

## MACHINE DE CHARGEMENT DE TUNNEL

# ITC 315 - SL



**EURO V READY**

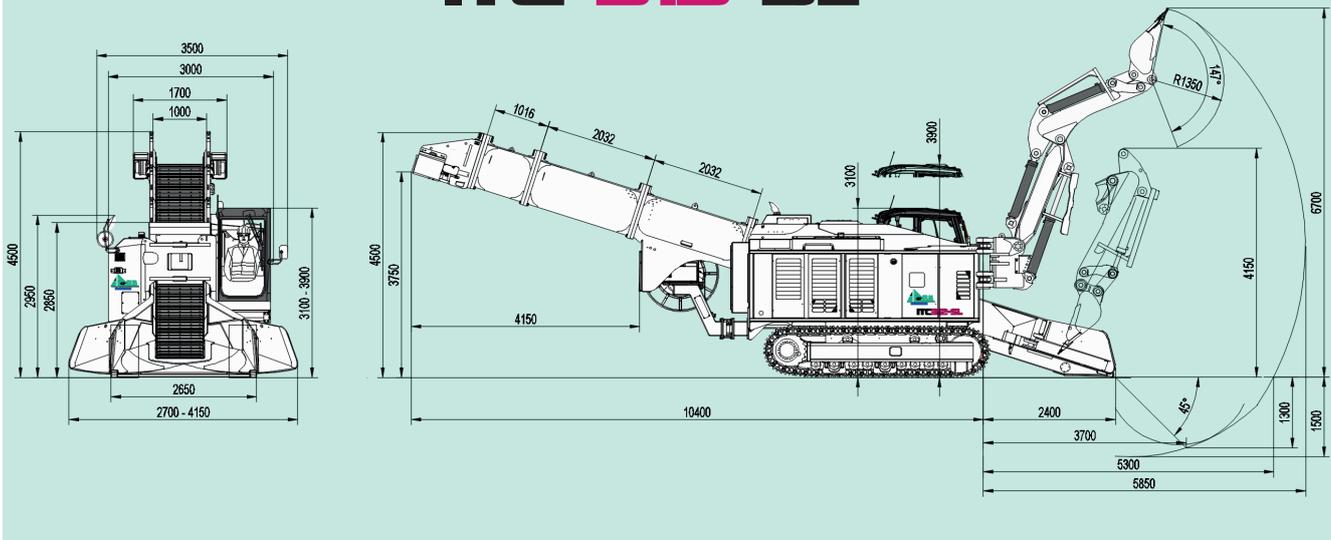
Image non contractuelle, peut contenir des équipements optionnels.

- Pour l'avancement dans des terrains tendres et pour un marinage rapide de roche tirée à l'explosif
- Section minimale env. 20 m<sup>2</sup>
- Entraînement thermique 180 kW
- Entraînement électrique 132 kW
- Poids en service 40 t



**Marinage jusqu'à 12 m<sup>3</sup>/min**

# ITC 315 SL



## Caractéristiques techniques ITC 315 - SL

### Entraînements

Deux groupes de pompes séparées pour les entraînements électrique et thermique  
 Entraînement électrique pour un travail au front sans émissions  
 Puissance nominale à 400 Volt - 50 Hz 132 kW  
 Entraînement thermique, refroidi à eau Deutz TCD 6.1 pour les longs déplacements et un travail au front sans alimentation électrique. Le moteur satisfait à la réglementation pour les émissions EU étape V ready, (US T4f), Option ROW  
 Puissance à 2'300 min-1 180 kW  
 Réservoir à carburant 420 l

### Système électrique (autre tension et fréquences sur demande)

Puissance totale installée 140 kW  
 Tension (standard) 400 V - 50 Hz AC  
 Tension de pilotage 220 V CA  
 Tension entraînement thermique 24 V CC  
 Equipement électrique, selon EN 60529 (IP54)  
 Enrouleur hydraulique de câble avec 85 m de capacité de câble

### Poste de l'opérateur

Cabine fermée grand confort VOLVO avec toit FOPS et grille de protection frontale.  
 Climatisation et chauffage.  
 Système de vidéo surveillance des zones droite et arrière avec moniteur couleur

