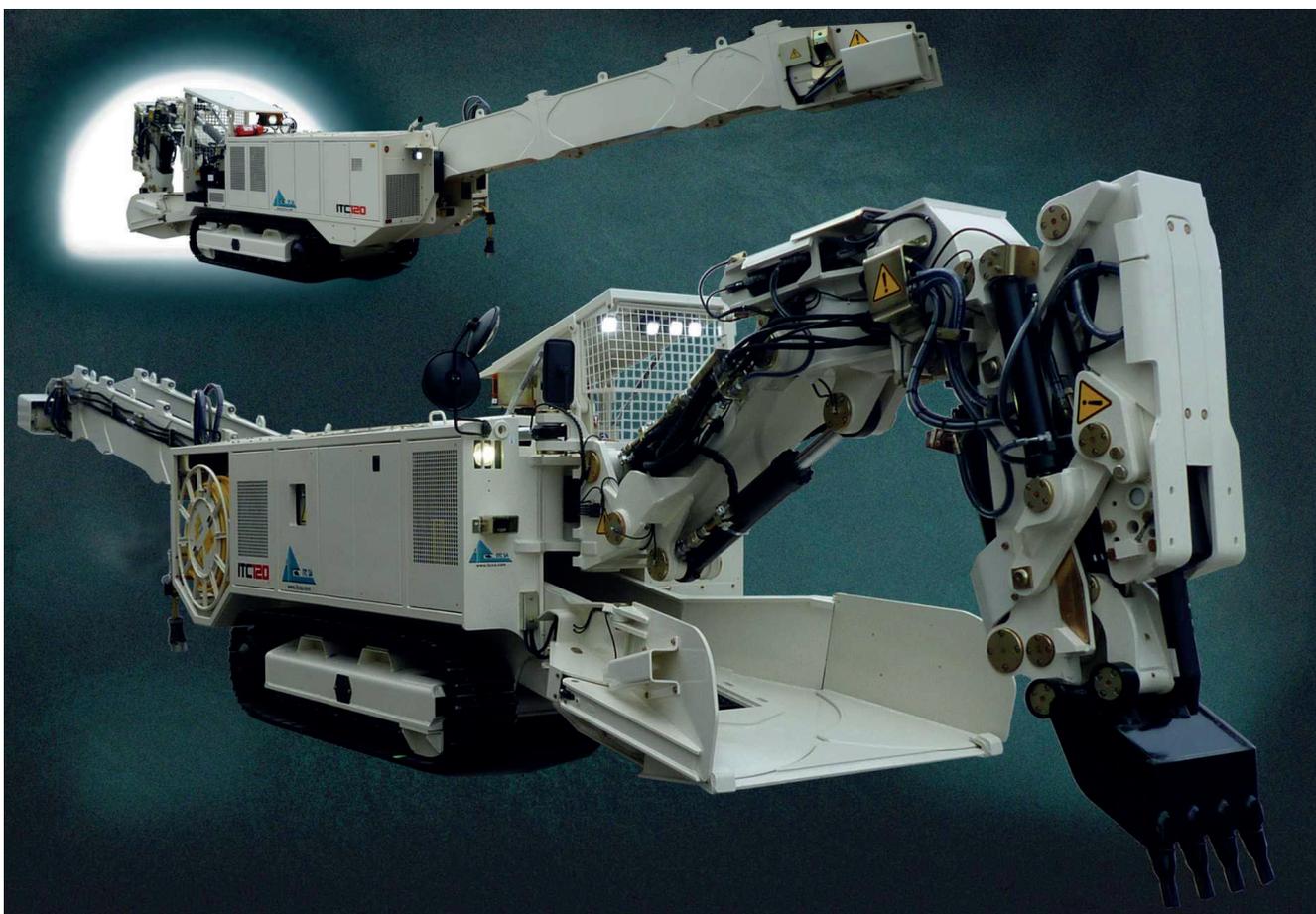


## MACHINE D'AVANCEMENT ET DE CHARGEMENT DE TUNNEL

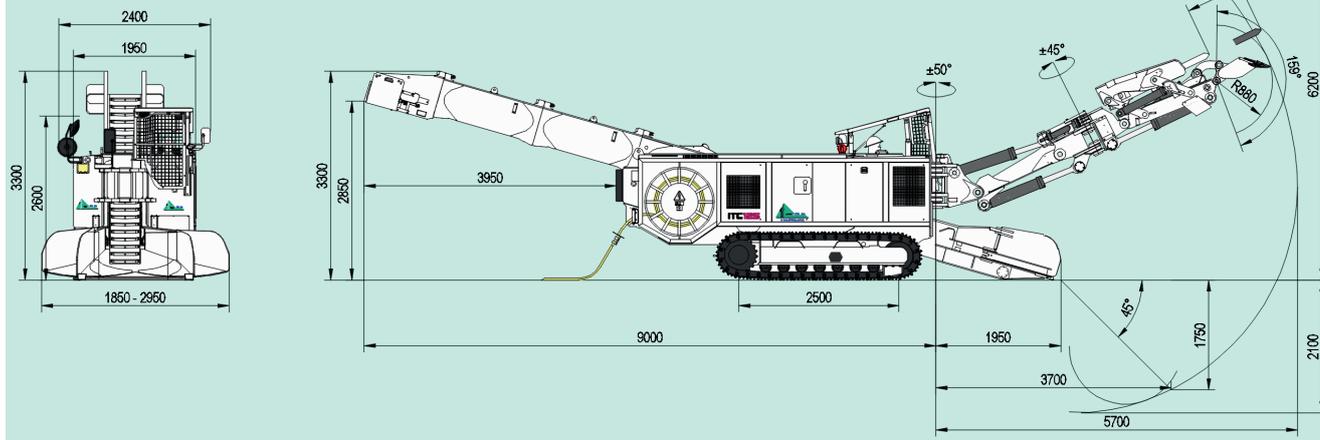
# ITC 125 - F2



- Bras d'excavation combinant un brise roche et un godet pour terrassement dans des terrains tendres à mi-durs
- Entraînement thermique 80 kW
- Entraînement électrique 75 kW
- Poids en service 25 t



# ITC 125 F2



## Caractéristiques techniques ITC 125 – F2

### Entraînements

Deux entraînements avec groupes de pompes séparées.  
 Entraînement électrique pour un travail au front sans émissions.  
 Moteur électrique refroidi à air.  
 Puissance nominale à 400 Volt - 50 Hz 75 kW  
 Entraînement thermique, refroidi à eau Deutz TCD3.6 L04 pour les longs déplacements et un travail au front sans alimentation électrique. Le moteur satisfait à la réglementation pour les émissions EU V, US T4f, EU IV  
 Puissance à 2300 rpm 80 kW

### Système électrique

Puissance totale installée 60 kW  
 Tension (standard) 400 V - 50 Hz CA  
 Tension de pilotage 24 V CC  
 Equipement électrique, selon EN 60529 (IP54)  
 Enrouleur de câble avec 75 m de câble  
 Section du câble pour 400 V - 50 Hz 3x50 + 3x10 mm<sup>2</sup>

### Poste de l'opérateur

Cabine ouverte avec toit de protection FOPS et grille de protection  
 Toit repliable pour le transport  
 Système de vidéo surveillance des zones droite et arrière avec moniteur couleur.

### Système hydraulique 'Load Sense'

Une pompe à débit variable à puissance constante pour le déplacement et les fonctions principales du bras.  
