

ÖBB Tunnel Fritzens

Druckluftvortrieb der neuen Unterinntalbahn
Hauptbaulos H7 Fritzens-Baumkirchen

NEWS
- 33 - 2006

Elektrotunnelbagger Terex | Schaeff TE 210E

Hohe Kraft und kompakte Leistung



Der Elektrotunnelbagger Typ TE 210E im Druckluftvortrieb zwischen die Pfahlbohrwände

Eckdaten des Bauvorhabens :

- Bauloslänge: 5.285 m
- Aushub, Ausbruch: 1,1 Millionen m³
- Verfüllung, Dämme, Anschüttungen: 550.000 m³
- Bohrungen DSV horizontal: ca. 39.000 lfm
- Bohrpfahlbohrungen: ca. 69.000 lfm
- Einbau Beton: 340.000 m³
- Einbau Betonstahl: 29.000 t
- Vergabesumme: 139 Mio. Euro
- Baubeginn: März 2005
- Bauende: Dezember 2009



Die Baustelle-Infotafel

HIER BAUT DIE BEG BIS 2009 EINEN 5.285 METER LANGEN ABSCHNITT DER NEUEN UNTERINNTALBAHN. AUFTRAGSUMME: 139 MIO. EURO

BEG
Brenner Eisenbahn GmbH
Ein Unternehmen der ÖBB

ARBEITSGEMEINSCHAFT H7-1 TUNNEL FRITZENS
STRABAG HOCHTIEF ZUBLIN
CONSTRUCTION AG

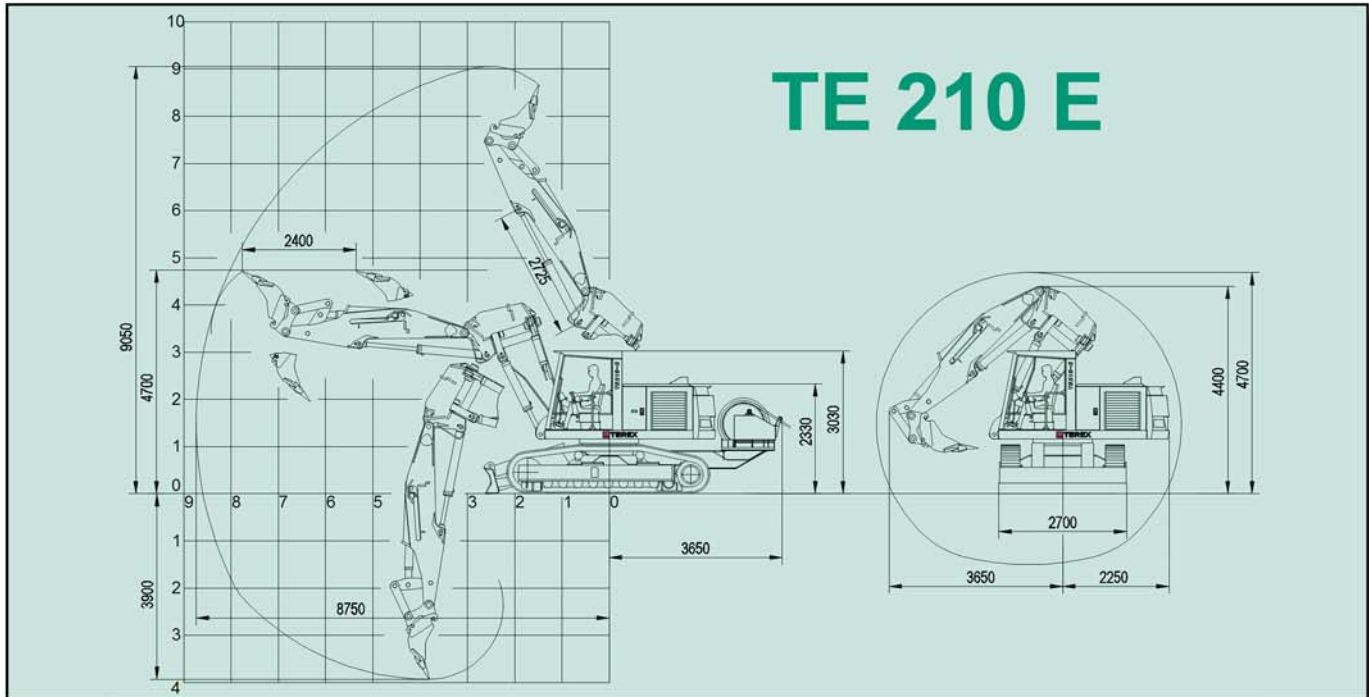
WIR BAUEN FÜR SIE DIE NEUE UNTERINNTALBAHN
Brenner Eisenbahn GmbH, Neuhäuserstraße 7, 6020 Innsbruck, Tel.: +43(0)512/5309, Fax.: +43(0)512/576887
info@beg.co.at, www.beg.co.at, Projektleitung Unterinntalbahn - Ausführungsmanagement 05242/71481
ANRAINERHOTLINE 0800 / 240 234

Das Projekt wird durch die Europäische Union als Teil der Transeuropäischen Netze TEN gefördert.



INTER TECHNO COMMERCE SA
122, Rue de la Fusion Fax: +41-277 222 185
CH - 1920 - MARTIGNY Tf: +41-277 222 191
<http://www.itcsa.com> e-mail: info@itcsa.com





HAUPTDATEN

Tunnelbagger Terex Schaeff	Typ	TE 210E
Oberwagenbreite	mm	2700
Elektroantrieb, Leistung	kW	13 2
Fahrgeschwindigkeit	km/h	0-5
Raupenzugkraft	kN	280
Spezifischer Bodendruck	kp/cm ²	1,0
Reisskraft	kN	100
Losbrechkraft	kN	140
Gewicht ca.	t	28

