

S-Bahn Bernhausen

Erweiterung der Linie vom Flughafen Richtung Filderstadt -
Vortrieb nach der NÖT.

INFO

Tunnelvortriebsmaschine Schaeff - Terex **ITC 312 N1x**



Die Tunnelvortriebs- und Lademaschine Schaeff Typ ITC 312 N1s beim Vollaussbruch im kreisrunden Querschnitt, Ø 8.6 m



Beim Lösen und Laden von Schluffgestein mittels Löffel



Vortrieb im Kalkstein mit dem integrierten Hydraulikhammer



INTER TECHNO COMMERCE SA
122, Rue de la Fusion Fax: +41-277 222 185
CH - 1920 - MARTIGNY Tf: +41-277 222 191
<http://www.itcsa.com> e-mail: info@itcsa.com

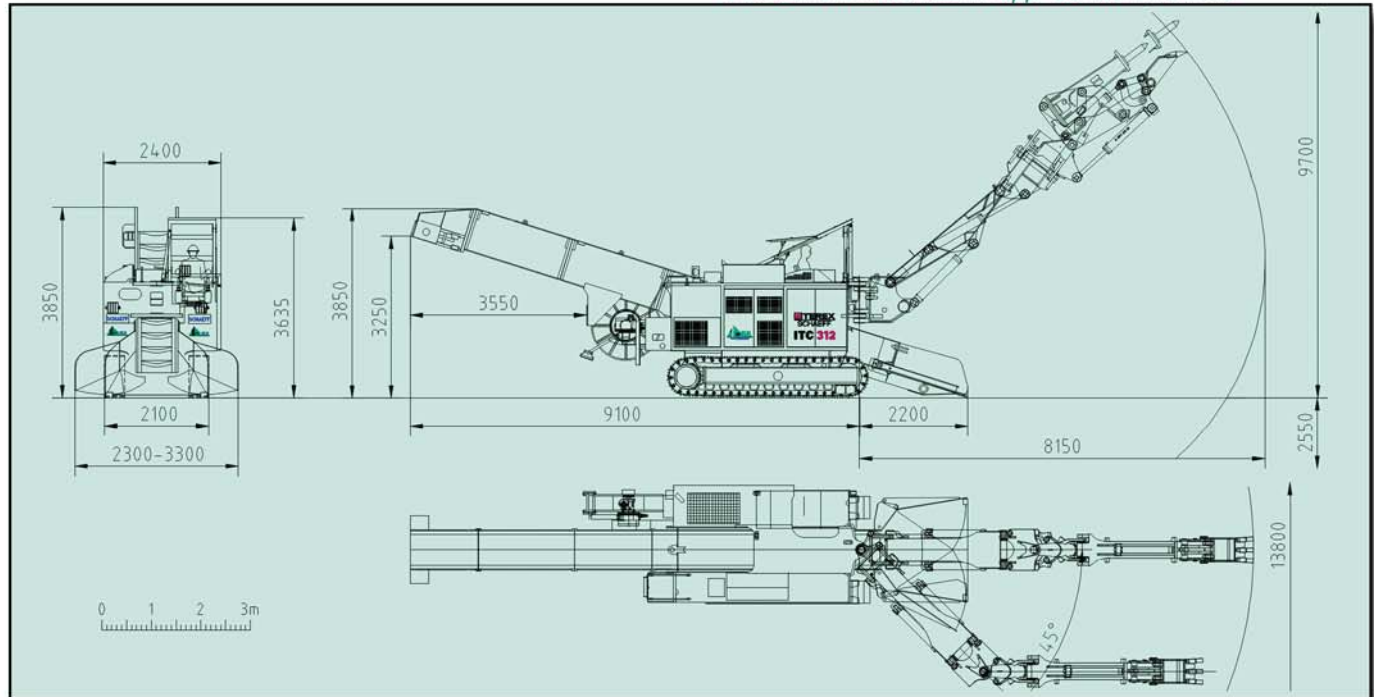
 **TEREX**
SCHAEFF

Tunnelvortriebsmaschine Schaeff

ITC 312 N1x



Präziser Ausbruch dank Kipp- Schwenkconsole



HAUPTDATEN

Grundmaschine Schaeff , Typ	ITC	312
Oberwagenbreite	mm	2300
Rinnenbreite Förderer innen	mm	770
Elektroantrieb, Leistung	kW	90
Dieselantrieb, Leistung	kW	122
Kabeltrommelkapazität	m	90
Fahrgeschwindigkeit	km/h	0-3,6
Förderkettengeschwindigkeit	m/s	0,5
Förderkapazität, bis zu	m ³ /h	250
Spezifischer Bodendruck	kp/cm ²	1,0
Zugkraft	kN	280
Gewicht ca.	t	32



Hammereinsatz bei harten Kalksteinbänken



Sohlen- Absenken bzw. Reinigen



Beladen von 25t - Muldenkipper