 Une pompe à engrenages à double corps pour le convoyeur, les fonctions accessoires et la pression de pilotage.  
 Commande par distributeurs hydrauliques du bras  
 Pression maximale d'opération 280/380 bar  
 Capacité du circuit 400 l  
 Capacité du réservoir 300 l

### Données principales (bras F2)

Section minimale	env. 9 m <sup>2</sup>
Largeur machine	1'950 mm
Hauteur maximale	2'400 - 2'750 mm
Hauteur en position de transport	2'400 mm
Longueur (selon équipement)	~10'000 mm
Largeur de la trémie de chargement	1'850 - 2'950 mm
Largeur interne du convoyeur	620 mm
Hauteur interne du convoyeur	650 mm
Capacité du convoyeur	env. 150 m <sup>3</sup> /h
Hauteur de déchargement du convoyeur	1'800-2'850 mm
Poids en service	env. 25 t

### Equipement bras F2

Bras pour l'excavation et le chargement; composé de:

- Une colonne de pivotement avec sa flèche et sa console de basculement et de pivotement
- Un porte-outil supportant un brise roche par un système de bielles donnant une poussée constante dans l'axe de l'outil et un godet avec son propre embiellage
- Système de graissage automatique pour le brise roche
- Buse de pulvérisation d'eau pour abattre les poussières
- Force de décollement 89 kN
- Force d'arrachage sur console 69 kN

### Otions

Différentes options sont possibles sur demande comme pony truck, convoyeur à plaques de caoutchouc, tête de havage, filtre à particules de suie, système d'extincteur automatique, etc.

