

TUNNELVORTRIEBS- UND LADEMASCHINE

ITC 315N N1

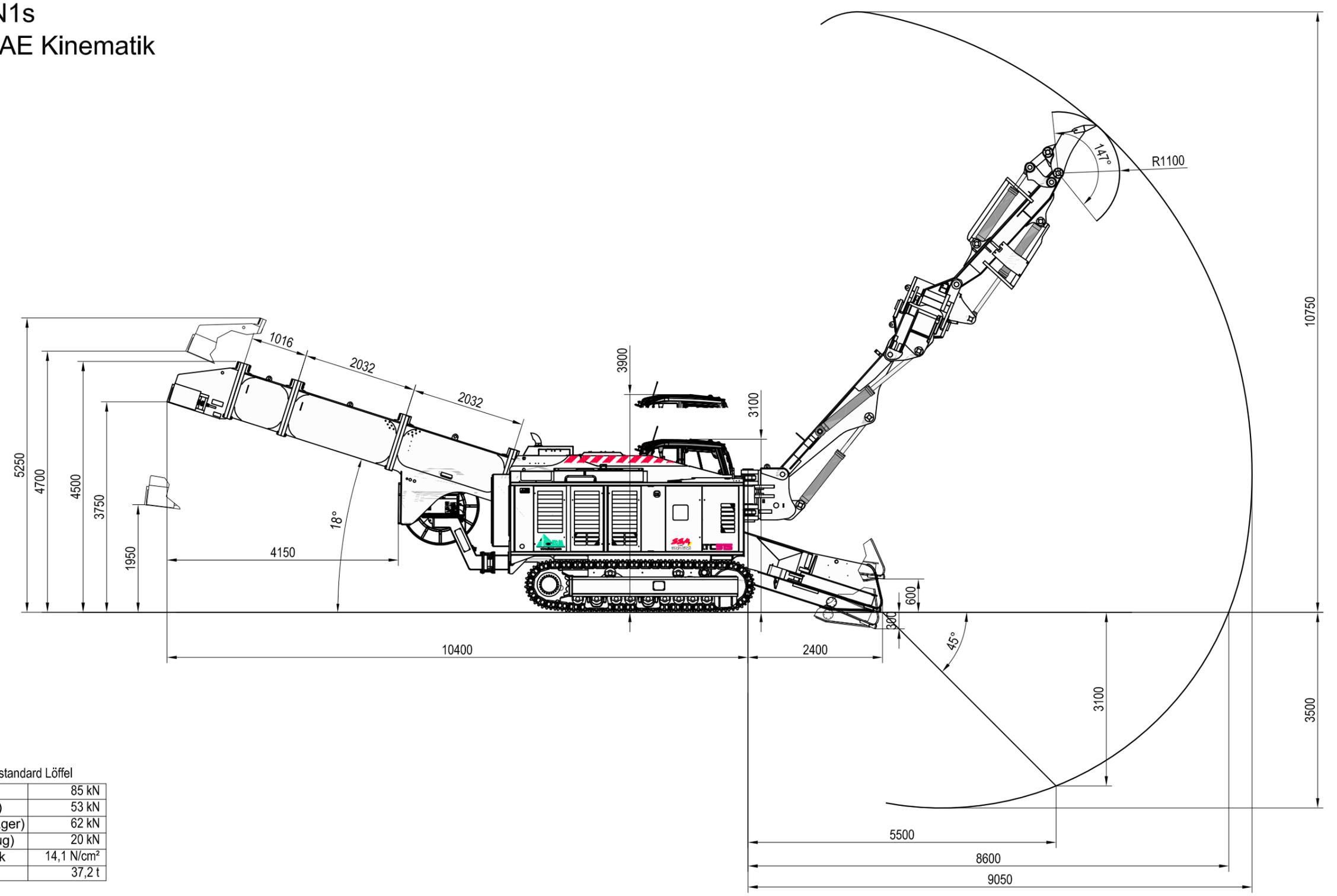


Bild nicht vertraglich, kann optionale Ausrüstung enthalten

- Arbeitseinrichtung mit Schwenklöffelstiel für Tunnelvortrieb in weichen bis mittelfesten Formationen
- Minimaler Querschnitt ca. 25 m²
- Thermischer Antrieb 180 kW
- Elektrischer Antrieb 110 kW
- Betriebsgewicht 37,5 t



