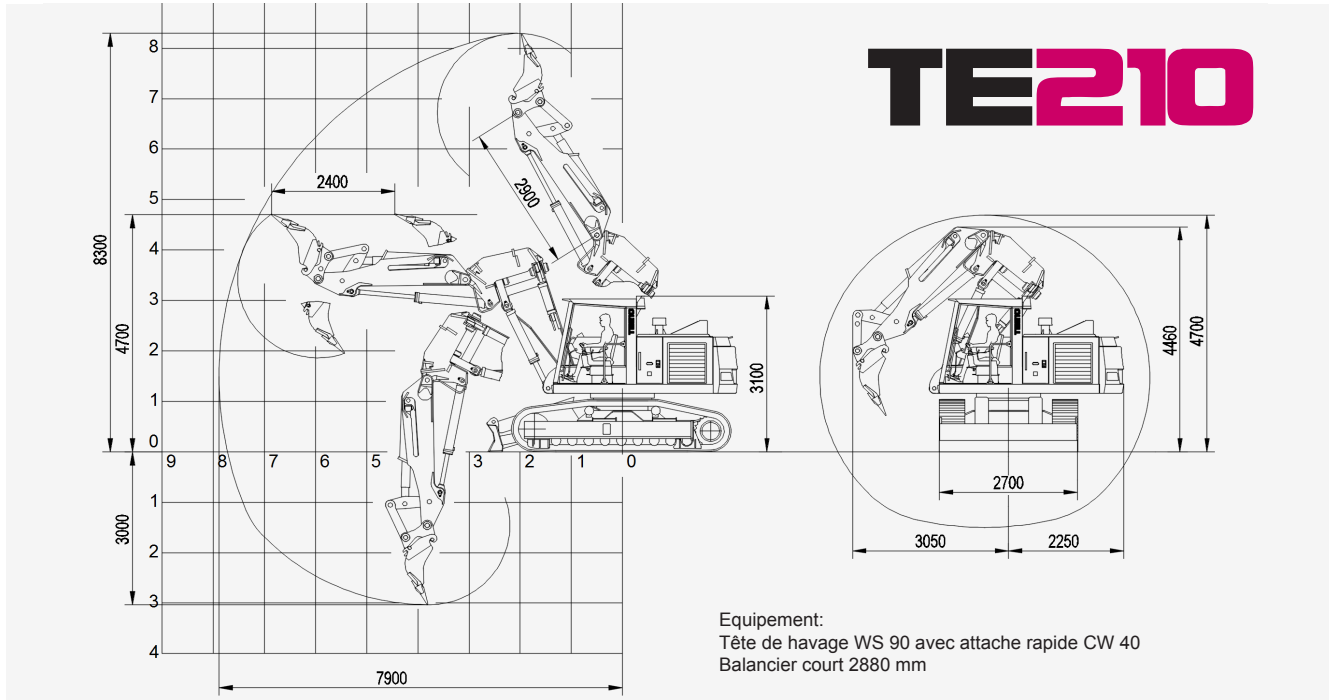
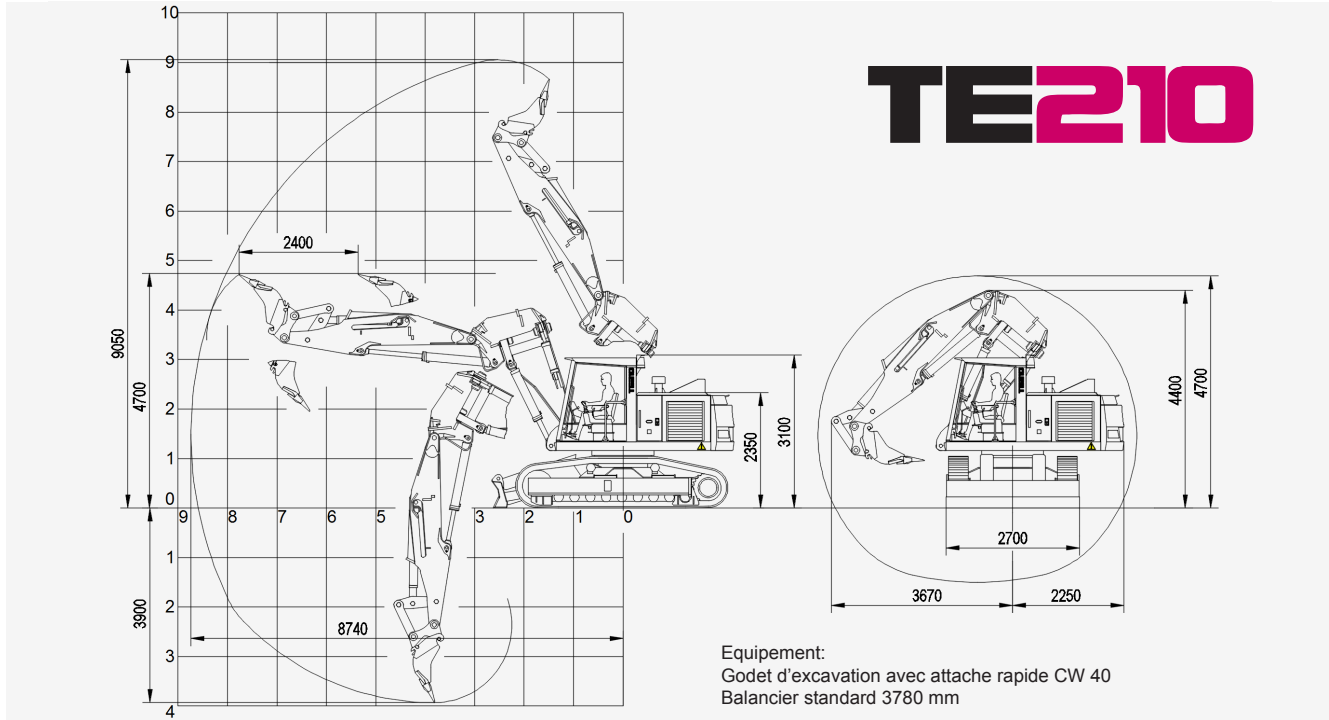




