

Tombereau articulé de tunnel

ITC 10'500A #112'027



ITC
INTERTECHNO TUNNELLING-
EQUIPMENT COMMERCIAL SA



Informations

Tombereau articulé de tunnel PAUS
modèle ITC 10'500A avec traction
intégrale et siège réversible pour
superstructures interchangeables.

- Année de construction 2012
- Première mise en service 09.2013
- Cabine ouverte
- Hauteur cabine 2'580 mm
- Puissance 240 KW
- Entraînement Diesel 1'737 h
- Filtre à particules

Caractéristiques techniques ITC 10'500A

Châssis

- Châssis soudé articulé.

Moteur

- Moteur DEUTZ TCD 7.8 L06, refroidi à eau, turbo compressé avec intercooler, 240 kW à 2.200 tr/min
- Contrôle du moteur automatique
- Filtre à air sec avec TOP-Air préfiltre
- Filtre à particule auto régénérant
- Gaz d'échappement selon Euro 3b, Tier A4

Système électrique

- interrupteur principal
- Tension de service 24 V
- Génératrice 28V, 55 A
- Batteries 2x 12V, 110 Ah
- Klaxon 125 dB (A)

Essieux

- Axes rigides planétaires Kessler D81, axe avant oscillant ($\pm 10^\circ$) et axe arrière monté à l'armature du véhicule

Ligne cinématique

- Convertisseur hydrodynamique, Dana Spicer, full powershift CL8572
- Boîte à 4 vitesses avant et arrière type Clark R36441, traction intégrale
- Pneumatiques mine 16.00 R 25 Goodyear
- Pneumatiques: 4x 16.00 R 25.

Système de freins

- Freins de service à lamelles à bain d'huile intégrés dans les essieux, assistés hydrauliquement, double circuit, freins système Posi-Stop (freins négatif)
- Frein de stationnement agit sur les freins à lamelles à bain d'huile du frein de service.

Direction

- Direction articulée hydromécanique avec 2 vérins à double effet
- Direction: double volant, angle de braquage $\pm 42^\circ$

Rayon de braquage int.

4850 mm

Rayon de braquage ext. 7650 mm

Benne spécial

- Benne basculante arrière,
- volume de benne: env. 9,5 m³ à ras
- avec dôme: env. 11 m³
- angle de basculement: 50°,
- Deux vérins à double effet

Vitesse (Avant et arrière)

- | | |
|------------------|---------|
| 1. rapport | 4 km/h |
| 2. rapport | 9 km/h |
| 3. rapport | 16 km/h |
| 4. rapport | 27 km/h |
| Déclivité admise | 30% |

Poste de l'opérateur

- Poste de pilotage avec arceau de sécurité et toit de protection ROPS/FOPS
- Grille de protection côté benne
- Siège confort avec ceinture de sécurité, amorti et réglable, pivotant à 180°
- Poste de conduite ergonomique.
- Pour les deux directions: Volant, pédale de frein, accélérateur, levier de vitesse, manomètre de pression de freinage, pression d'huile convertisseur, température du convertisseur.

Poids

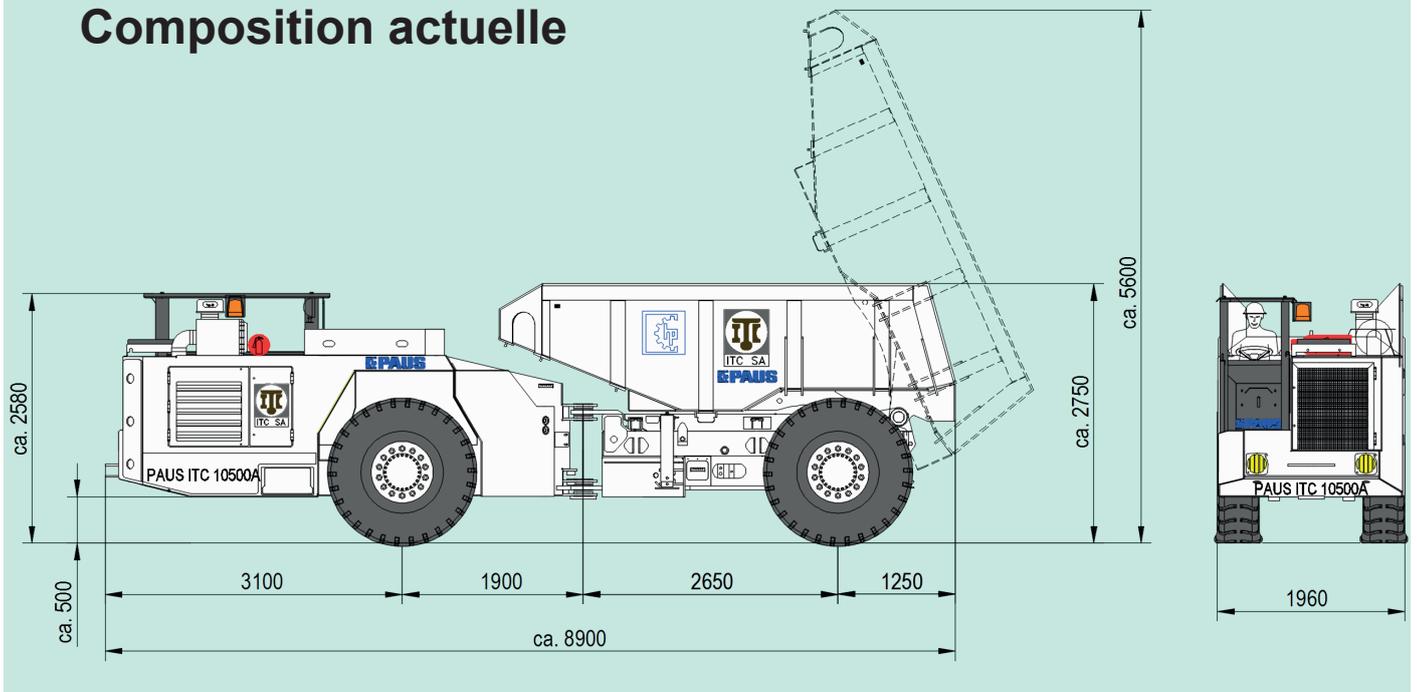
- | | |
|------------------------|---------|
| Poids à vide: | 21,0 to |
| Poids total: | 43,0 to |
| Charge utile: | 22,0 to |
| Charge essieu avant: | 21,0 to |
| Charge essieu arrière: | 22,0 to |

Superstructures interchangeables

- Benne
 - Malaxeur à béton
 - Plateforme de service avec ou sans grue
 - Nacelle télescopique, etc..
- Autres détails et accessoires sur demande.

PAUS
...the people who care

Composition actuelle



ITC
 INTERTECHNO TUNNELLING-
 EQUIPMENT COMMERCIAL SA



EPAUS
...the people who care

ITC- Intertechno Tunnelling-Equipment Commercial SA · 122, rue de la Fusion · CH-1920 Martigny · Tel +41-277 222 191 · Fax +41-277 222 185
 Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH · Siemensstr. 1-9 · D-48488 Emsbüren · Tel +49-5903 707 0 · Fax +49-5903 707 33
 Internet: <http://www.itcsa.com> - email: info@itcsa.com & www.paus.de - mail@paus.de