Tunnel - Vortriebs - Maschine
 Typ ITC 315N N1s
 Seitenansicht - AE Kinematik



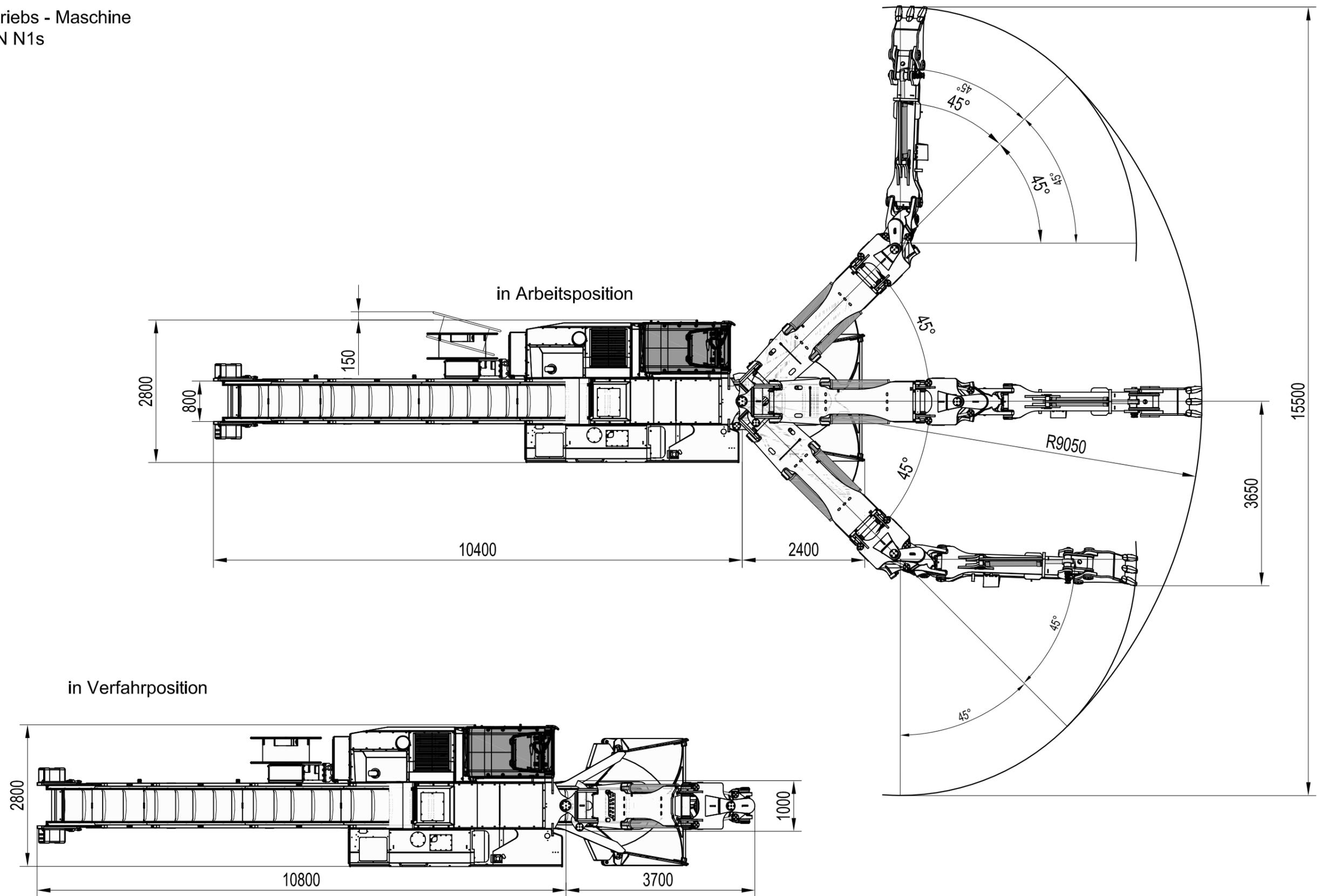
Kräfte gemäß ISO 6015, mit standard Löffel