### Système hydraulique

Système hydr. «load-sensing» avec une combinaison de pompe à pistons radiaux et à engrenages.  
 Prépilotage hydr. des mouvements de bras et de positionnement  
 Commande Euro par joysticks  
 Réfrigérateur air/huile à entr. hydr. et régulateur de température  
 Pression maximale d'opération 250-350 bar  
 Capacité du réservoir 400 l  
 Débit de la pompe - Moteur Diesel 520 l/min  
 Débit de la pompe - Moteur électrique 540 l/min  
 Capacité du circuit 500 l

### Données principales

Largeur machine 2'750 mm  
 Hauteur maximale 3'650 mm  
 Hauteur en position de transport 3'350 mm  
 Longueur de transport avec bras replié ~13'000 mm

### Convoyeur à bande

Largeur de la trémie de chargement 2'700 - 4'100 mm  
 Largeur interne du convoyeur 1000 mm  
 Hauteur interne du convoyeur 800 mm  
 Capacité du convoyeur env. 600 m<sup>3</sup>/h  
 Hauteur de déchargement du convoyeur 2'500-3'500 mm

### Equipement bras SL

- Section minimale env. 20 m<sup>2</sup>
- Bras pour l'excavation dans des terrains tendres et chargement des roches tirées à l'explosif; composé de
  - Une colonne de pivotement avec flèche et balancier
  - Godet d'excavation ou de marinage, largeur 400-1200 mm
  - Circuit hydraulique pour un brise roche léger
  - Capacité de chargement selon mat. jusqu'à env. 5 - 12 m<sup>3</sup>/min
  - Poids en service env. 40 t

### Options (différentes possibilités sur demande)

Cabine élévatrice, éléments prolongateurs de convoyeur, centrale de graissage automatique, système d'extincteur automatique, attaches rapides, autre outil de chargement et/ou d'excavation, Système de gicleurs d'eau pour abattre les poussières avec enrouleur de tuyau, etc.