Caractéristiques techniques principales				
Hauteur maximale atteignable	mm	8.500	Type de moteur diesel	Deutz TCD 2013
Profondeur maximale atteignable	mm	3.900	Vitesse de déplacement	km/h 0-1.7 / 4,5
Hauteur minimale d'opération	mm	4.700	Pression spécifique des chenilles au sol	N/cm² 10,0
Largeur machine	mm	2.700	Poids en service, selon équipement	t 28
Hauteur machine	mm	3.100		
Puissance moteur diesel	kW	165		



ITC SA
www.itcsa.com info@itcsa.com ☎+41 277 222 191



EXCAVATEUR DE TUNNEL

TE210



- Pour l'avancement dans des terrains tendres
- Bras d'excavation à balancier pivotant
- Section optimale env. 25-60 m²
- Entraînement thermique 165 kW
- Poids en service 28 t

Excavateur de tunnel TE 210

L'expérience gagnée pendant des années dans le milieu de la construction en souterrain et des tunnels a permis une amélioration importante apportée au développement de la nouvelle SCHAEFF TE 210. Elle suivra le succès de l'anciennement robuste TE 200. Pendant le développement de la TE 210, l'accent a été mis sur la facilité d'utilisation et l'efficacité au front.

Grâce à son design compact et robuste la TE 210 électrique peut sans problème être utilisée dans des sections de tunnels de petite et moyenne grandeur. La machine est posée sur une structure robuste et le petit rayon de rotation permet une utilisation aussi dans des tunnels étroits. La cinématique du bras permet un avancement dans des tunnels à partir d'une hauteur de 4'700mm jusqu'à environ 8'500mm sans aucun problème.

L'équipement standard de chaque machine inclut un moteur Diesel turbocompressé (selon les nouvelles normes Eur Stage 3b), à refroidissement liquide. Un filtre à particule Physitron peut être monté en option sur l'échappement.

Sur demande la TE 210 peut être équipé avec un moteur électrique sans émission au lieu du moteur diesel. Le câble d'alimentation est directement connecté sur la structure de la machine ou passe à travers un enrouleur fixé sur la structure. Il existe aussi la possibilité de passer le câble à travers un enrouleur fixe sur le chenillard.

Caractéristiques techniques TE 210

Données principales

- Hauteur maximale atteignable 8'500 mm
- Profondeur maximale atteignable 3'900 mm
- Hauteur minimale d'opération 4'700 mm
- Dégagement vertical minimale 3'300 mm
- Largeur du châssis machine 2'500 mm
- Largeur totale machine 2'700 mm
- Hauteur machine sur cabine 3'100 mm
- Hauteur machine pour le transport 3'300 mm
- Rayon de rotation arrière 2'250 mm
- Rayon minimale de pivotement 3'670 mm
- Poids en service, selon équipement env. 28 t

Moteur diesel

- Moteur Diesel turbocompressé, refroidi à eau Deutz TCD 2013 L06 2V
- Puissance à 2000 rpm 165 kW
- Moteur thermique selon norme d'émissions Eur St. 3a
- Capacité de carburant 410 l
- Une alternative au moteur diesel standard est le moteur électrique 132kW pour le travail au front sans émission ou le travail dans un environnement nécessitant une méthode d'excavation sous air comprimé.

Certifié pour construction de tunnel

- La machine correspond aux directives CE et possède la certification pour les excavateurs de tunnel selon EN12111, Dec. 2002.

Système hydraulique

- Double pompe à pistons axiaux à contrôle «load-sense» avec limitation électronique de la puissance
- Prépilotage hydr. des mouvements de bras et de positionnement
- Commande Euro par joysticks
- Capacité des pompes 520 + 90 l/min
- Pression maximale de service 350 bar
- Capacité du circuit 450 l
- Capacité du réservoir 370 l

Châssis sur chenilles

- Largeur du châssis avec lame stabilisatrice 2'700 mm
- Ligne cinématique hydrostatique à réducteur planétaire à 3 étages
- Vitesse de déplacement 0 - 1,7 / 4,5 km/h
- Type de chenillard B60
- Longueur 3'450 mm
- Largeur des tuiles à 3 barettes 500 mm (en option 400 mm)
- Force de traction des chenilles 280 kN
- Pente franchissable max. 100%

Index des photos TE210 E:

- 1. - Vue latérale droite
- 2. - Vue de face
- 3. - Vue latérale gauche
- 4. - Vue latérale gauche
- 5. - Lame avant
- 6. - Moteur diesel 165 kW
- 7.- Tableau de bord
- 8.- Vue de face
- 9.- Cabine FOPS
- 10. Vue latérale, bras en arrière
- 11. Vue latérale, bras en avant

Equipement du bras

- Bras monobloc pour l'excavation dans les tunnels, composé de:
- pied de flèche à double vérins de levage
- une console de pivotement 2x45°
- un balancier à double vérins de levage et vérin de godet protégé
- Longueur du balancier standard 3'780 mm
- Largeur standard du godet avec 2 dents Esco V51 660 mm
- Rayon du godet 1'175 mm
- Force d'arrachage 100 kN
- Force de décollement 140 kN

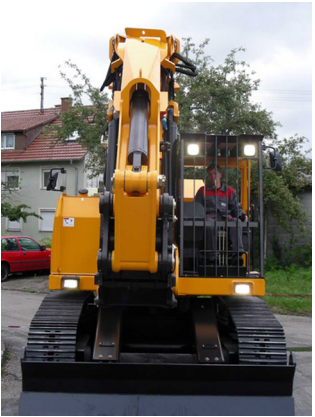
Equipement optionnel

- Différentes options sont possible sur demande comme, un filtre à particule, différents systèmes d'attache rapide, protection des vérins de la lame stabilisatrice, deuxième lame stabilisatrice, brise roche (jusqu'à 1200 kg), tête de havage (jusqu'à 110 kW), mâchoires à béton (jusqu'à 1800 kg), Entraînement électrique (110/132 kW) au lieu de thermique, Balanciers de longueur différente, etc.

Autres détails et accessoires sur demande
Sujet à modification sans préavis.