Losbrechkraft	85 kN
Reisskraft (Kippkonsole)	53 kN
Reisskraft (Werkzeugträger)	62 kN
Hubkraft (ohne Werkzeug)	20 kN
Spezifischer Bodendruck	14,1 N/cm ²
Dienstgewicht	37,2 t



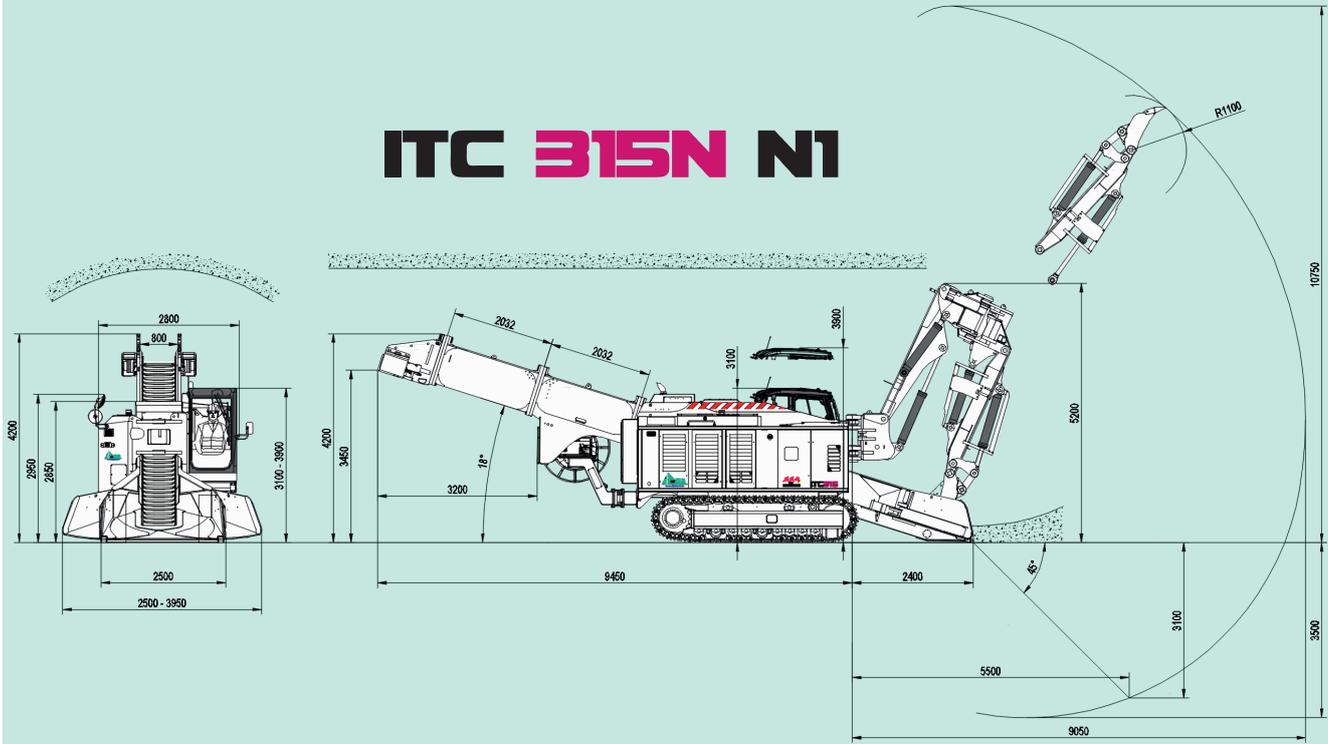
S950-01	18.03.2021 PB	1:75	 ITC SA INTER TECHNO COMMERCE SA	CH-1920 MARTIGNY
	I:\Acad\dessin_S\ITC315N\			Tf: +41 277 222 191
	Dessin non contractuel			Fax: +41 277 222 185
	Rev.N°: Date:			info@itcsa.com

