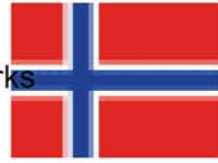


# Breidalsoverføringen

15 km langen Überführungsstollen des Raudal Kraftwerks  
im Westen von Norwegen



NEWS  
- 32 - 2006

Tunnellademaschine Terex | Schaeff

## ITC 312 SL

Schnellschuttern im Norwegischen Hartgestein



Die Lademaschine Schaeff Typ ITC 312SL Laden im engen Querschnitt!

SKANSKA

Die wöchentliche Vortriebsleistung inkl. Ausbauarbeiten beträgt im Durchschnitt 90 Meter pro 5.5 Tage und zur Zeit mit etlichen Spitzenwerte über 100 m, sogar 120m.



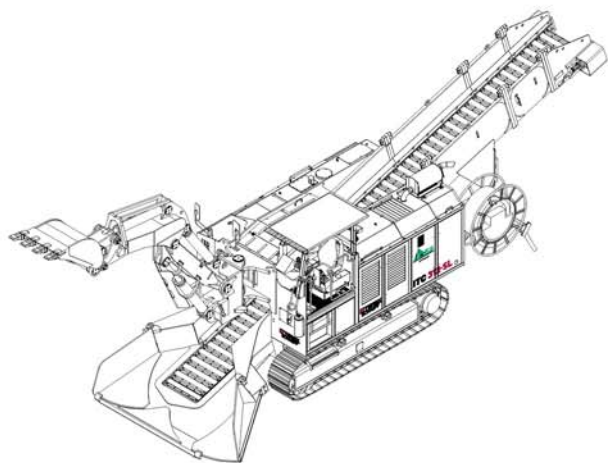
Fördern von grossen Brocken



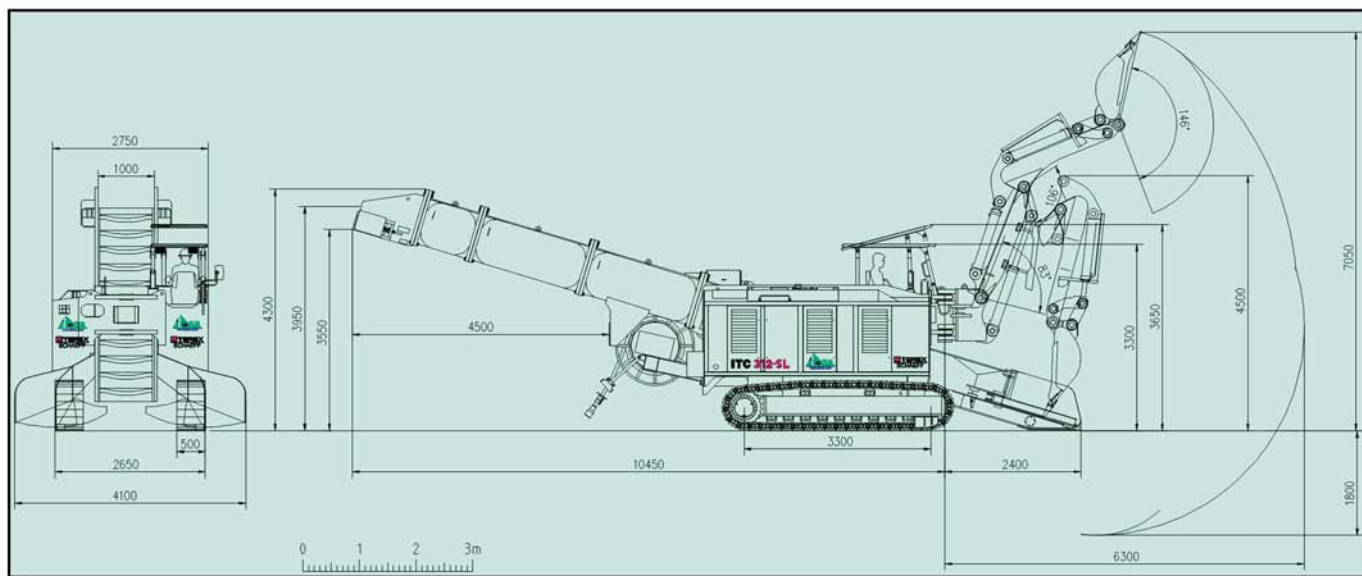
ITC S.A.  
INTER TECHNO COMMERCE SA  
CH-1920-MARTIGNY (SCHWEIZ) 122, RUE DE LA FUSION  
PHONE: +41 277 222 191 - FAX: +41 277 222 185



TEREX®



Layout der Anlage



HAUPTDATEN		
Grundmaschine Schaeff , Typ	ITC	312 SL
Oberwagenbreite	mm	2750
Rinnenbreite Förderer innen	mm	1000
Elektroantrieb, Leistung	kW	110
Dieselantrieb DEUTZ	Typ	TCD2013
Dieselantrieb, Leistung	kW	165
Kabeltrommelkapazität	m	90
Fahrgeschwindigkeit	km/h	0-4,6
Förderkettengeschwindigkeit	m/s	0,6
Ladekapazität, bis zu	m <sup>3</sup> /min	5-10
Spezifischer Bodendruck	kp/cm <sup>2</sup>	1,0
Gewicht ca.	t	32



Die Schuttermaschine voll im Einsatz, 10 m<sup>3</sup> Haufwerk werden pro Minute auf LKW geladen



Der Superloader beim Sohlenreinigen



ITC 312SL beim Laden der 18 m<sup>3</sup> LKW

Bereisen der Ortsbrust und Firste während des Stillstandes beim Warten auf den nächsten LKW spart enorm Zeit und Kosten.

Die elektrisch angetriebene ITC 312SL sorgt für bessere Arbeitsbedingungen vor Ort und reduziert erheblich die Belüftungskosten im Tunnel.

Ladezeit für einen 18m<sup>3</sup> LKW beträgt zwischen 2 und 2½ Minuten, mit Bestwerten sogar unter 2 Minuten. Das spart zwischen 15-20 Minuten pro Schutterzyklus!