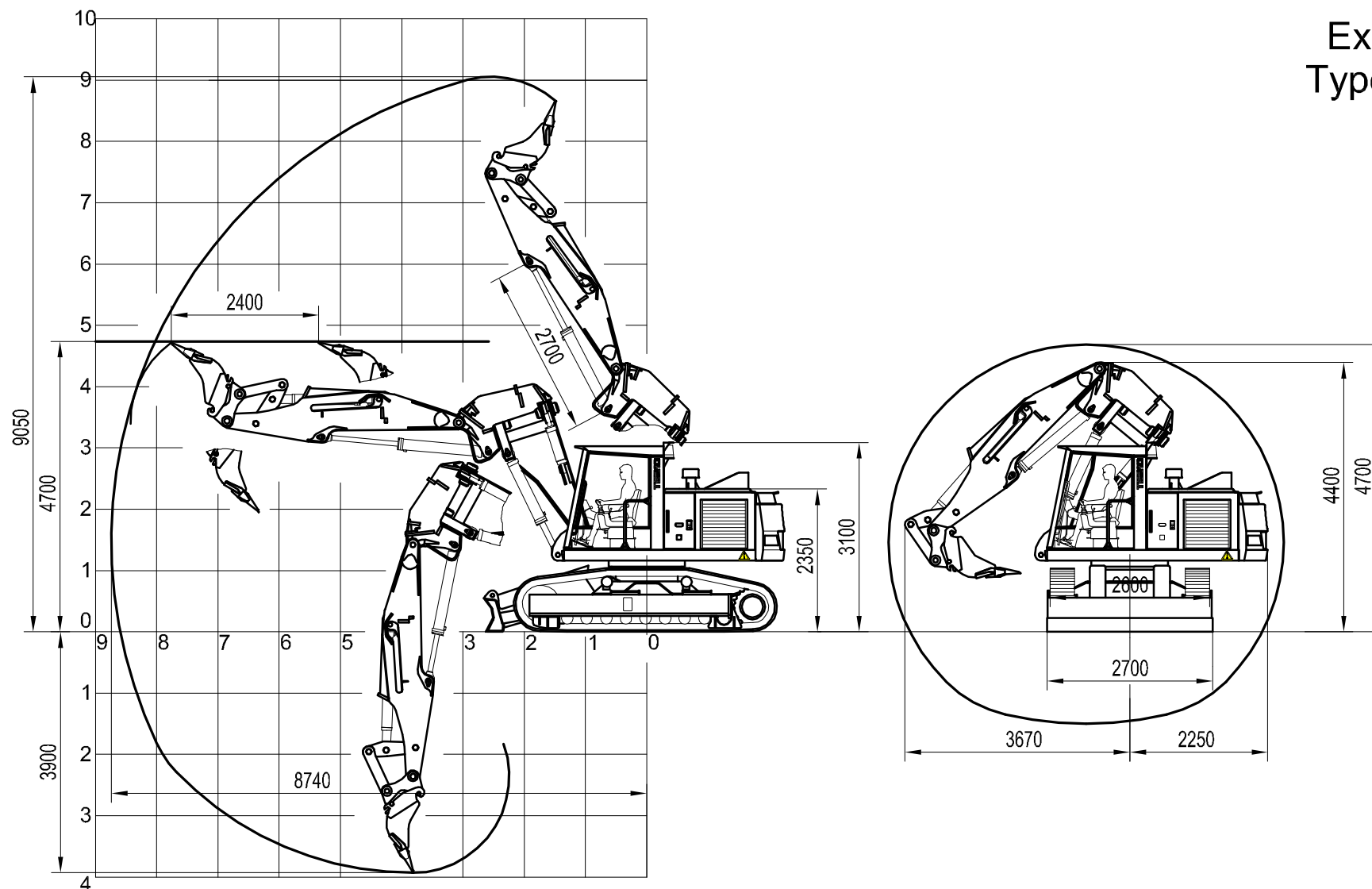
Excavateur de tunnel



TE210



Excavatrice Type TE 210



TE210-01

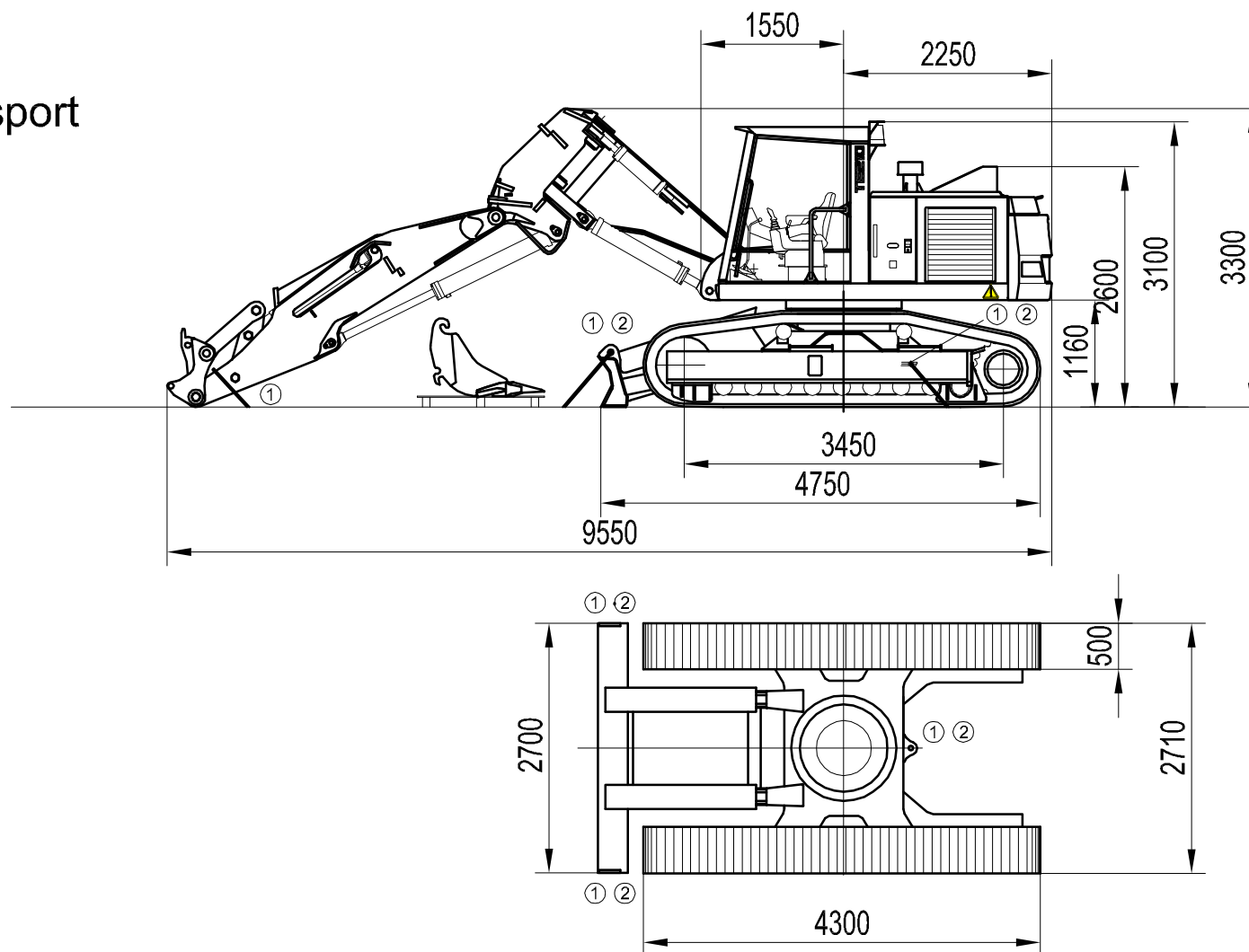
17.01.2002 PB
I:\Acad\dessin_S\
Dessin non contractuel
Rev.N°: 8 Date: 25.08.16 PB