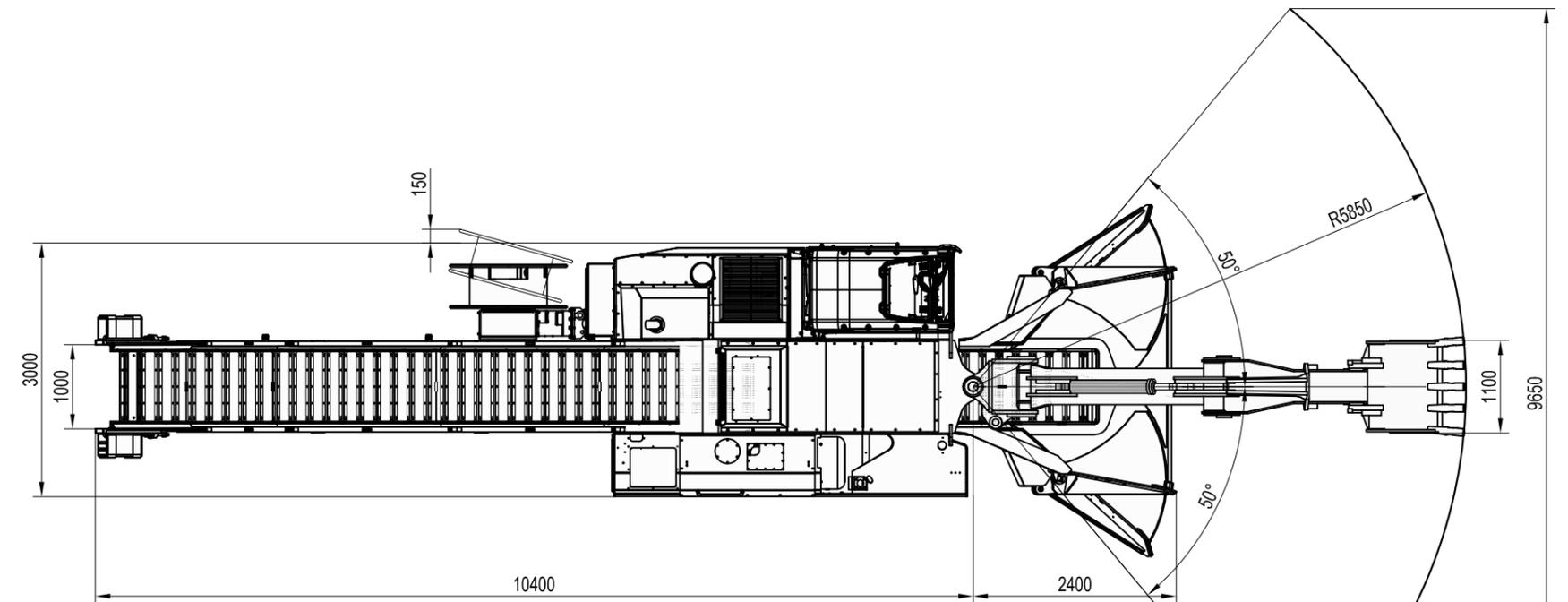
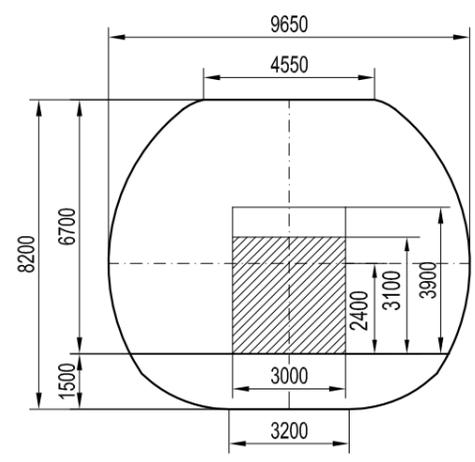
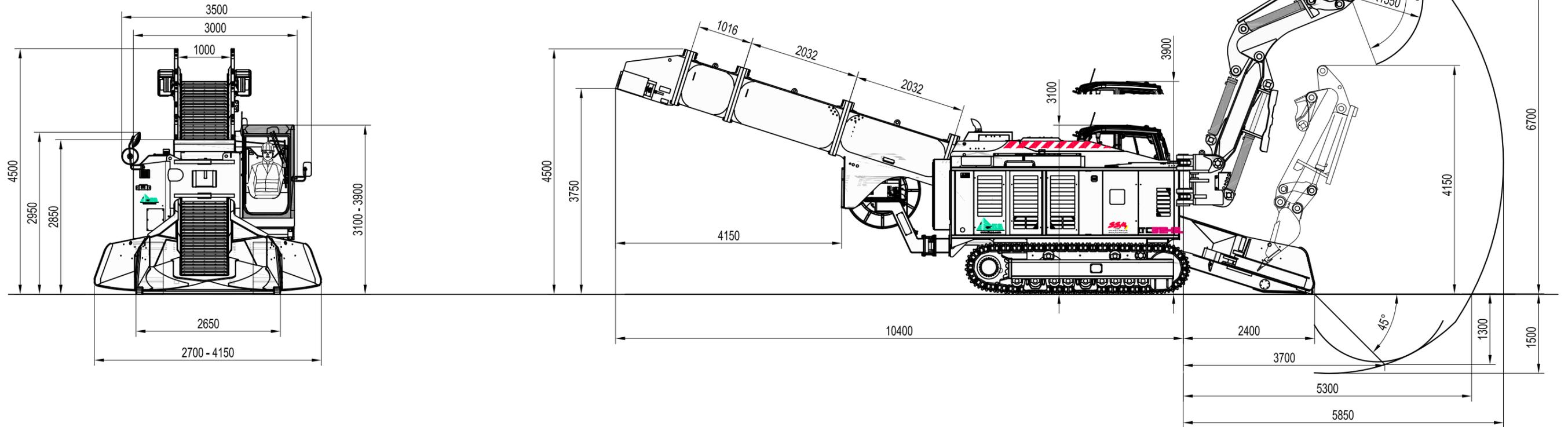
Autres détails, exécutions (ATEX) et accessoires sur demande.  
 Sujet à modification sans avis préalable.



# Superloader pour tunnel

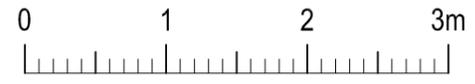
## Type ITC 315 SL

### 3 vues avec position de chargement et géométrie du bras



Force selon ISO 6015, avec un godet standard

Force de décollement	119 kN
Force d'arrachage	96 kN
Force de levage	20 kN
Pression spécifique au sol	12,1 N/cm <sup>2</sup>
Poids en service	40,3 t



**S800**

23.09.2019 PB  
I:\Acad\dessin\_S\  
Dessin non contractuel  
Rev.N°: Date:

**A3 - 1:75**



CH-1920 MARTIGNY  
Tf: +41 277 222 191  
Fax: +41 277 222 185  
info@itcsa.com