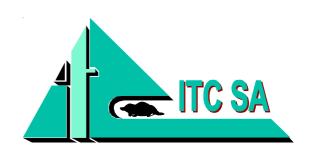
# Machine d'avancement et de chargement de tunnel

# Type ITC312 #0268





## **Informations**

Année de construction 1997
 Entraînement électrique 2117 h
 Entraînement Diesel 1390 h

# Caractéristiques techniques ITC 312

#### **Entraînements**

Deux groupes de pompes séparées pour les entraînements électrique et thermique

Entraînement électrique (moteur refroidi à air) pour un travail au front sans émissions

Puissance nominale à 400 Volt - 50 Hz 90 kW

Entraînement thermique pour les longs déplacements et un travail au front sans alimentation électrique Moteur Diesel, refroidi à eau Deutz F6L912 W

Puissance à 2300 rpm 63 kW Moteur thermique selon norme d'émissions EC Euro St. 2

## Système électrique

Puissance totale installée 95 kW
Tension (standard) 400 V - 50 Hz AC
Tension de pilotage 230 V - 24 V DC
Equipement électrique, selon EN 60529 (IP54)
Enrouleur hydr. de câble pour 95 m de câble 3x95 + 3x16 mm²

# Poste de l'opérateur

Cabine ouverte, démontable pour le transport

#### Système hydraulique

Système hydr. «load-sensing» avec combinaison de pompe à pistons radiaux et à engrenages

Prépilotage hydr. des mouvements de bras et de positionnement Commande Euro par joysticks

Réfrigérateur air/huile à entr. hydr. et régulateur de température

Pression maximale d'opération 250-350 bar Capacité du circuit 340 l Capacité du réservoir 270 l

#### Données principales

Section minimale env. 20 m<sup>2</sup> Largeur machine 2'300 mm Hauteur maximale 3'850 mm Hauteur en position de transport 2'700 mm 11'200 mm Longueur (selon convoyeur) 2'100 - 3'300 mm Largeur de la trémie de chargement Largeur interne du convoyeur 770 mm Hauteur interne du convoyeur 800 mm Capacité du convoyeur env. 250 m³/h Hauteur de déchargement du convoyeur 3'250 mm Poids en service (sans bras) env. 23 t

#### **Options inclues**

Cabine de protection FOPS avec protection frontale.