1:100



CH-1920 MARTIGNY
Tf: +41 277 222 191
Fax: +41 277 222 185
info@itcsa.com

Excavatrice
Type TE 210
Position de transport



Produced by ITC GmbH & Co.KG

TE210-03

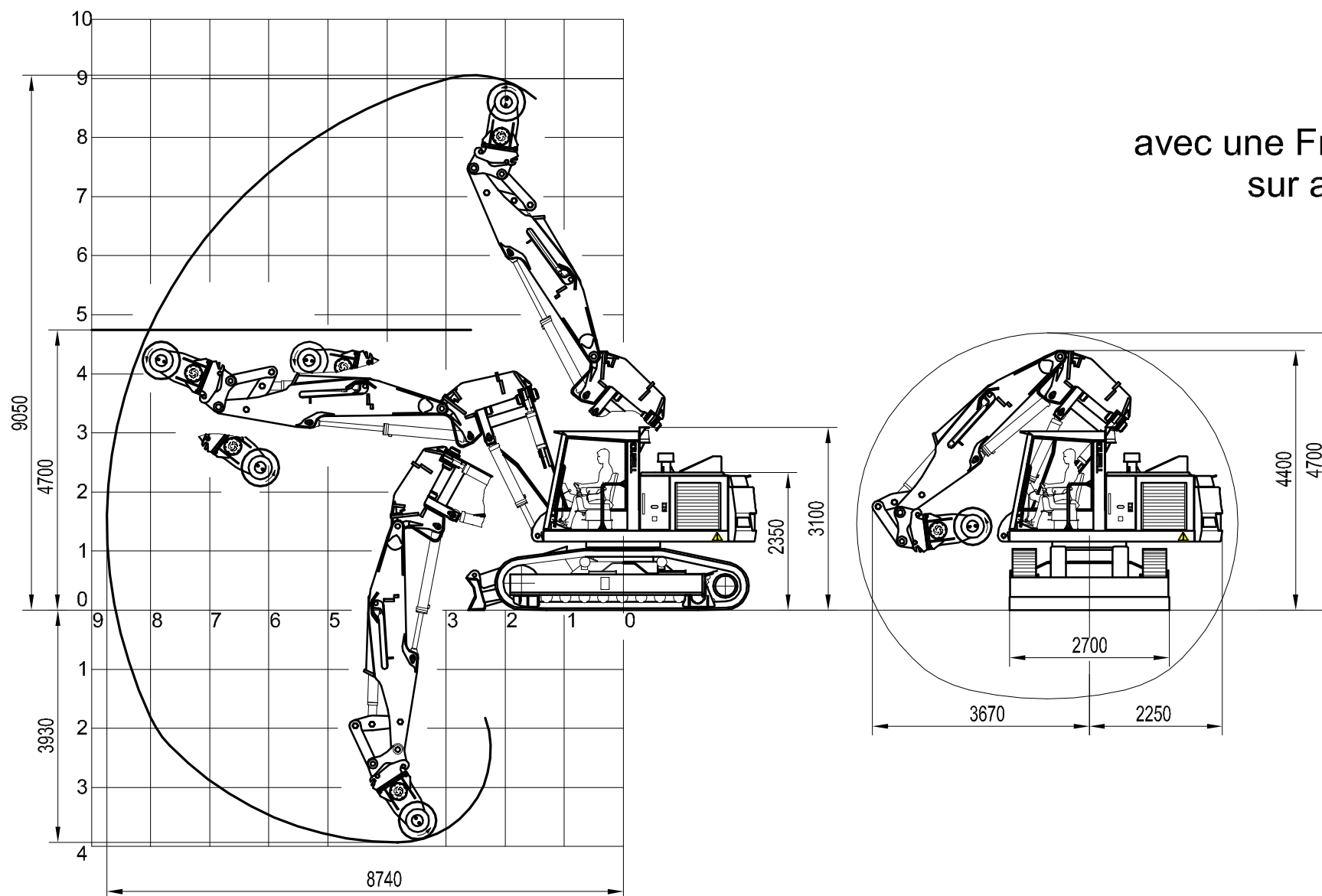
17.01.2002 PB
I:\Acad\dessin_S\
Dessin non contractuel
Rev.N°: 8 Date: 25.08.16 PB

