



**ITC** INTERTECHNO TUNNELLING-EQUIPMENT COMMERCIAL SA

# TOMBEREAU ARTICULE DE TUNNEL ITC 10000A

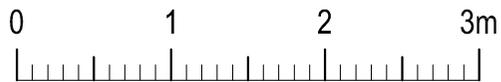
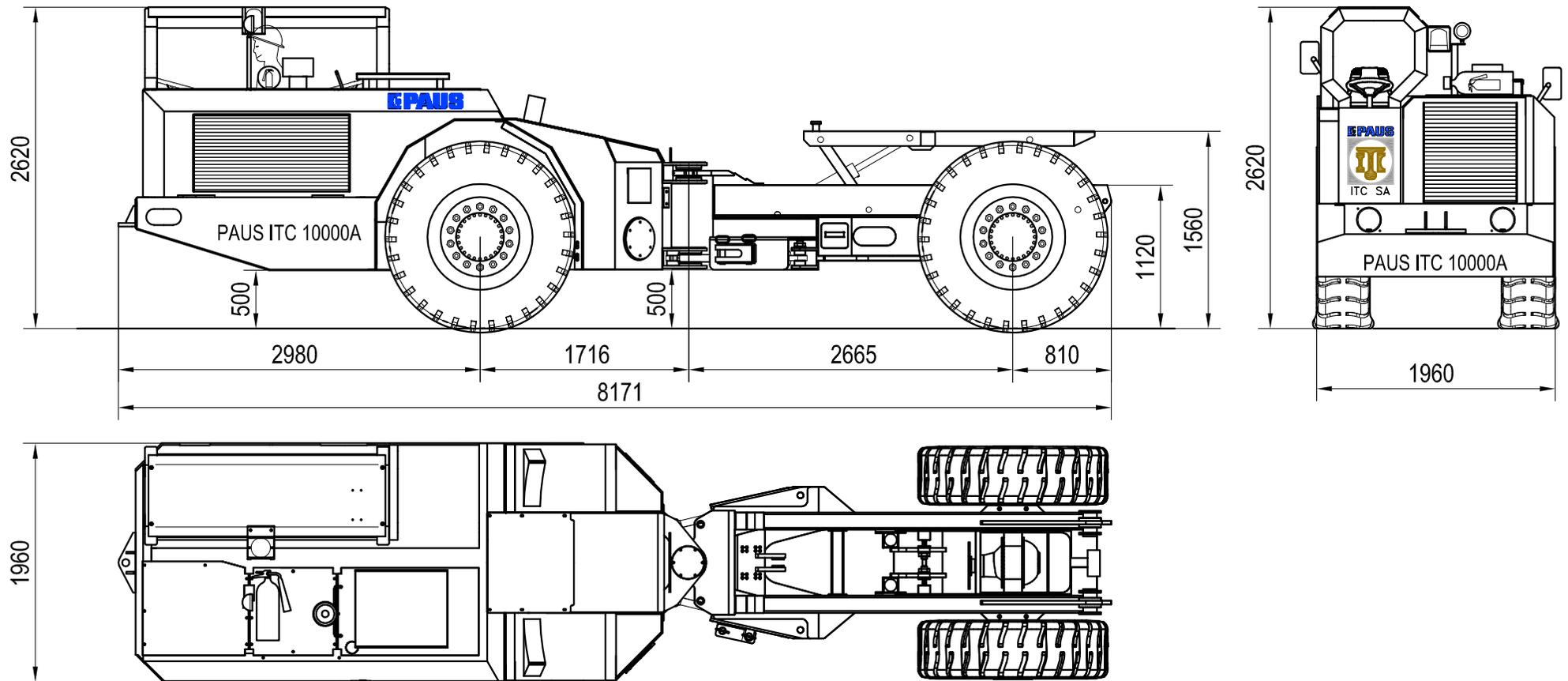


- Tombereau articulé de tunnel PAUS modèle ITC 10000A avec traction intégrale et siège réversible pour superstructures interchangeables
- Entraînement thermique 173 kW
- Charge utile 20.0 t
- Poids en service 38.0 t

