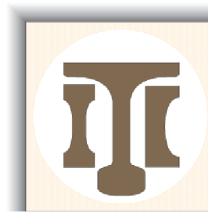


Tunnelfahrzeug



ITC

INTERTECHNO TUNNELLING-
EQUIPMENT COMMERCIAL SA

ITC10'000A #107'008



Informationen

- PAUS - Muldenträger ITC 10'000A, durch einen Dieselmotor angetrieben, knickgelenkter Festgestell mit Allradantrieb und Wendesitz für Wechselrahmen-System.

• Baujahr	2007
• Dieselantrieb	1'444 h

Technische Daten ITC 10'000 A

Fahrgestell:

- geteiltes Fahrgestell mit Knickgelenk und pendelnder Vorderachse, Knickgelenksperre, stabiler Fahrgestellrahmen, aus hochwertigem Walzblech und Profilstahl geschweißt

Dieselmotor:

- DEUTZ - Dieselmotor, Typ TCD2013, turboaufgeladen, ladeluftgekühlt, wassergekühlt
- Leistung: 173 kW bei 2'300 U/min.
- Option:
 - Partikelfilter

Elektrische Anlage:

- Generator 28 V 55 A, Anlasser 24 V 4,0 kW, Batterie 2 x 120 Ah, je zwei Scheinwerfer vorne und hinten geschützt am Fahrzeug angebracht, Arbeitsscheinwerfer

Achsen:

- Planetenstarrachsen, mit innenliegenden, im Ölbad laufenden Lamellenbremsen, Hinterachse fest und Vorderachse pendelnd am Fahrzeugrahmen angebau

Fahrantrieb:

- 4-Gang Last-Schalt-Wendegetriebe, einstufiger Industriewandler, full power shift
- Allradantrieb
- Einzelbereifung 4x 16.00 - R25

Bremsanlage:

- hydraulische Pumpenspeicher-Zweikreis-Bremsanlage mit im Ölbad laufenden Lamellenbremsen
- hydraulische Federspeicher - Feststellbremsen auf beide Achsen wirkend
- Bremsdrucküberwachung durch Bremskreismanometer im Fahrerstand

Lenkung:

- zentrales Knick-Gelenk, Lenkwinkel +/- 42°, Vorderachse als Pendelachse, Pendelwinkel +/- 10°
- zwei doppelwirkende Lenkzylinder
- hydraulische Lenkradlenkung, Notlenkpumpe
- Knickgelenksperre
- Wenderadius innen 4'350 mm
- Wenderadius aussen 7'250 mm

Spezialmulde:

- stabile Heckkipmulde mit einem verschleißfesten Muldenboden, Seitenwände und Muldenboden durch Rungen verstärkt
- Mulden 10,5 m³ gestrichen, 12 m³ gehäuft
- zwei doppelwirkende Kippzylinder, Kippwinkel 50°

Wechselrahmen System:

- Teleskopausleger mit Arbeitskörben
- Scherenbühnen
- Wartungspritsche mit/ohne Kran
- Betonnachmischer, usw...

Fahrerstand:

- Geschlossener Fahrerstand ROPS/FOPS, mit Schutzgitter muldenseitig
- Komfortfahrersitz mit Sicherheitsgurt, hydraulisch gedämpft, verstellbar
- Fahrerstand mit ausreichender Bewegungsfreiheit für den Fahrer, gut zu erreichende Bedienungseinrichtungen, Standardanzeigen, die Instrumente und Überwachungseinrichtungen sind in Schaltkästen eingebaut
- Fahrerstand für zwei Fahrtrichtungen, Drehsitz um 180° drehbar und doppelt angeordnete Bedienungseinrichtungen und Überwachungseinrichtungen
- Signal bei Rückwärtsfahrt, Rückspiegel
- Standlicht
- Handfeuerlöscher

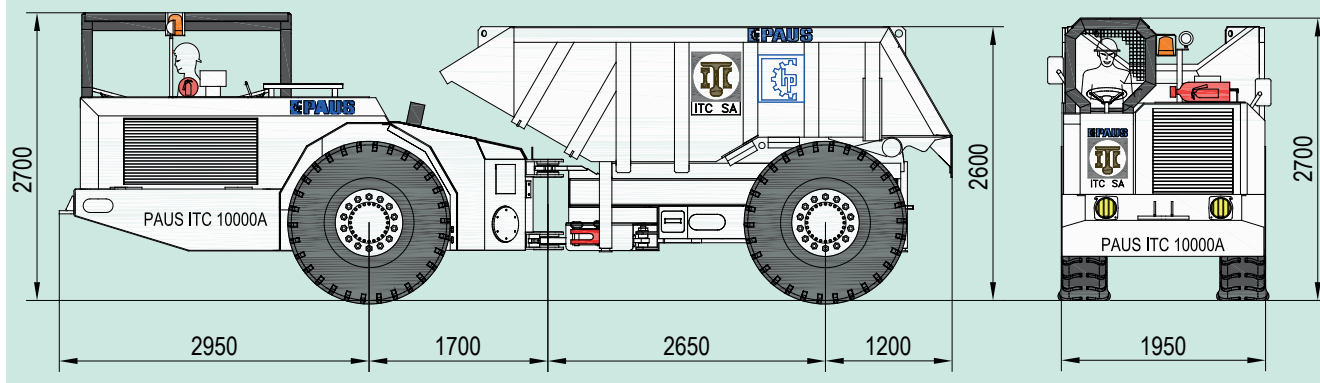
Gewichte:

Leergewicht:	18,0 to.
zul. Gesamtgewicht:	38,0 to.
Nutzlast:	20,0 to.
Achslast vorne:	18,0 to.
Achslast hinten:	20,0 to.

Weitere Details auf Anfrage.

 **PAUS**
...the people who care

Aktuelle Zusammensetzung



ITC
INTERTECHNO TUNNELLING-
EQUIPMENT COMMERCIAL SA



PAUS
...the people who care

ITC - Intertechno Tunnelling-Equipment Commercial SA · 122, rue de la Fusion · CH-1920 Martigny · Tel +41-277 222 191 · Fax +41-277 222 185
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH · Siemensstr. 1-9 · D-48488 Emsbüren · Tel +49-5903 707 0 · Fax +49-5903 707 33
Internet: <http://www.itcsa.com> - email: info@itcsa.com & www.paus.de - mail@paus.de