1:75



CH-1920 MARTIGNY
Tf: +41 277 222 191
Fax: +41 277 222 185
info@itcsa.com

Excavatrice
Type TE 210
avec une Fraise WS 90N
sur attache rapide



Produced by ITC GmbH & Co.KG

TE210-04

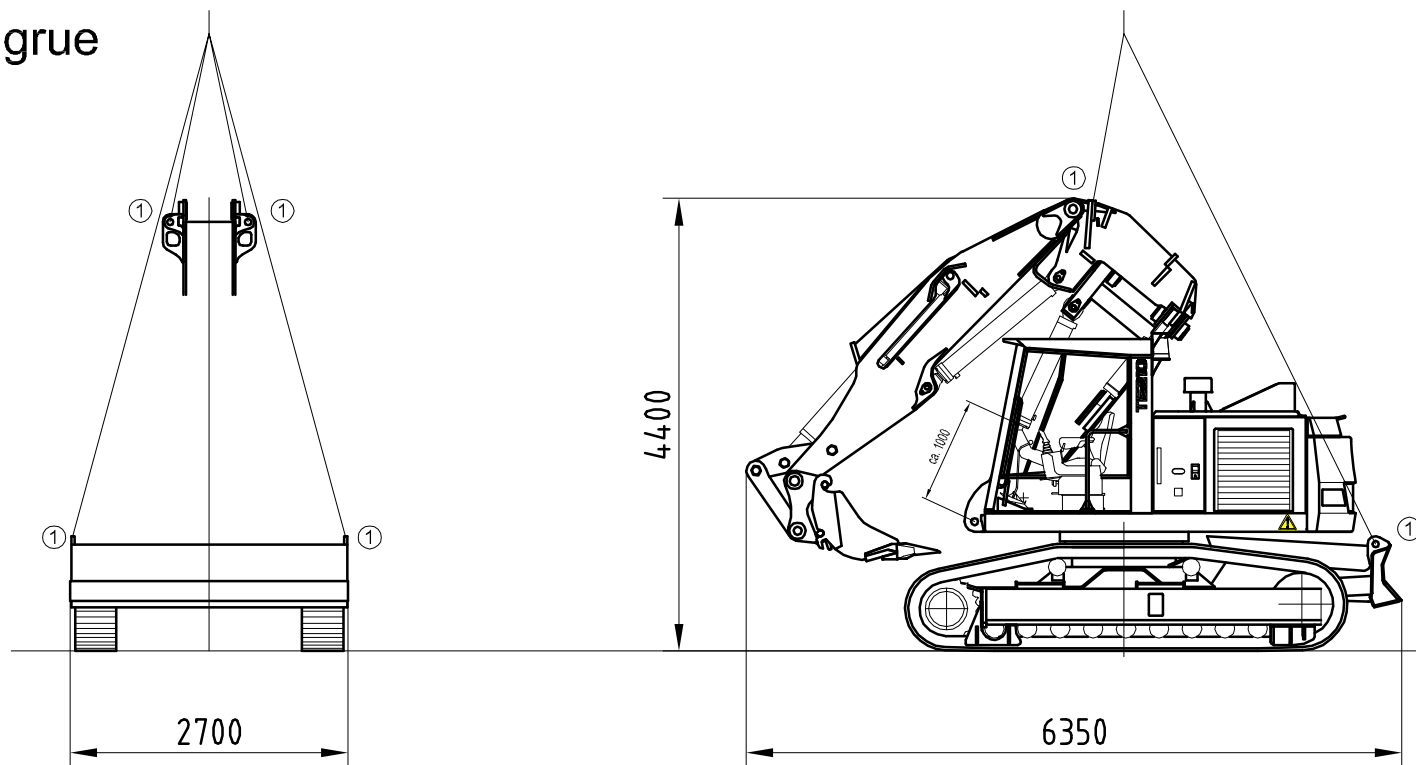
17.01.2002 PB
I:\Acad\dessin_S\
Dessin non contractuel
Rev.N°: 8 Date: 25.08.16 PB

1:100



CH-1920 MARTIGNY
Tf: +41 277 222 191
Fax: +41 277 222 185
info@itcsa.com

Excavatrice Type TE 210 Chargement à la grue



- ① Chargement à la grue
Chassis supérieur tourné (180°)
Sortir le vérin de la flèche de la cote indiquée
Bras droit devant
Bouclier complètement soulevé
Vérin du balancier complètement rentré
Vérin du godet sorti (godet replié)

Poids: 28'000kg



Produced by ITC GmbH & Co.KG

TE210-06

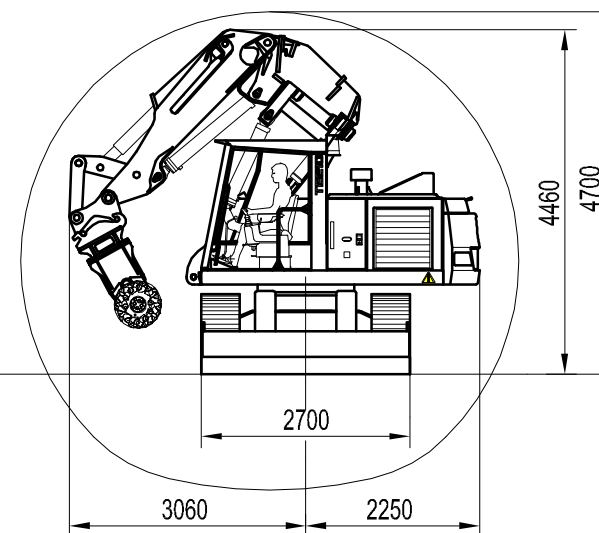
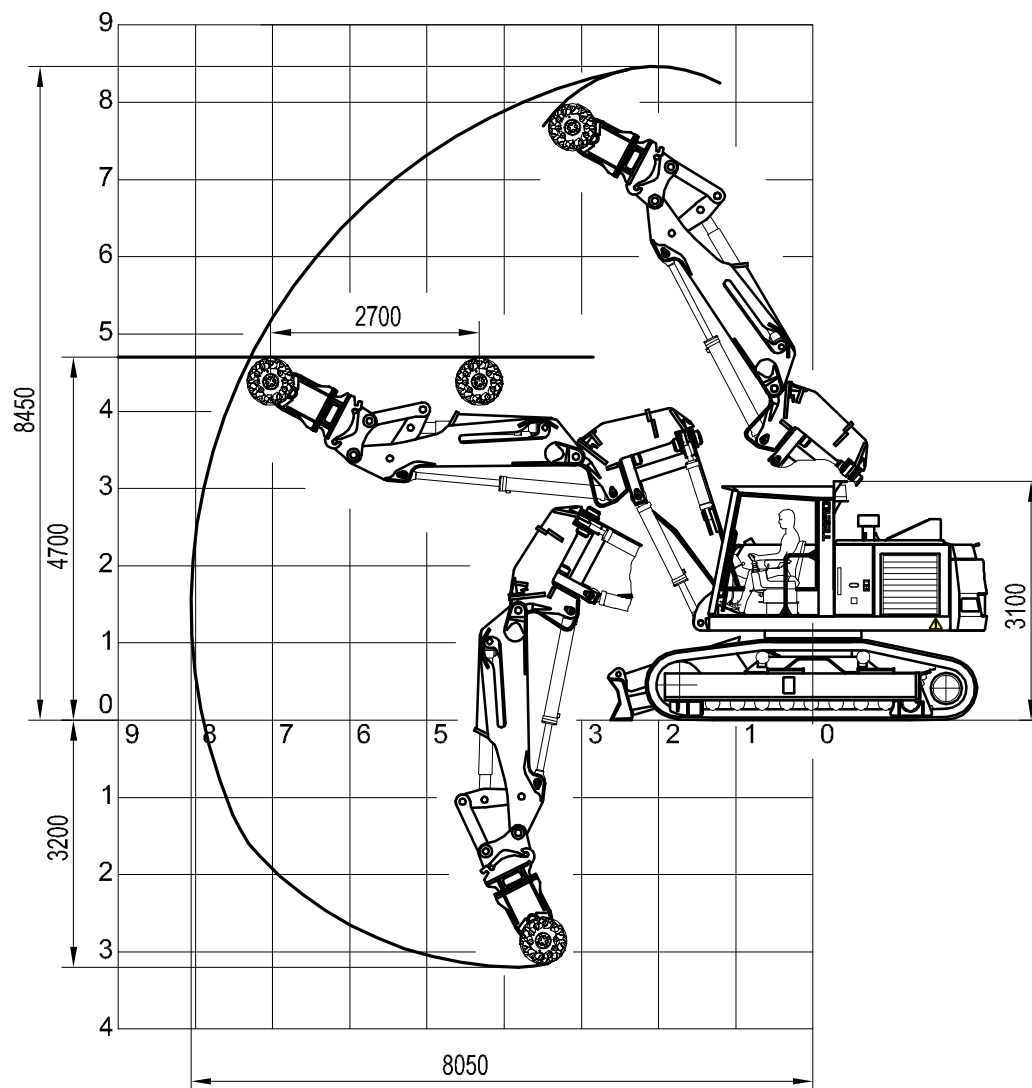
14.06.2004 PB
I:\Acad\dessin_S\
Dessin non contractuel
Rev.N°: 7 Date: 03.04.17 PB

