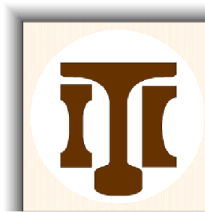


# Tombereau articulé de tunnel

## ITC 10'500 #110.127



# ITC

INTERTECHNO TUNNELLING-  
EQUIPMENT COMMERCIAL SA



### Informations

- Tombereau articulé de tunnel PAUS modèle ITC 10'500 avec traction intégrale et siège réversible.
- Année de construction 2011
- Première mise en service 12.2012
- Cabine fermée
- Hauteur de la cabine 2'700mm
- Puissance 240 KW
- Entraînement Diesel 4'542 h
- Filtre à particules Puritech
- Instal.hydr. malaxeur à béton

### Caractéristiques techniques ITC 10'500

#### Châssis

- Châssis soudé articulé.

#### Moteur

- Moteur DEUTZ TCD 7.8 L06, refroidi à eau, turbo compressé avec intercooler, 240 kW à 2.200 tr/min
- Contrôle du moteur automatique
- Filtre à air sec avec TOP-Air préfiltre
- Filtre à particule auto régénérant
- Gaz d'échappement selon Euro 3b, Tier A4

#### Système électrique

- interrupteur principal
- Tension de service 24 V
- Génératrice 28V, 55 A
- Batteries 2x 12V, 110 Ah
- Klaxon 125 dB (A)

#### Essieux

- Axes rigides planétaires Kessler D81, axe avant oscillant ( $\pm 10^\circ$ ) et axe arrière monté à l'armature du véhicule

#### Ligne cinématique

- Convertisseur hydrodynamique, Dana Spicer, full powershift CL8572
- Boîte à 4 vitesses avant et arrière type Clark R36441, traction intégrale
- Pneumatiques mine 16.00 R 25 Goodyear
- Pneumatiques: 4x 16.00 R 25.

#### Système de freins

- Freins de service à lamelles à bain d'huile intégrés dans les essieux, assistés hydrauliquement, double circuit, freins système Posi-Stop (freins négatif)
- Frein de stationnement agit sur les freins à lamelles à bain d'huile du frein de service.

#### Direction

- Direction articulée hydromécanique avec 2 vérins à double effet
- Direction: double volant, angle de braquage  $\pm 42^\circ$

Rayon de braquage int. 4850 mm  
Rayon de braquage ext. 7650 mm

#### Benne spécial

- Benne basculante arrière,
- volume de benne: env. 9,5 m<sup>3</sup> à ras
- avec dôme: env. 11 m<sup>3</sup>
- angle de basculement: 50°,
- Deux vérins à double effet

#### Vitesse (Avant et arrière)

1. rapport	4 km/h
2. rapport	9 km/h
3. rapport	16 km/h
4. rapport	27 km/h
Déclivité admise	30%

#### Poste de l'opérateur

- Poste de pilotage avec arceau de sécurité et toit de protection ROPS/FOPS
- Grille de protection côté benne
- Siège confort avec ceinture de sécurité, amorti et réglable, pivotant à 180°
- Poste de conduite ergonomique.
- Pour les deux directions: Volant, pédale de frein, accélérateur, levier de vitesse, manomètre de pression de freinage, pression d'huile convertisseur, température du convertisseur.

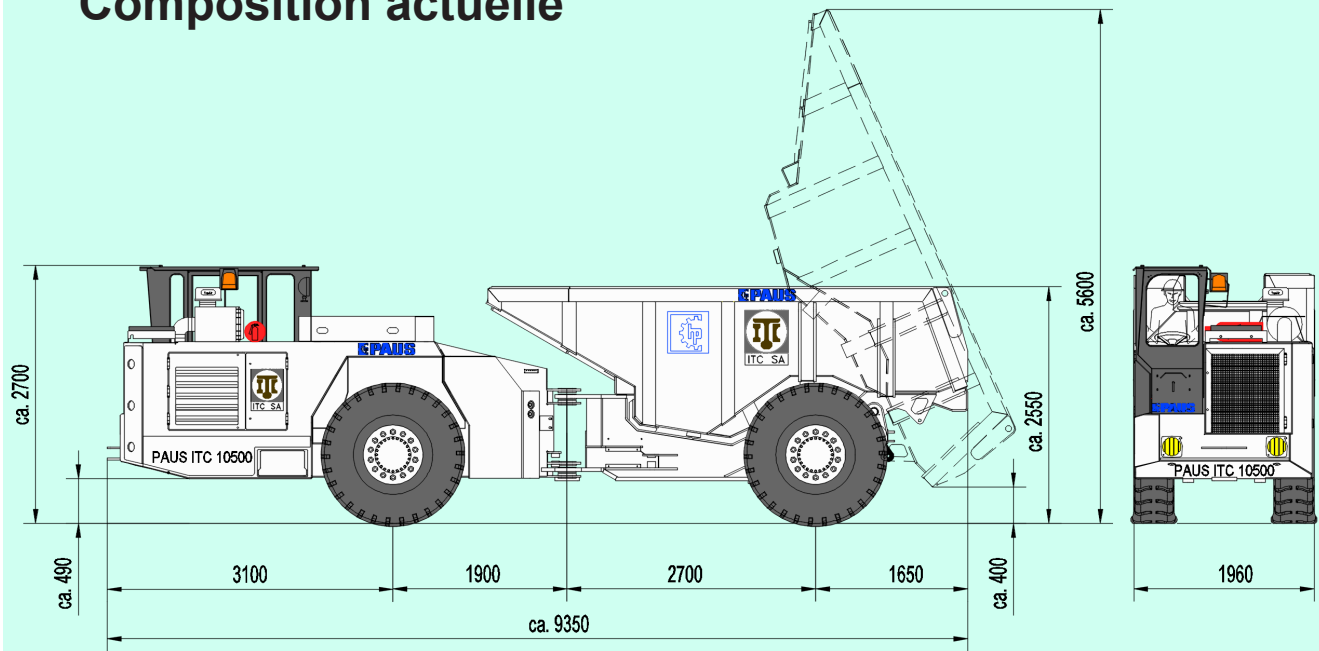
#### Poids

Poids à vide:	18,0 to
Poids total:	38,0 to
Charge utile:	20,0 to
Charge essieu avant:	18,0 to
Charge essieu arrière:	20,0 to

#### Superstructures interchangeable

- Benne
  - Malaxeur à béton
  - Plateforme de service avec ou sans grue
  - Nacelle télescopique, etc..
- Autres détails et accessoires sur demande.

# Composition actuelle



**ITC**  
 INTERTECHNO TUNNELLING-  
 EQUIPMENT COMMERCIAL SA



**PAUS**  
*...the people who care*

ITC- Intertechno Tunnelling-Equipment Commercial SA · 122, rue de la Fusion · CH-1920 Martigny · Tel +41-277 222 191 · Fax +41-277 222 185  
 Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH · Siemensstr. 1-9 · D-48488 Emsbüren · Tel +49-5903 707 0 · Fax +49-5903 707 33  
 Internet: <http://www.itcsa.com> - email: [info@itcsa.com](mailto:info@itcsa.com) & [www.paus.de](http://www.paus.de) - [mail@paus.de](mailto:mail@paus.de)