

Ballast-Lademaschine

SCHAEFF-TEREX **ITC 312** Vanoliner

NEWS
-22-2005

Untergrunderneuerung auf einer einspurigen Eisenbahnlinie in der Schweiz



Die Ballast-Lademaschine Schaeff Typ ITC 312 Vanoliner mit dreiteiliger Arbeitseinrichtung in Ladeposition



Hohe Ladekapazität dank Bandantrieb mit zwei Geschwindigkeiten



Genaueres Arbeiten dank Roto-Tilt Einrichtung



INTER TECHNO COMMERCE SA

122, Rue de la Fusion Fax: +41-277 222 185
CH - 1920 - MARTIGNY Tf: +41-277 222 191
<http://www.itcsa.com> e-mail: info@itcsa.com

Gleisbau
Vanoli

 **TEREX**
SCHAEFF



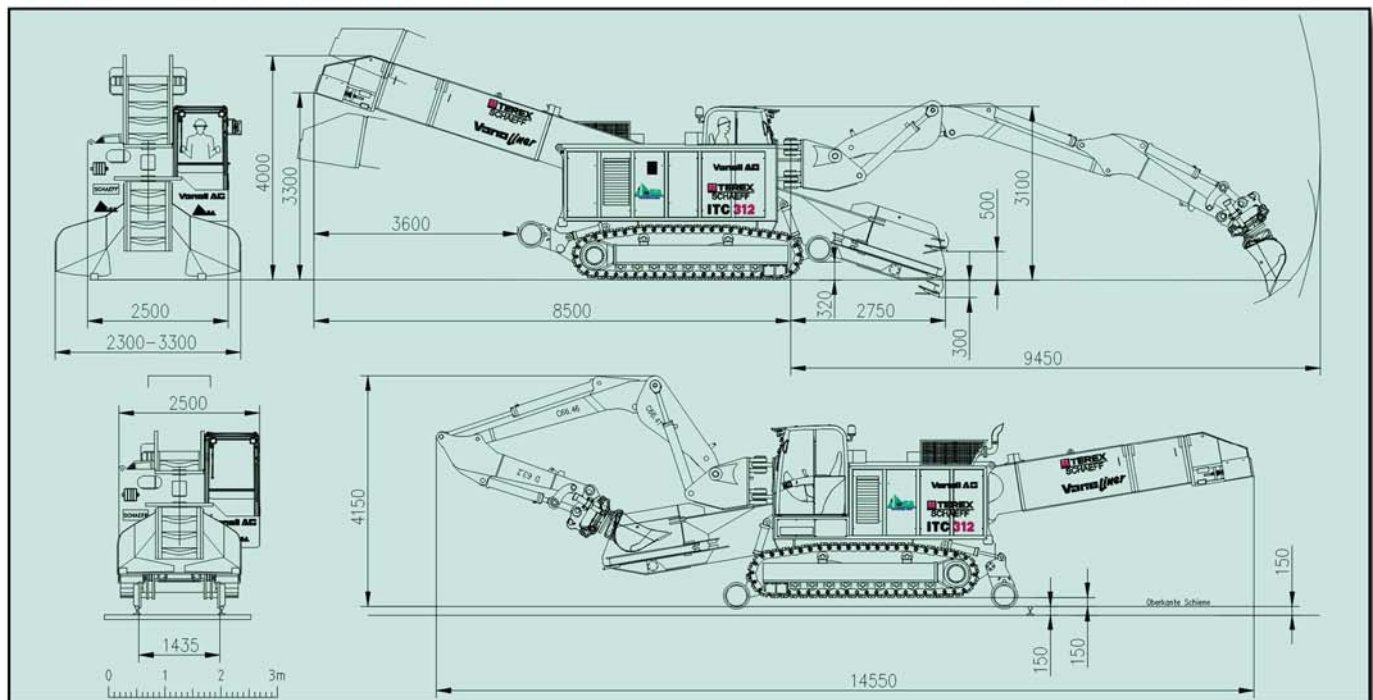
Genaueres Nivellieren dank Laserüberwachung



Zuggarnitur am Bahnhof



Frischer Materialtransport mit dem Kran



HAUPTDATEN

Grundmaschine Schaeff Typ	ITC	312
Oberwagenbreite	mm	2500
Rinnenbreite Förderer (innen)	mm	770
Dieselmotor Deutz	TypBF6M1013	
Dieselantrieb, Leistung	kW	142
Fahrgeschwindigkeit	km/h	0-3,6
Förderkettengeschwindigkeit	m/s	0,5-1,1
Ladekapazität, bis zu	m ³ /min	3-5
Spezifischer Bodendruck	kp/cm ²	1,0
Zugkraft	kN	280
Gewicht ca.	t	30



Maschine auf pony truck geschleppt (Schienenfahrwerk)