1:75



CH-1920 MARTIGNY
Tf: +41 277 222 191
Fax: +41 277 222 185
info@itcsa.com

Excavatrice Type TE 210 avec balancier raccourci et Fraise WS90 N



Equipement:
Fraise WS90 N avec plaque adaptateur CW40
Balancier 2880mm



Produced by ITC GmbH & Co.KG

TE210-09

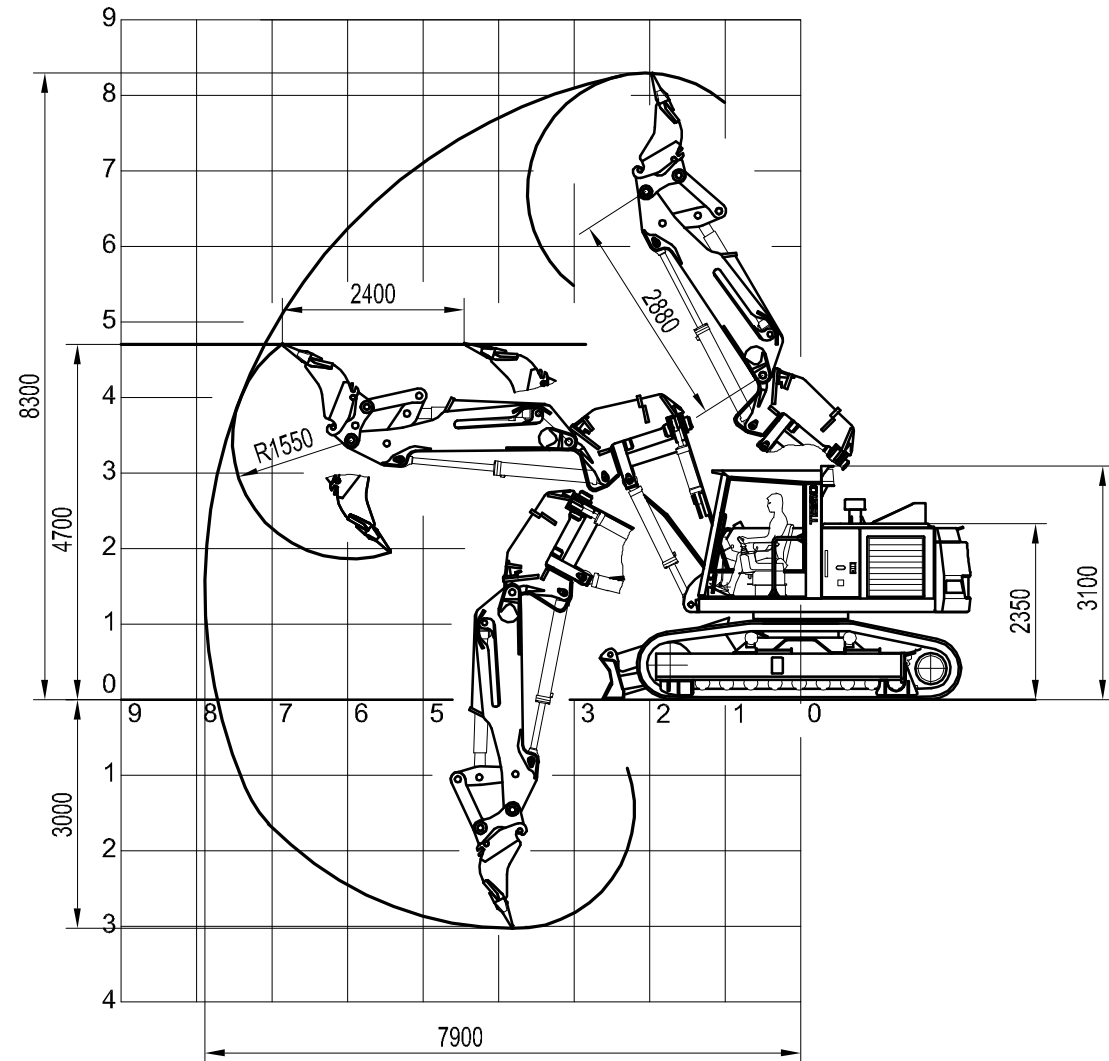
09.11.2006 PB
I:\Acad\dessin_S\
Dessin non contractuel
Rev.N°: 4 Date: 25.08.16 PB

