Tunnelfahrzeug

ITC
INTERTECHNO TUNNELLING-EQUIPMENT COMMERCIAL SA

ITC10’000A #103’259

VERMIETET

Informationen

- PAUS - Muldenkipper ITC 10’000A, durch einen Dieselmotor angetrieben, Knickgelenkes Fahrgestell mit Allradantrieb und Wendesitz für Wechselrahmen-System.

Baujahr	2005
Erste Inverkehrsetzung	04.2006
Offene Kabine	
Höhe über Kabinendach	2’700mm
Leistung	165 KW
Dieselantrieb	7’351 h
Partikelfilter	
Betonmischer Hydraulikinstallation	

Technische Daten ITC 10’000 A

Fahrgestell:
- geteiltes Fahrgestell mit Knickgelenk und pendelnder Vorderachse, Knickgelenksperre, stabiler Fahrgestellrahmen, aus hochwertigem Walzblech und Profilstahl geschweißt

Dieselmotor:
- DEUTZ - Dieselmotor, Typ BF6L 1013C, turboaufgeladen, ladeluftgekühlt, wassergekühlt
- Leistung: 165 kW bei 2’300 U/min.

Option:
- Partikelfilter

Elektrische Anlage:
- Generator 28 V 55 A, Anlasser 24 V 4,0 kW, Batterie 2 x 110 Ah, je zwei Scheinwerfer vorne und hinten geschützt am Fahrzeug angebracht, Arbeitsscheinwerfer

Achsen:
- Planetenstarrachsen, mit innenliegenden, im Ölbad laufenden Lamellenbremsen, Hinterachse fest und Vorderachse pendelnd am Fahrzeugrahmen angebaut

Fahrantrieb:
- 4-Gang Last-Schalt-Wendegetriebe, einstufiger Industriewandler, full power shift
- Allradantrieb
- Einzelbereifung 4x 16.00 - R25

Bremsanlage:
- hydraulische Pumpenspeicher-Zweikreis-Bremsanlage mit im Ölbad laufenden Lamellenbremsen
- hydraulische Federspeicher - Feststellbremsen auf beide Achsen wirkend
- Bremsdrucküberwachung durch Bremskreismanometer im Fahrerstand

Lenkung:
- zentrales Knick-Gelenk, Lenkwinkel +/- 40°, Vorderachse als Pendelachse, Pendelwinkel +/- 10°
- zwei doppeltwirkende Lenkzylinder
- hydraulische Lenkradlenkung, Notlenkpumpe
- Knickgelenksperre

Wenderadius innen	4’350 mm
Wenderadius aussen	7’250 mm

Spezialmulde:
- stabile Heckkippmulde mit einem verschleißfesten Muldenboden, Seitenwände und Muldenboden durch Rungen verstärkt
- Mulden 10,5 m^3 gestrichen, 12 m^3 gehäuft
- zwei doppeltwirkende Kippzylinder, Kippwinkel 50°

Wechselrahmen System:
- Teleskopausleger mit Arbeitskörben
- Scherenbühnen
- Wartungspritsche mit/ohne Kran
- Betonnachmischer , usw...

Fahrerstand:
- Fahrerstand ROPS/FOPS, mit Schutzgitter muldenseitig
- Komfortfahrersitz mit Sicherheitsgurt, hydraulisch gedämpft, verstellbar
- Fahrerstand mit ausreichender Bewegungsfreiheit für den Fahrer, gut zu erreichende Bedienungseinrichtungen, Standardanzeigen, die Instrumente und Überwachungseinrichtungen sind in Schaltkästen eingebaut
- Fahrerstand für zwei Fahrtrichtungen, Drehsitz um 180° drehbar und doppelt angeordnete Bedienungseinrichtungen und Überwachungseinrichtungen
- Signal bei Rückwärtsfahrt, Rückspiegel
- Standlicht
- Handfeuerlöscher

Gewichte:

