

# Tombereau articulé de tunnel

## ITC 10'000A #103'259



# ITC

INTERTECHNO TUNNELLING-  
EQUIPMENT COMMERCIAL SA



### Données techniques

Tombereau articulé de tunnel PAUS modèle ITC 10'000A avec traction intégrale et siège réversible pour superstructures interchangeables.

- Année de construction 2005
- Première mise en service 04.2006
- Cabine ouverte
- Hauteur de la cabine 2'700mm
- Puissance 165 KW
- Entraînement Diesel 7'347 h
- Filtre à particules
- Circuit hydraulique pour malaxeur

### Caractéristiques techniques ITC 10'000A

#### Chassis

- Articulé à 4 roues motrices avec conduite réversible à 180°

#### Moteur

- Moteur thermique refroidi à eau, suralimenté avec intercooler DEUTZ BF6M 1013C, Filtre à air sec avec préfiltre
- Puissance : 165 kW à 2'300 RPM
- Option:
  - Filtre à particules

#### Système électrique

- Système électrique 24 V. Génératrice 28V, 55 A, batteries 2 x 110 Ah,
- Deux phares avant et arrière protégés dans le châssis, Projecteur de travail sur cabine

#### Essieux

- Les axes rigides planétaires Kessler avec freins multi-disques inclus, axe avant oscillant ( $\pm 10^\circ$ ) monté à l'armature de véhicule.

#### Ligne cinématique

- Convertisseur de couple industriel mono-étagé full powershift
- Boîte à quatre vitesses avant et arrière
- traction intégrale
- Pneumatiques: 4x 16.00 R 25.

#### Système de freins

- Freins de service à lamelles à bain d'huile intégrés dans les essieux, assistés hydrauliquement, double circuit
- Freins de parc à disque à accumulateur par ressort agissant sur l'arbre à cardan, relâchement par pression hydraulique
- Témoin de pression de freinage par manomètre dans poste de pilotage

#### Direction

- Direction articulée hydromécanique
- angle de braquage  $\pm 40^\circ$ , par deux vérins à double effet
- Blocage de l'articulation pour le transport
- Direction de secours
- Rayon de braquage int. 4'350 mm
- Rayon de braquage ext. 7'250 mm

#### Benne spécial

- Benne basculante arrière,
- volume de benne: env. 10,5 m<sup>3</sup> à ras
- avec dôme: env. 12 m<sup>3</sup>
- angle de basculement: 50°,
- Deux vérins à double effet

#### Superstructures interchangeables

- Benne
- Malaxeur à béton
- Plateforme de service avec ou sans grue
- Nacelle télescopique, etc..

#### Poste de l'opérateur

- Poste de pilotage ouvert et toit de protection ROPS/FOPS et grille côté benne
- Siège confort avec ceinture de sécurité, amorti et réglable
- Siège pivotant à 180° pour une bonne visibilité dans chaque direction
- Double tableau de bord et pupitre de commande
- Poste de pilotage avec liberté de mouvement suffisant pour l'opérateur
- Disposition ergonomique des commandes, témoin et affichage standard
- Les instruments de bord et les commandes sont montés dans des armoires
- Signal acoustique de marche arrière, rétroviseurs
- Feux de positionnement
- Extincteur à main

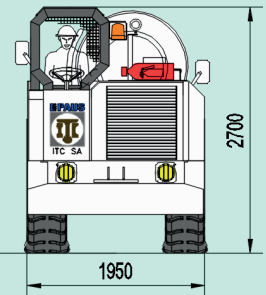
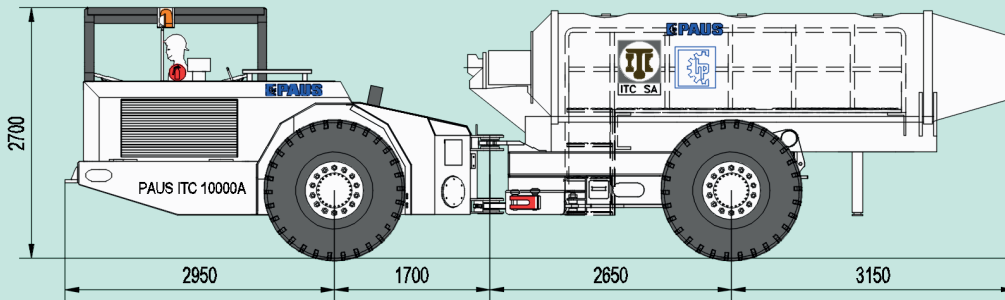
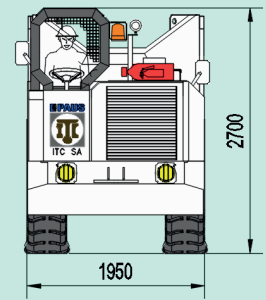
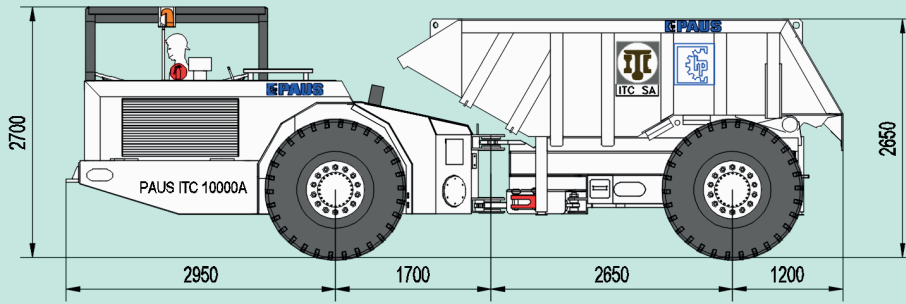
#### Poids

Poids à vide:	18,0 to
Poids total:	38,0 to
Charge utile:	20,0 to
Charge essieu avant:	16,0 to
Charge essieu arrière:	20,0 to

Autres détails et accessoires sur demande.

  
...the people who care

# Composition actuelle



**ITC**  
 INTERTECHNO TUNNELLING-  
 EQUIPMENT COMMERCIAL SA



**PAUS**  
*...the people who care*

ITC- Intertechno Tunnelling-Equipment Commercial SA · 122, rue de la Fusion · CH-1920 Martigny · Tel +41-277 222 191 · Fax +41-277 222 185  
 Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH · Siemensstr. 1-9 · D-48488 Emsbüren · Tel +49-5903 707 0 · Fax +49-5903 707 33  
 Internet: <http://www.itcsa.com> - email: [info@itcsa.com](mailto:info@itcsa.com) & [www.paus.de](http://www.paus.de) - [mail@paus.de](mailto:mail@paus.de)