

# Machine de chargement de tunnel neuve, disponible.

## Type ITC315 SL #0612



- Pour l'avancement dans des terrains tendres et pour un marinage rapide de roche tirée à l'explosif.

|                           |      |
|---------------------------|------|
| • Année de construction   | 2024 |
| • Entraînement électrique | 0 h  |
| • Entraînement Diesel     | 0 h  |

### Caractéristiques techniques ITC 315 SL

#### Entraînements

|                                                                                                                                                                                                                       |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Deux groupes de pompes séparées pour les entraînements électrique et thermique                                                                                                                                        |        |
| Entraînement électrique pour un travail au front sans émissions                                                                                                                                                       |        |
| Puissance nominale à 1000 Volt - 50 Hz                                                                                                                                                                                | 132 kW |
| Entraînement thermique, refroidi à eau Deutz TCD 6.1 pour les longs déplacements et un travail au front sans alimentation électrique. Le moteur satisfait à la réglementation pour les émissions EU étape V, (US T4f) |        |
| Puissance à 2'300 min-1                                                                                                                                                                                               | 180 kW |
| Réservoir à carburant                                                                                                                                                                                                 | 420 l  |

#### Système électrique (autre tension et fréquences sur demande)

|                                                               |                   |
|---------------------------------------------------------------|-------------------|
| Puissance totale installée                                    | 140 kW            |
| Tension (standard)                                            | 1000 V - 50 Hz AC |
| Tension de pilotage                                           | 220 V CA          |
| Tension entraînement thermique                                | 24 V CC           |
| Équipement électrique, selon                                  | EN 60529 (IP54)   |
| Enrouleur hydraulique de câble avec 85 m de capacité de câble |                   |

#### Poste de l'opérateur

Cabine fermée grand confort VOLVO avec toit FOPS et grille de protection frontale.  
Climatisation et chauffage.  
Système de vidéo surveillance des zones droite et arrière avec moniteur couleur

#### Système hydraulique

|                                                                                               |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Système hydr. «load-sensing» avec une combinaison de pompe à pistons radiaux et à engrenages. |             |
| Pré-pilotage hydr. des mouvements de bras et de positionnement                                |             |
| Commande Euro par joysticks                                                                   |             |
| Réfrigérateur air/huile à entr. hydr. et régulateur de température                            |             |
| Pression maximale d'opération                                                                 | 250-350 bar |
| Capacité du réservoir                                                                         | 400 l       |
| Débit de la pompe - Moteur Diesel                                                             | 520 l/min   |
| Débit de la pompe - Moteur électrique                                                         | 540 l/min   |
| Capacité du circuit                                                                           | 500 l       |

#### Données principales

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| Largeur machine                        | 2'750 mm   |
| Hauteur maximale                       | 3'650 mm   |
| Hauteur en position de transport       | 3'350 mm   |
| Longueur de transport avec bras replié | ~13'000 mm |

#### Convoyeur à bande

|                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| Largeur de la trémie de chargement   | 2'700 - 4'100 mm |
| Largeur interne du convoyeur         | 1000 mm          |
| Hauteur interne du convoyeur         | 800 mm           |
| Capacité du convoyeur                | env. 720 m³/h    |
| Hauteur de déchargement du convoyeur | 2'500-3'500 mm   |

#### Équipement bras H3L

|                                                                                                           |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| • Section minimale                                                                                        | env. 20 m²                 |
| Bras pour l'excavation dans des terrains tendres et chargement des roches tirées à l'explosif; composé de |                            |
| • Une colonne de pivotement avec flèche et balancier                                                      |                            |
| • Godet d'excavation ou de marinage, largeur                                                              | 400-1200 mm                |
| • Circuit hydraulique pour un brise roche léger                                                           |                            |
| • Capacité de chargement selon mat.                                                                       | jusqu'à env. 5 - 12 m³/min |
| • Poids en service                                                                                        | env. 43 t                  |

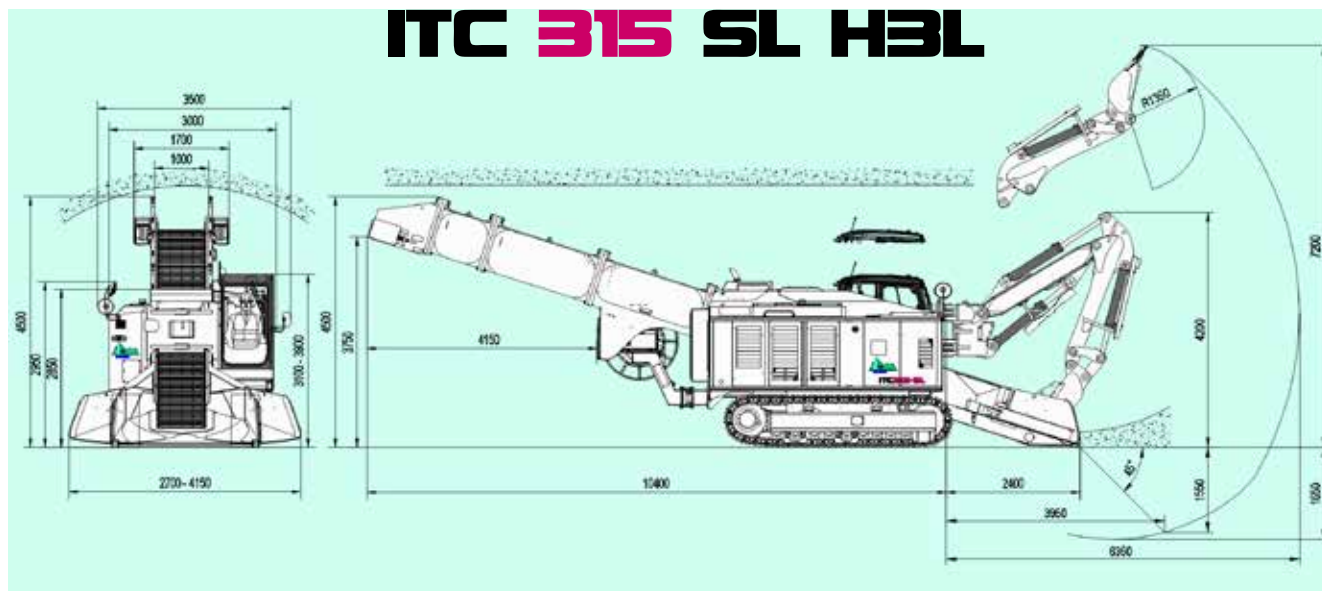
#### Options (différentes possibilités sur demande)

Cabine élévatrice, éléments prolongateurs de convoyeur, centrale de graissage automatique, système d'extincteur automatique, attaches rapides, autre outil de chargement et/ou d'excavation, Système de gicleurs d'eau pour abattre les poussières avec enrouleur de tuyau, etc.

Autres détails, exécutions (ATEX) et accessoires sur demande.  
Sujet à modification sans avis préalable.

## Composition actuelle

# ITC 315 SL H3L



ITC- Inter Techno Commerce SA • 122, rue de la Fusion •  
CH-1920 Martigny • Tel +41-277 222 191 • Fax +41-277 222 185

Internet: <http://www.itcsa.com> • email: [info@itcsa.com](mailto:info@itcsa.com) • [www.terex-cmt.de](http://www.terex-cmt.de)  
• [info@terex-schaeff.com](mailto:info@terex-schaeff.com)