



Spillvatten Tunnel, Lerum - Partille

NEWS
-39- 2008

Beton und Monierbau GmbH baut den
Abwasserstollen Göteborg.
Bergmännischer Vortrieb des 7974 m langen Tunnels

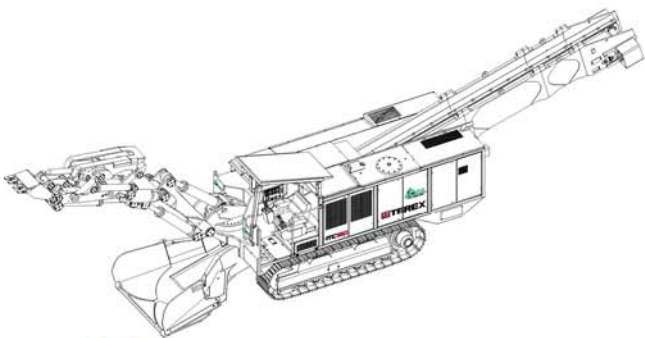
Sprengvortrieb auf 900 mm Gleisspur

Tunnelvortriebsmaschine Terex **ITC 120 F6**

Schnelles Schuttern im engen Querschnitt



Die Tunnellademaschine Typ ITC 120 F6 in Garnitur mit dem Nachläufer



Eingang zum Lerum - Partille Stollen



INTER TECHNO COMMERCE SA
122, Rue de la Fusion Fax: +41-277 222 185
CH - 1920 - MARTIGNY Tf: +41-277 222 191
<http://www.itcsa.com> e-mail: info@itcsa.com



TEREX®

ES-1-12.03.2008



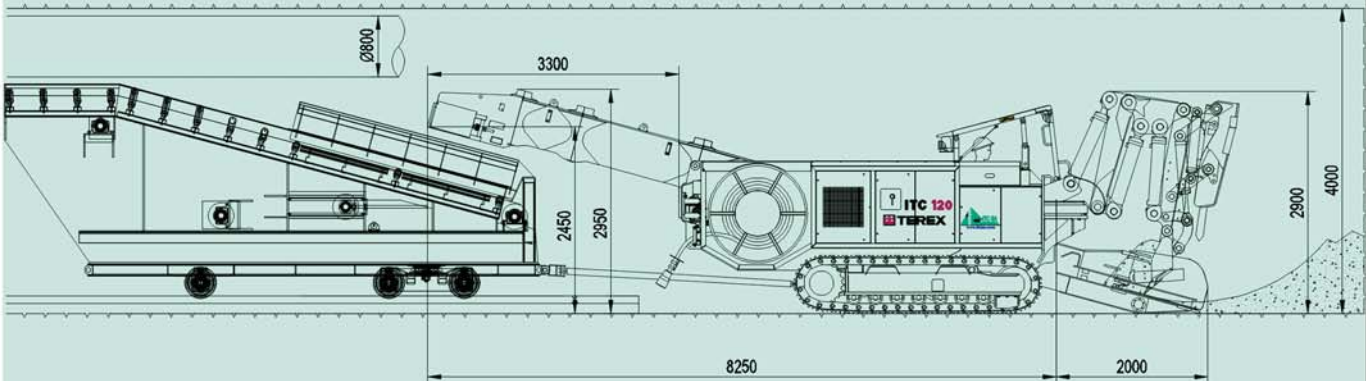
Übergabe auf dem Nachläufer



Starre Verbindung zwischen Lademaschine und Nachläufer, alles auf 900 mm Gleis

Tunnelvortriebsmaschine Terex

ITC 120 F6



HAUPTDATEN

Grundmaschine, Typ ITC	120	F6
Oberwagenbreite	mm	1900
Rinnenbreite Förderer innen	mm	620
Elektroantrieb, Leistung	kW	55
Dieselantrieb, Leistung	kW	65
Kabeltrommelkapazität	m	75
Fahrgeschwindigkeit	km/h	0-3,6
Förderkettengeschwindigkeit	m/s	0,5
Förderkapazität, bis zu	m ³ /h	150
Spezifischer Bodendruck	kp/cm ²	1,0
Zugkraft	kN	190
Gewicht ca.	t	22

Kontinuierliches Laden des gesprengten Material