**PAUS**  
...the people who care

# Tombereau articulé Paus type ITC 10000A

## Véhicule de base



made by  


# P200

13.06.2006 PB  
 I:\Acad\Paus\Dessins\_P1P200  
 Dessin non contractuel  
 Rev.N°: 7 Date: 22.05.2014 PB

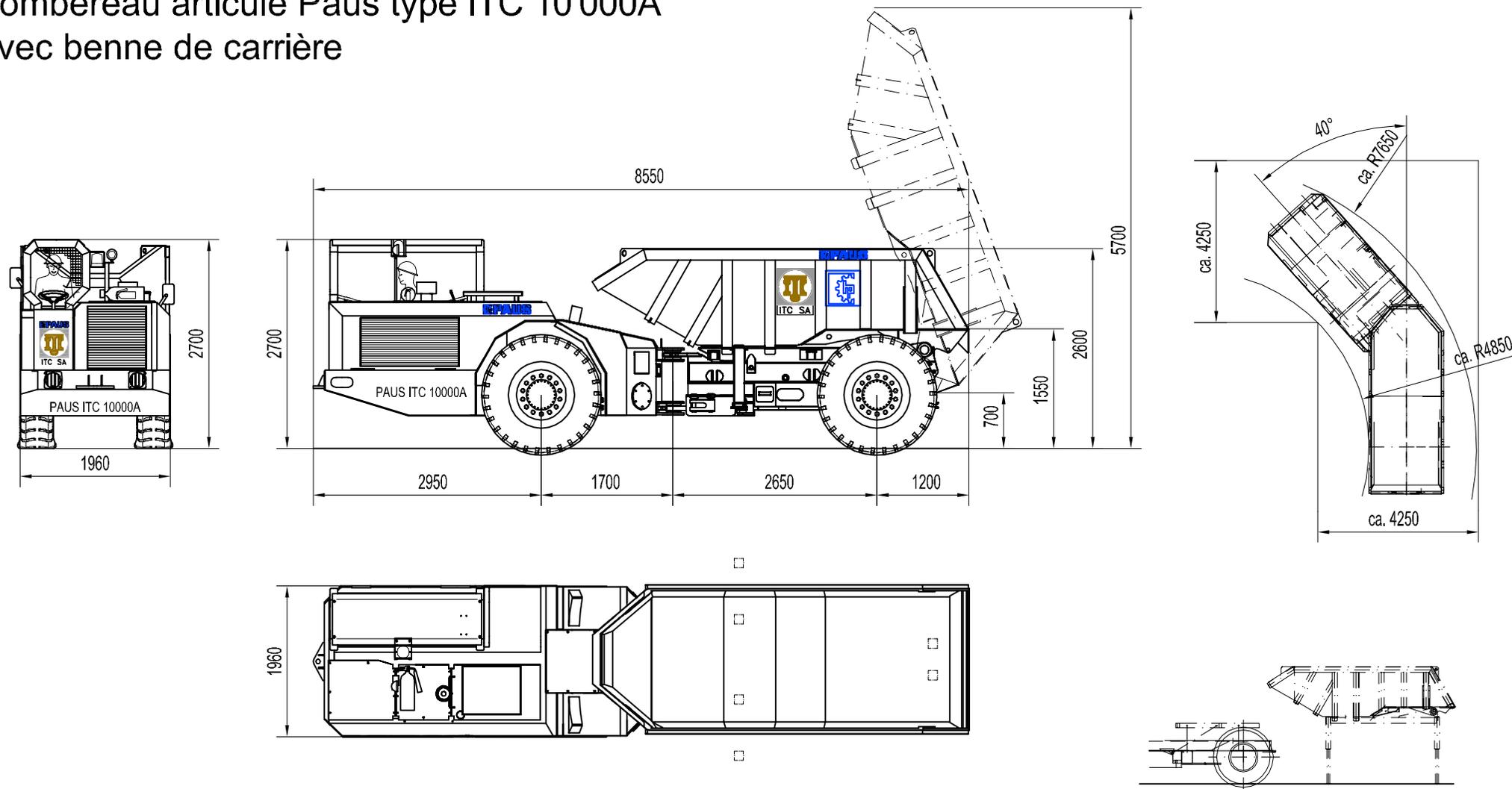
1:50

11731\_1  
 004985\_18  
 005565\_11



**ITC SA**  
 CH-1920 MARTIGNY  
 Tf: +41 277 222 191  
 Fax: +41 277 185  
 info@itcsa.com

# Tombereau articulé Paus type ITC 10'000A avec benne de carrière



made by



# P201

13.06.2006 PB  
I:\Acad\Paus\P201  
Dessin non contractuel  
Rev.N°: 6 Date: 01.10.12 PB

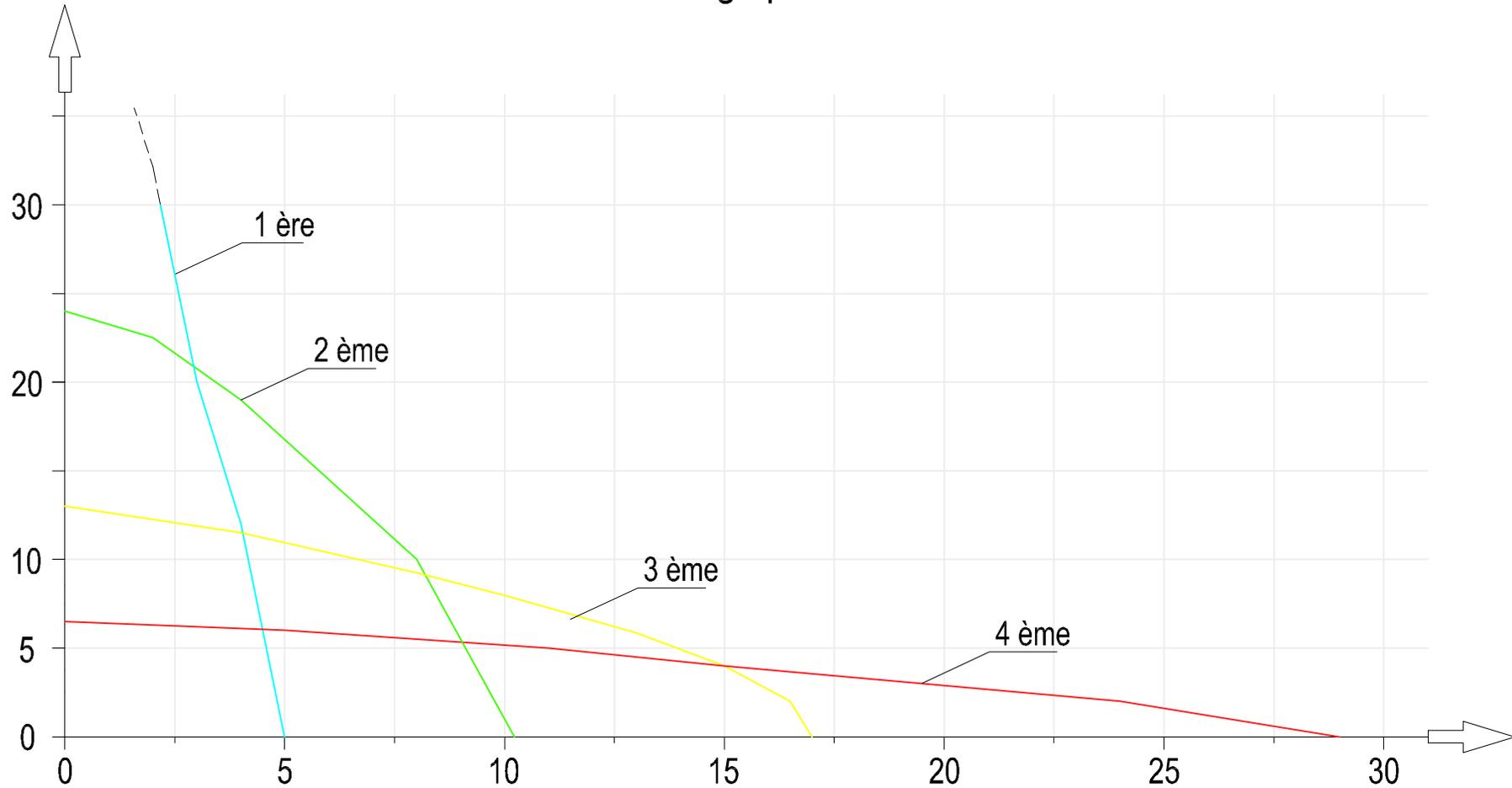
1:75

004985  
005565



**ITC SA**  
CH-1920 MARTIGNY  
Tf: +41 277 222 191  
Fax: +41 277 185  
info@itcsa.com

# Pente franchissable en charge pour ITC 10'000 & 10'000A



BF6M 1013 - 165 kW - 309421-2

made by  
**EPAUS**

## P209

09.12.2009 PB

I:\Acad\Paus\P209

Dessin non contractuel

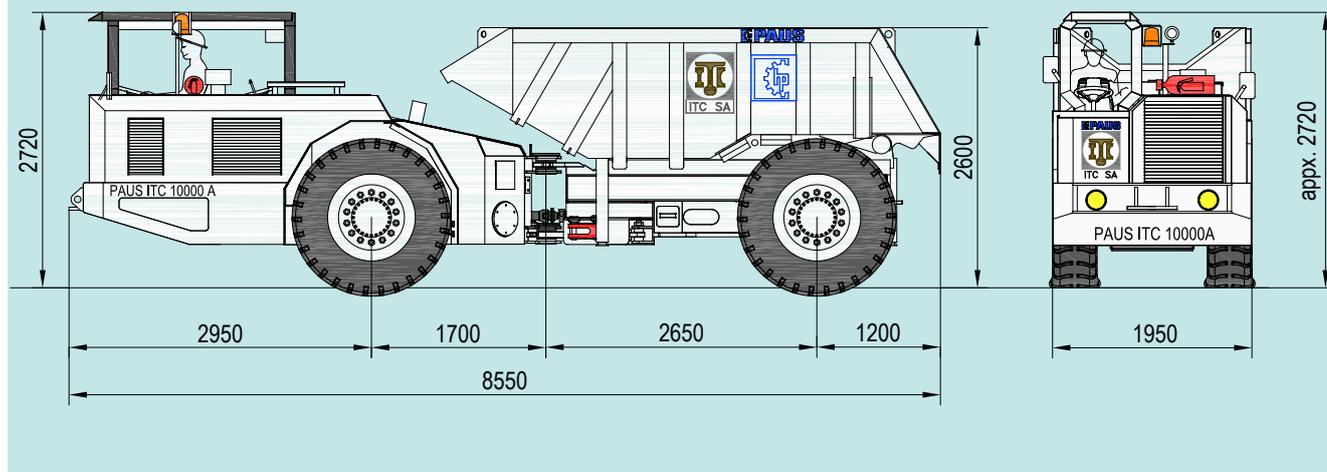
Rev.N°: Date:

309421-2 bis



**ITC SA**  
CH-1920 MARTIGNY  
Tf: +41 277 222 191  
Fax: +41 277 185  
info@itcsa.com

# ITC 10000 A



## Caractéristiques techniques ITC 10000A

### Chassis

- Articulé à 4 roues motrices avec conduite réversible à 180°