Tunnel - Vortriebs - Maschine
 Typ ITC 315N N1s
 Draufsicht



S950-05	18.03.2021 PB	1:75	 ITC SA INTER TECHNO COMMERCE SA	CH-1920 MARTIGNY
	I:\Acad\dessin_S\ITC315N\			Tf: +41 277 222 191
	Dessin non contractuel			Fax: +41 277 222 185
	Rev.N°: Date:			info@itcsa.com

ITC 315N N1



Technische Daten ITC 315N N1

Antriebe

Elektro- und dieselhydraulischer Antrieb, jeweils mit sep. Pumpe
 Elektroantrieb zum emissionsfreien Arbeiten vor Ort
 Luftgekühlter Elektromotor, Leistung bei 400 V, 50 Hz 110 kW
 Dieselantrieb zum Verfahren und Arbeiten ohne Stromnetz
 Wassergekühlter Dieselmotor. Deutz TCD 6.1
 Dieselmotor entspricht Abgasemissions- EU Stufe V ready, (US T4f),
 Option : ROW
 Leistung bei 2'300 UPM 180 kW
 Kraftstofftank 420 l

Elektroanlage (andere Spannung und Frequenz auf Anfrage)

Installierte Gesamtleistung 140 kW
 Spannung und Frequenz 400 V - 50 Hz AC
 Steuerspannung 220 V CA
 Spannung Dieselantrieb 24 V CC
 Elektroanlage entspricht der Norm EN 60529 (IP54)
 Hydr. angetriebene Kabeltrommel mit ca. 85 m Kabelkapazität

Operatorkabine

Volvo geschlossene Komfortkabine mit FOPS Schutzdach und Frontschutzgitter gestattet gute Rundumsicht
 Klimaanlage
 Videoüberwachung der rechten u. hinteren Seite mit Farbdisplay im Fahrerstand.

Hydraulikanlage

Load-Sensing-Axialkolben-Doppelpumpen mit angeflanschter Zahnradpumpeneinheit für Steueröl
 Hydraulische Vorsteuerung aller Arbeits- und Stellbewegungen
 Euro-Steuerung (Joysticks) für die Hauptarbeitsbewegungen
 Öl-Luftkühler mit hydr. Antrieb und Temperaturregler
 Hydraulischer Betriebsdruck 250-350 bar
 Inhalt Hydrauliköltank 400 l
 Pumpenfördermenge Dieselantrieb 520 l/min
 Pumpenfördermenge Elektroantrieb 540 l/min
 Ölmenge der Hydraulikanlage (einschl. Tank) 500 l

Einsatzparameter

Maschinenbreite 2'800 mm
 Maschinenhöhe über Kabinendach 3'100 - 3'900 mm
 Transporthöhe 3'200 mm
 Transportlänge mit eingeklappter Arbeitseinrichtung ~13'000 mm

Fördersystem

Breite der Ladeschurre, verstellbar 2'500 - 3'950 mm
 Breite des Förderbandes 800 mm
 Durchlasshöhe des Förderbandes 800 mm
 Förderkapazität ca. 300 m³/h
 Überladehöhe am Fördererantrieb 2'500-3'800 mm

Arbeitseinrichtung N1

- Minimaler Einsatzquerschnitt ca. 25 m²
- Arbeitseinrichtung zum reissenden und grabenden Lösen von weichem Gebirge und Laden des gelösten Materials, bestehend aus:
- Schwenksäule mit Ausleger, Kipp- Schwenkkonsole und Löffelstiel
 - Grab- und/oder Ladelöffel (in Breiten von 350 bis 900 mm)
 - Hydrauliksteuerkreis für einen leichten Felsbrecher
 - Ladeleistung, loses Material bis ca. 3 m³/min
 - Dienstgewicht ca. 37,5 t

Optionen (verschiedene Möglichkeiten auf Bestellung)

Hubkabine, Förderverlängerungselemente, Gummipfannenförderer, automatische Schmierzentrale, automatisches Feuerlöschsystem, Schnellwechsler, andere Lade- und / oder Aushubwerkzeuge, Wassersprühanlage zur Staubbekämpfung mit Wassertrommel, Elektromotor 132kW, usw.

Weitere Details, Ausführungen (ATEX) und Zubehör auf Anfrage. Änderungen vorbehalten.



ITC SA

www.itcsa.com info@itcsa.com +41 277 222 191