1:100

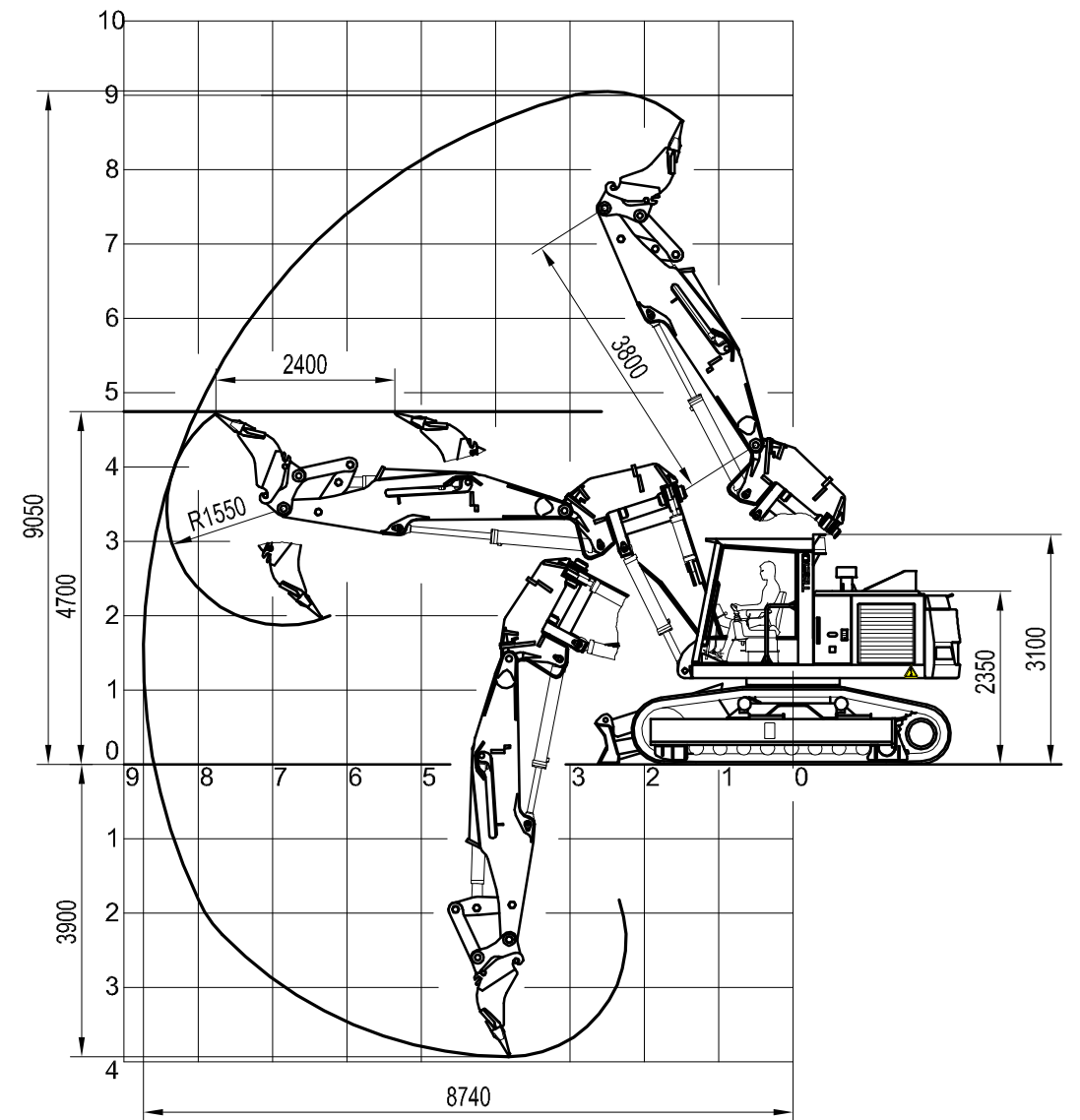
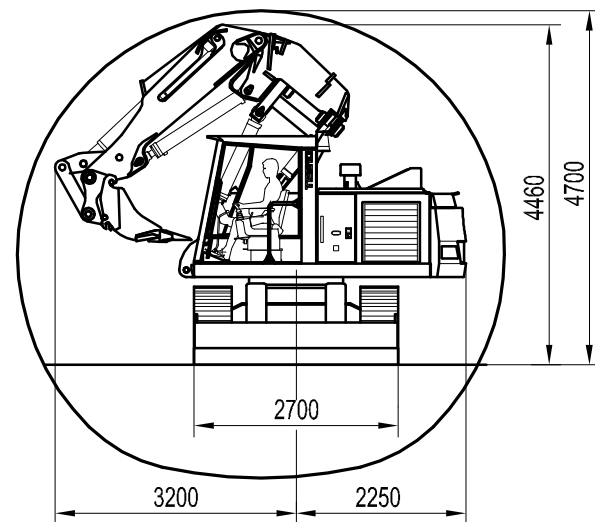