### Moteur

- Moteur thermique refroidi à eau, suralimenté avec intercooler DEUTZ TCD 2013, Filtre à air sec avec préfiltre
- Puissance : 173 kW à 2300 RPM

### Incl.:

- Filtre à particules

### Système électrique

- Système électrique 24 V. Génératrice 28V, 55 A, batteries 2 x 120 Ah,
- Deux phares avant et arrière protégés dans le châssis, Projecteur de travail sur cabine

### Essieux

- Les axes rigides planétaires Kessler avec freins multi-disques inclus, axe avant oscillant ( $\pm 10^\circ$ ) monté à l'armature de véhicule.

### Ligne cinématique

- Convertisseur de couple industriel mono-étagé full powershift
- Boîte à quatre vitesses avant et arrière traction intégrale
- Pneumatiques: avant + arrière 16.00 R 25.

### Vitesse

	avant	arrière
1. rapport	5 km/h	5 km/h
2. rapport	9 km/h	9 km/h
3. rapport	16 km/h	16 km/h
4. rapport	25 km/h	25 km/h
Déclivité admise	30 %	30 %

### Système de freins

- Freins de service à lamelles à bain d'huile intégrés dans les essieux, assistés hydrauliquement, double circuit
- Freins de parc à disque à accumulateur par ressort agissant sur l'arbre à cardan, relâchement par pression hydraulique
- Témoin de pression de freinage par manomètre dans poste de pilotage

### Direction

- Direction articulée hydromécanique
