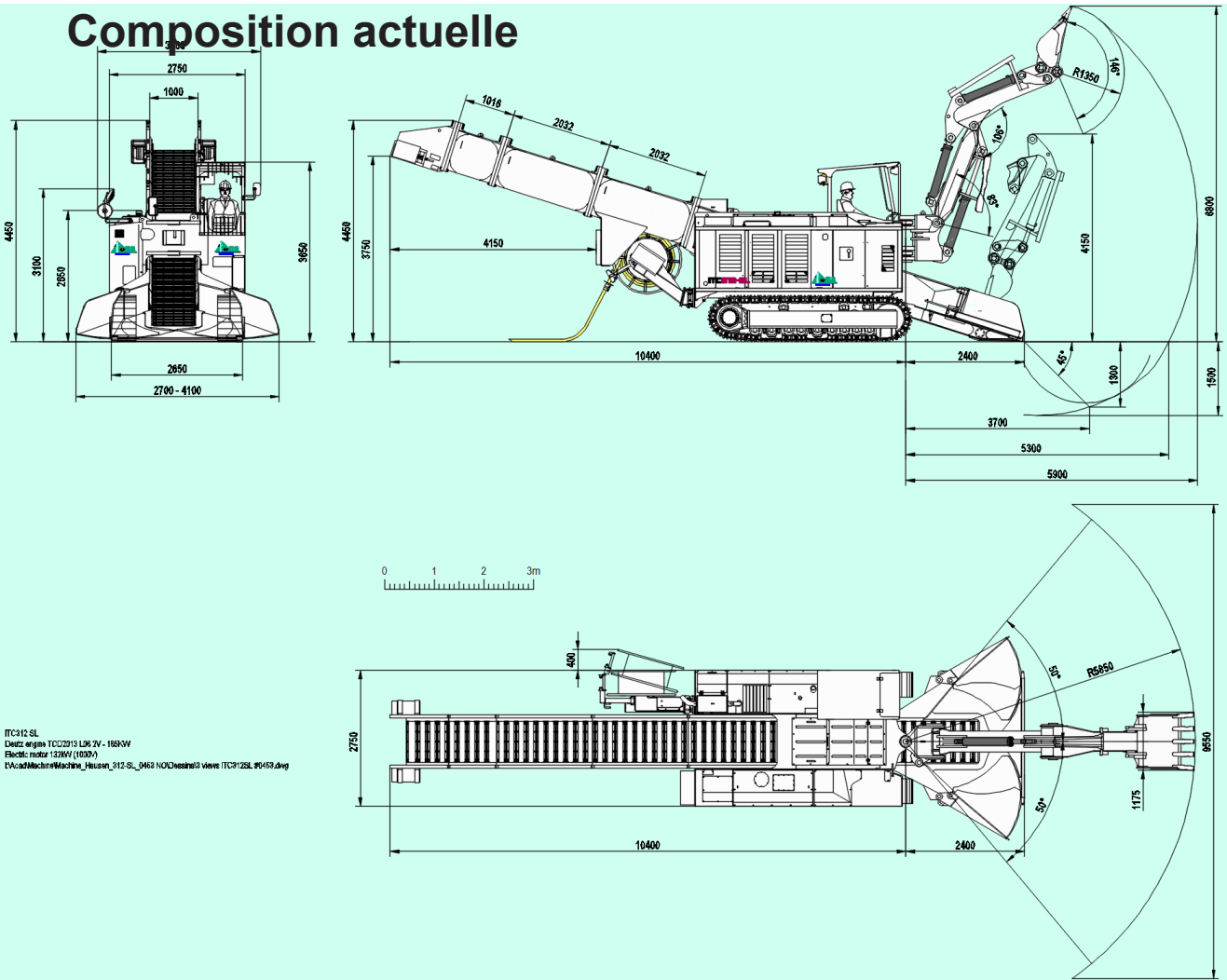
Bras pour l'excavation et le chargement dans des terrains tendres à mi-durs et le marinage des roches tirées à l'explosif; composé de

- Une colonne de pivotement avec flèche, console de basculement et pivotement et balancier
- Godet d'excavation ou de marinage, largeur 350-900 mm
- Circuit hydraulique pour un brise roche léger
- Capacité de chargement env. 3 m<sup>3</sup>/min

#### Options

Différentes options sont possibles sur demande comme différents godets, pony truck, convoyeur à plaques de caoutchouc, tête de havage, brise roche, cabine fermée, centrale de graissage automatique, etc

# Composition actuelle



ITC312.SL  
 Deutz engine TCC22013 L96 2V - 185kW  
 Electric motor 132kW (183CV)  
 I:\Acad\Machine\Machine\_312.SL\_0463 NO/Dessain3 view: ITC312SL\_#04158.dwg



ITC- Inter Techno Commerce SA • 122, rue de la Fusion •  
 CH-1920 Martigny • Tel +41-277 222 191 • Fax +41-277 222 185

Internet: <http://www.itcsa.com> • email: [info@itcsa.com](mailto:info@itcsa.com) • [www.terex-cmt.de](http://www.terex-cmt.de)  
 • [info@terex-schaeff.com](mailto:info@terex-schaeff.com)