CH-1920 MARTIGNY
Tf: +41 277 222 191
Fax: +41 277 222 185
info@itcsa.com

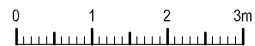
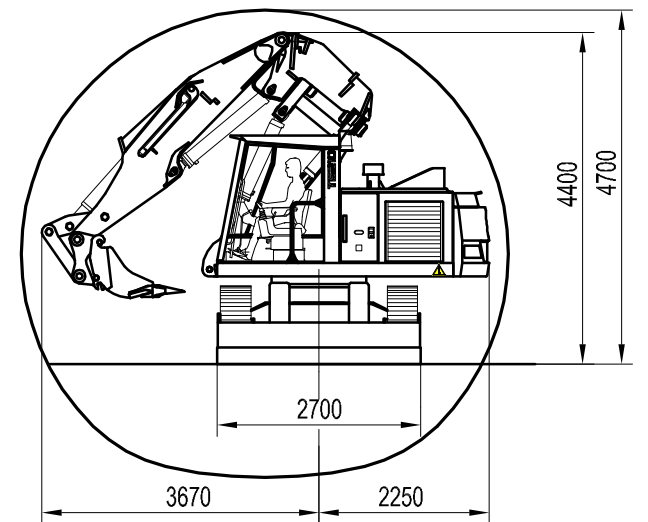
Excavatrice de tunnel Type TE210



avec balancier raccourci 2880 mm



avec balancier 3800 mm



TE210-13

16.01.2017 PB
I:\Acad\dessin_S\ITE210\
Dessin non contractuel
Rev.N°: Date:

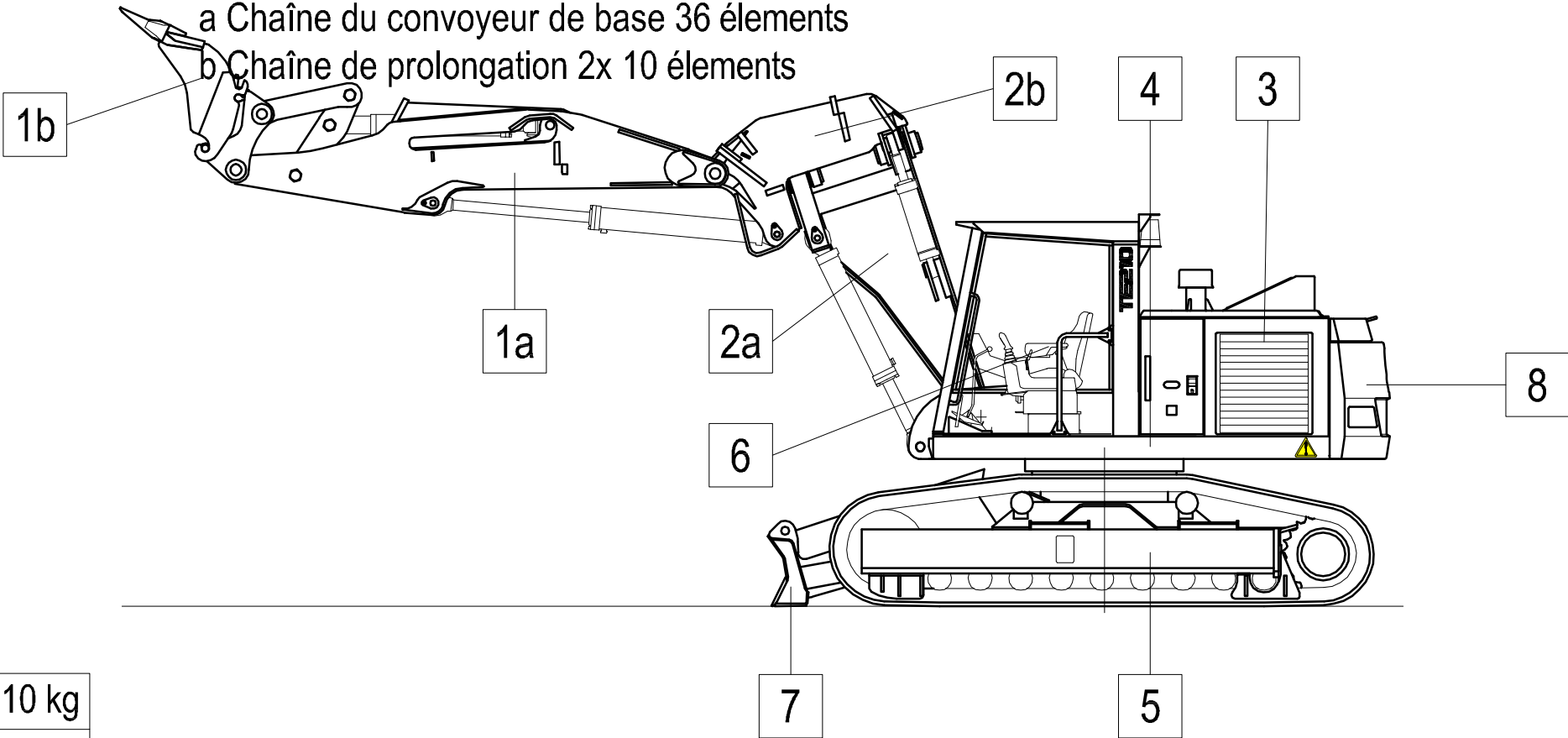
1:100



CH-1920 MARTIGNY
Tf: +41 277 222 191
Fax: +41 277 222 185
info@itcsa.com

Machine d'avancement de Tunnel
Type ITC120N F2
Bordereau des poids

1 Porte outils		3 Entraînement		9 Enrouleur sans câble	
a Porte outils avec le vérin	(2'285 kg)	a Moteur électrique 50Hz / 400V / 55kW	(1'150 kg)		1'240 kg
b Godet avec le vérin	1'565 kg	b Moteur diesel DEUTZ TCD 2012 - 74kW	1'150 kg	10 Equipement en option	2'000 kg
c Consoles avec les vérins	720 kg			a Câble électrique 75m 3x50 + 3x10	
d Marteau Rammer S29 avec vérin		4 Machine de base avec chenillard standard			
	(2'755 kg)	6 Cabine FOPS + Grille de protection	2'670 kg		
2 Pied de flèche	1'705 kg	7 Convoyeur	3'450 kg		
a Vérin de la console de bascul.	1'050 kg	a Convoyeur de base	300 kg		
b Flèche avec le vérin		b Tête motrice			
c Console d'orient. avec vérin		c Prolongation (2x1625mm)			
d Support de pointe du marteau	5'040 kg	8 Chaîne à rouleaux			
Total du Bras F2:		a Chaîne du convoyeur de base 36 éléments			
		b Chaîne de prolongation 2x 10 éléments			



Poids total de la machine =	10'810 kg
Poids total du bras F2 =	5'040 kg
Poids équipement en option =	
Poids total =	15'850 kg

TE210-14	01.02.2017 PB	1:50		CH-1920 MARTIGNY
	I:\Acad\Dessins_SITE210\			Tf: +41 277 222 191
	Dessin non contractuel			Fax: +41 277 222 185
	Rev.N°: Date:			info@itcsa.com