Autres détails et accessoires sur demande

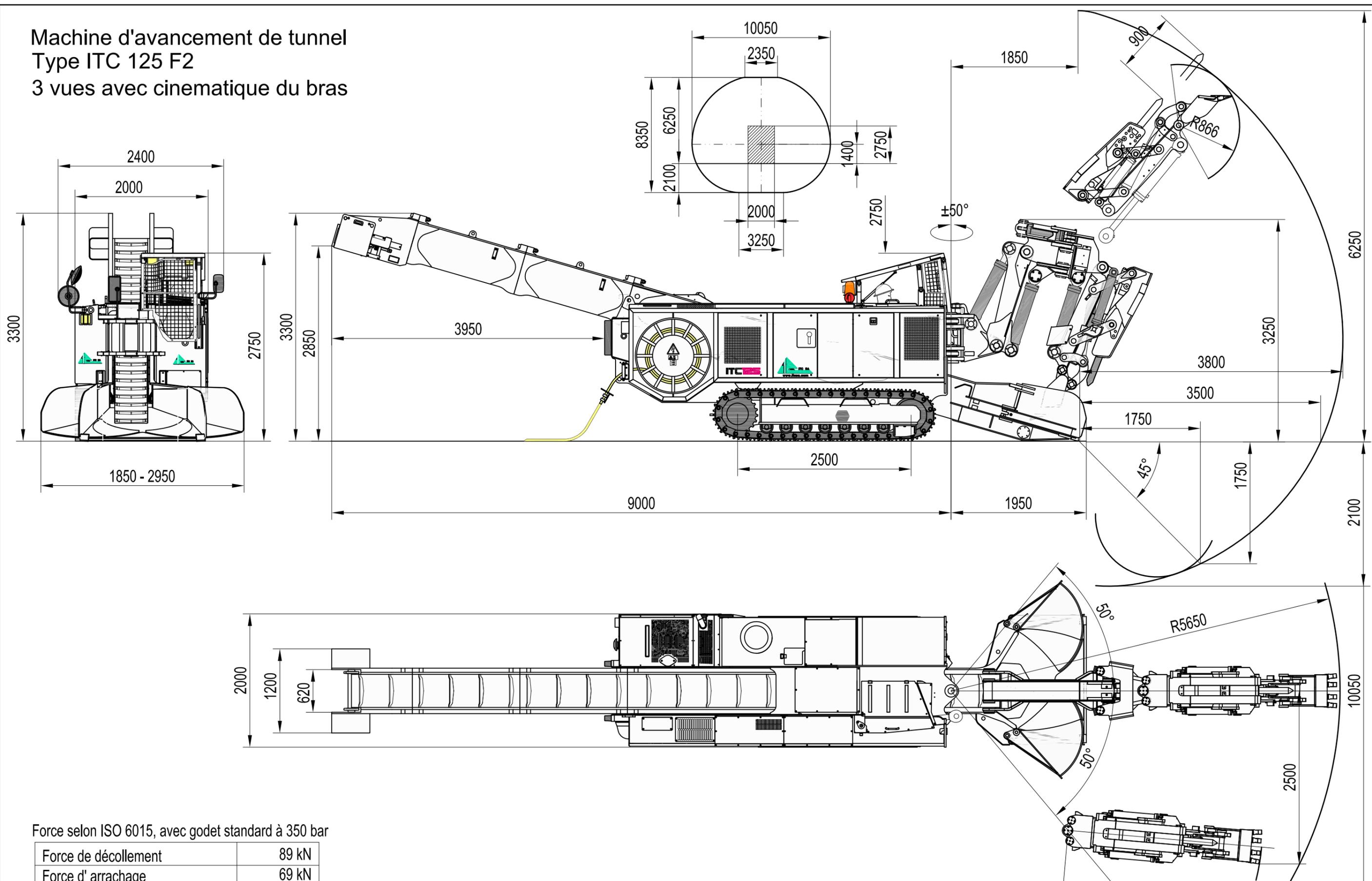
Sujet à modification sans avis préalable.



ITC SA

[www.itcsa.com](http://www.itcsa.com) [info@itcsa.com](mailto:info@itcsa.com) ☎+41 277 222 191

Machine d'avancement de tunnel  
Type ITC 125 F2  
3 vues avec cinématique du bras



Force selon ISO 6015, avec godet standard à 350 bar

Force de décollement	89 kN
Force d'arrachage	69 kN
Force de levage sans outils	20 kN
Pression spécifique au sol	11,4 N/cm <sup>2</sup>
Poids en service	23,1 t



**S780**

12.09.2018 PB  
I:\Acad\dessin\_S\S780\  
Dessin non contractuel  
Rev.N°: Date:

1:50



CH-1920 MARTIGNY  
Tf: +41 277 222 191  
Fax: +41 277 222 185  
info@itcsa.com