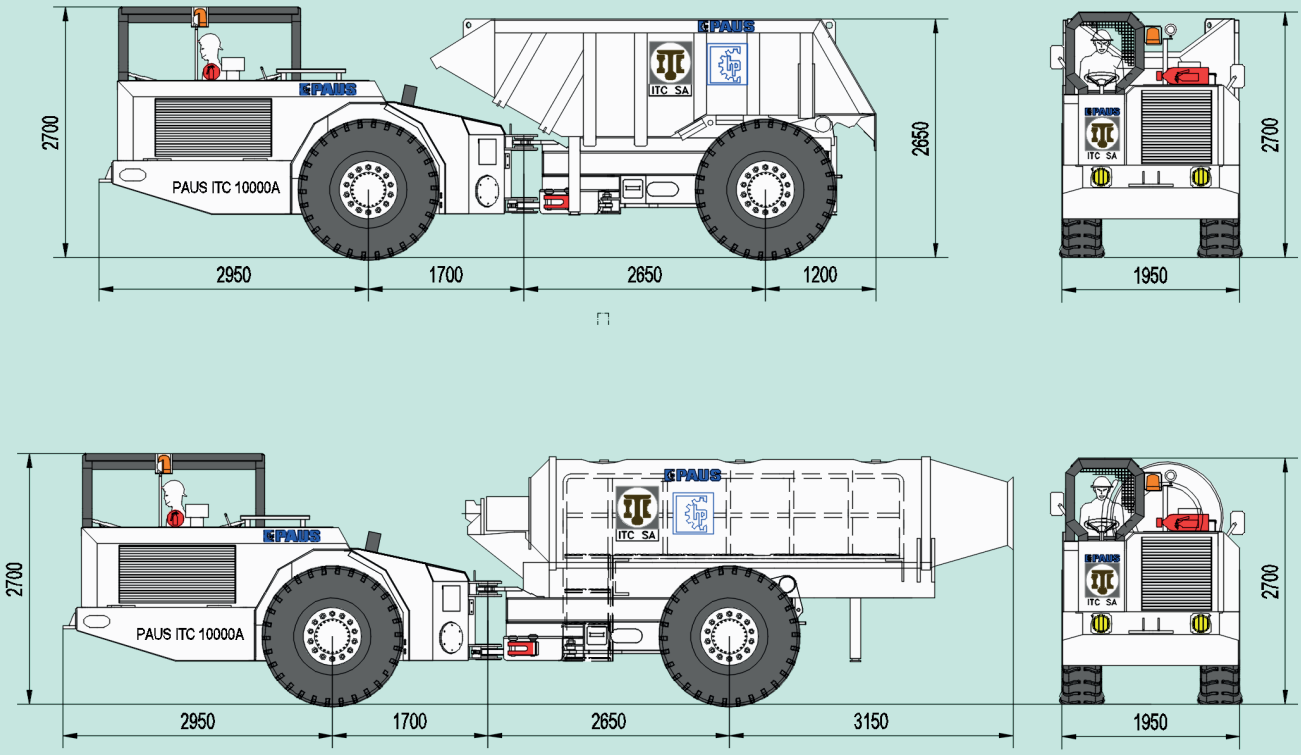
Leergewicht:	18,0 to.
zul. Gesamtgewicht:	38,0 to.
Nutzlast:	20,0 to.
Achslast vorne:	16,0 to.
Achslast hinten:	20,0 to.

Weitere Details auf Anfrage.

Änderungen vorbehalten.

PAUS ...the people who care

Aktuelle Zusammensetzung



ITC
INTERTECHNO TUNNELLING-
EQUIPMENT COMMERCIAL SA

PAUS
...the people who care

ITC- Intertechno Tunnelling-Equipment Commercial SA · 122, rue de la Fusion · CH-1920 Martigny · Tel +41-277 222 191 · Fax +41-277 222 185
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH · Siemensstr. 1-9 · D-48488 Emsbüren · Tel +49-5903 707 0 · Fax +49-5903 707 33
Internet: http//www.itcsa.com - email: info@itcsa.com & www.paus.de - mail@paus.de

I:\Paus\Dumper ITC Disponible\10000A_103259\Prospectus\P10000A_103259.indd - 04.11.2021