Tombereau articulé de tunnel

ITC 10’500 #110.127

ITC
INTERTECHNO TUNNELLING-EQUIPMENT COMMERCIAL SA

Informations

- Tombereau articulé de tunnel PAUS modèle ITC 10’500 avec traction intégrale et siège réversible.

Année de construction	2011
Première mise en service	12.2012
• Cabine fermée	
• Hauteur de la cabine	2’700mm
• Puissance	240 KW
• Entraînement Diesel	5’558 h
• Filtre à particules Puritech	
• Instal.hydr. malaxeur à béton	

Caractéristiques techniques ITC 10’500

Châssis
- Châssis soudé articulé.

Moteur
- Moteur DEUTZ TCD 7.8 L06, refroidi à eau, turbo compressé avec intercooler, 240 kW à 2.200 tr/min
- Contrôle du moteur automatique
- Filtre à air sec avec TOP-Air préfiltre
- Filtre à particule auto régénérant
- Gaz d’échappement selon Euro 3b, Tier A4

Système électrique
- interrupteur principal
- Tension de service 24 V
- Génératrice 28V, 55 A
- Batteries 2x 12V, 110 Ah
- Klaxon 125 dB (A)

Essieux
- Axes rigides planétaires Kessler D81, axe avant oscillant (±10°) et axe arrière monté à l’armature du véhicule

Ligne cinématique
- Convertisseur hydrodynamique, Dana Spicer, full powershift CL8572
- Boîte à 4 vitesses avant et arrière type Clark R36441, traction intégrale
- Pneumatiques mine 16.00 R 25 Goodyear
- Pneumatiques: 4x 16.00 R 25.

Système de freins
- Freins de service à lamelles à bain d’huile intégrés dans les essieux, assistés hydrauliquement, double circuit, freins système Posi-Stop (freins négatif)
- Frein de stationnement agit sur les freins à lamelles à bain d’huile du frein de service.

Direction
- Direction articulée hydromécanique avec 2 vérins à double effet
- Direction: double volant, angle de braquage ± 42°

Rayon de braquage int.	4850 mm
Rayon de braquage ext.	7650 mm

Benne spécial
- Benne basculante arrière,
- volume de benne: env. 9,5 m³ à ras
- avec dôme: env. 11 m³
- angle de basculement: 50°,
- Deux vérins à double effet

Vitesse (Avant et arrière)

1. rapport	4 km/h
2. rapport	9 km/h
3. rapport	16 km/h
4. rapport	27 km/h
Déclivité admise	30%

Poste de l’opérateur
- Poste de pilotage avec arceau de sécurité et toit de protection ROPS/FOPS
- Grille de protection côté benne
- Siège confort avec ceinture de sécurité, amorti et réglable, pivotant à 180°
- Poste de conduite ergonomique.
- Pour les deux directions: Volant, pédale de frein, accélérateur, levier de vitesse, manomètre de pression de freinage, pression d’huile convertisseur, température du convertisseur.

Poids

Poids à vide:	18,0 to
Poids total:	38,0 to
Charge utile:	20,0 to
Charge essieu avant:	18,0 to
Charge essieu arrière:	20,0 to

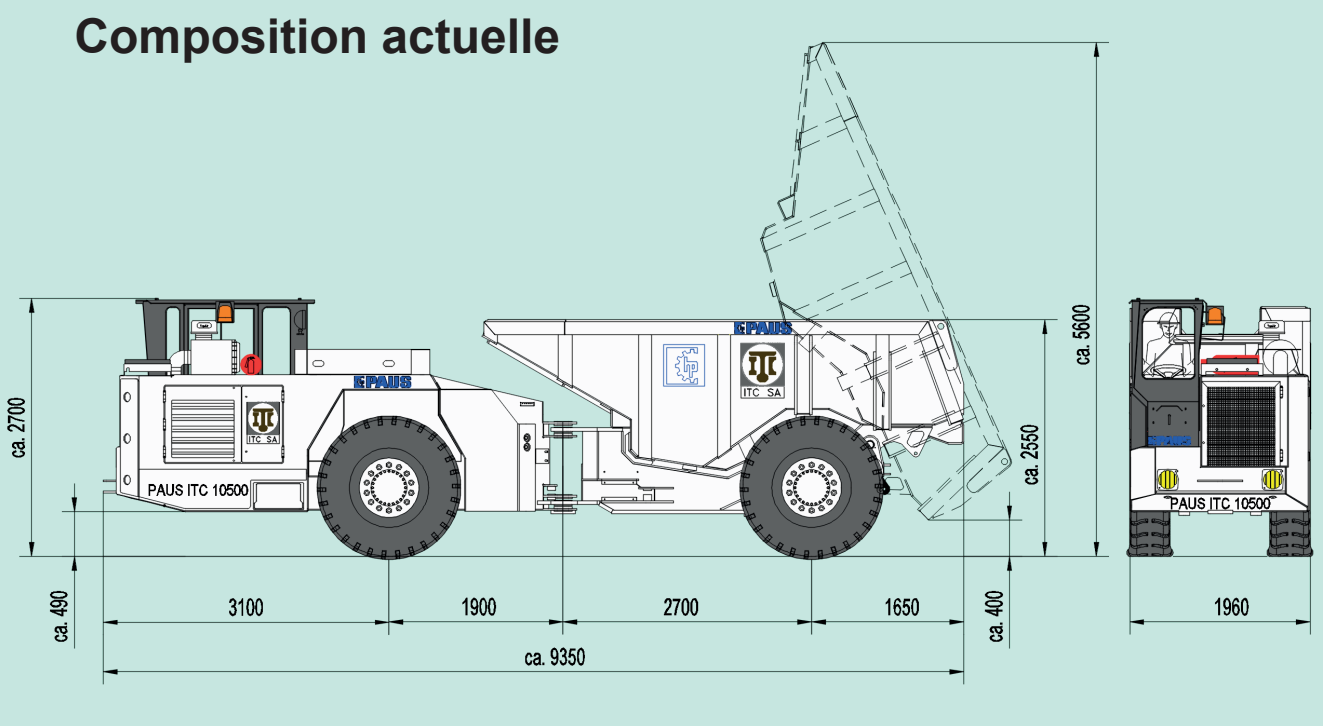
Superstructures interchangeables
- Benne
- Malaxeur à béton
- Plateforme de service avec ou sans grue
- Nacelle télescopique, etc..

Autres détails et accessoires sur demande.

Sujet à modification sans avis préalable.

PAUS ...the people who care

Composition actuelle



ITC
INTERTECHNO TUNNELLING-
EQUIPMENT COMMERCIAL SA

PAUS
...the people who care

ITC- Intertechno Tunnelling-Equipment Commercial SA · 122, rue de la Fusion · CH-1920 Martigny · Tel +41-277 222 191 · Fax +41-277 222 185
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH · Siemensstr. 1-9 · D-48488 Emsbüren · Tel +49-5903 707 0 · Fax +49-5903 707 33
Internet: http//www.itcsa.com - email: info@itcsa.com & www.paus.de - mail@paus.de

I:\Offres\Machines dispo\Propectus mach-Dispo\P10500_110_127.indd - 24.05.2022