- angle de braquage  $\pm 42^\circ$ , par deux vérins à double effet
- Blocage de l'articulation pour le transport
- Direction de secours
- Pompe de direction avec orbitrol
- Rayon de braquage int. 4850 mm
- Rayon de braquage ext. 7650 mm

### Benne

- Benne basculante arrière,
- volume de benne: 9,0 m<sup>3</sup> à ras
- avec dôme: 10,5 m<sup>3</sup>
- angle de basculement: 50°,
- Deux vérins à double effet

### Poste de l'opérateur

- Poste de pilotage avec arceau de sécurité et toit de protection ROPS/FOPS
- Siège confort avec ceinture de sécurité, amorti et réglable
- Siège pivotant à 180° pour une bonne visibilité dans chaque direction
- Double tableau de bord et pupitre de commande
- Poste de pilotage avec liberté de mouvement suffisant pour l'opérateur
- Disposition ergonomique des commandes, témoin et affichage standard
- Les instruments de bord et les commandes sont montés dans des armoires
- Signal acoustique de marche arrière, rétroviseurs
- Deux extincteurs à main

### Poids

Poids à vide:	18,0 to
Poids total :	38,0 to
Charge utile:	20,0 to
Charge essieu avant:	18,0 to
Charge essieu arrière:	20,0 to

### Superstructures interchangeables

- Benne
- Malaxeur à béton
- Plateforme de service avec ou sans grue
- Nacelle télescopique, etc..

