

MACHINE D'AVANCEMENT ET DE CHARGEMENT DE TUNNEL

ITC 125 - F3

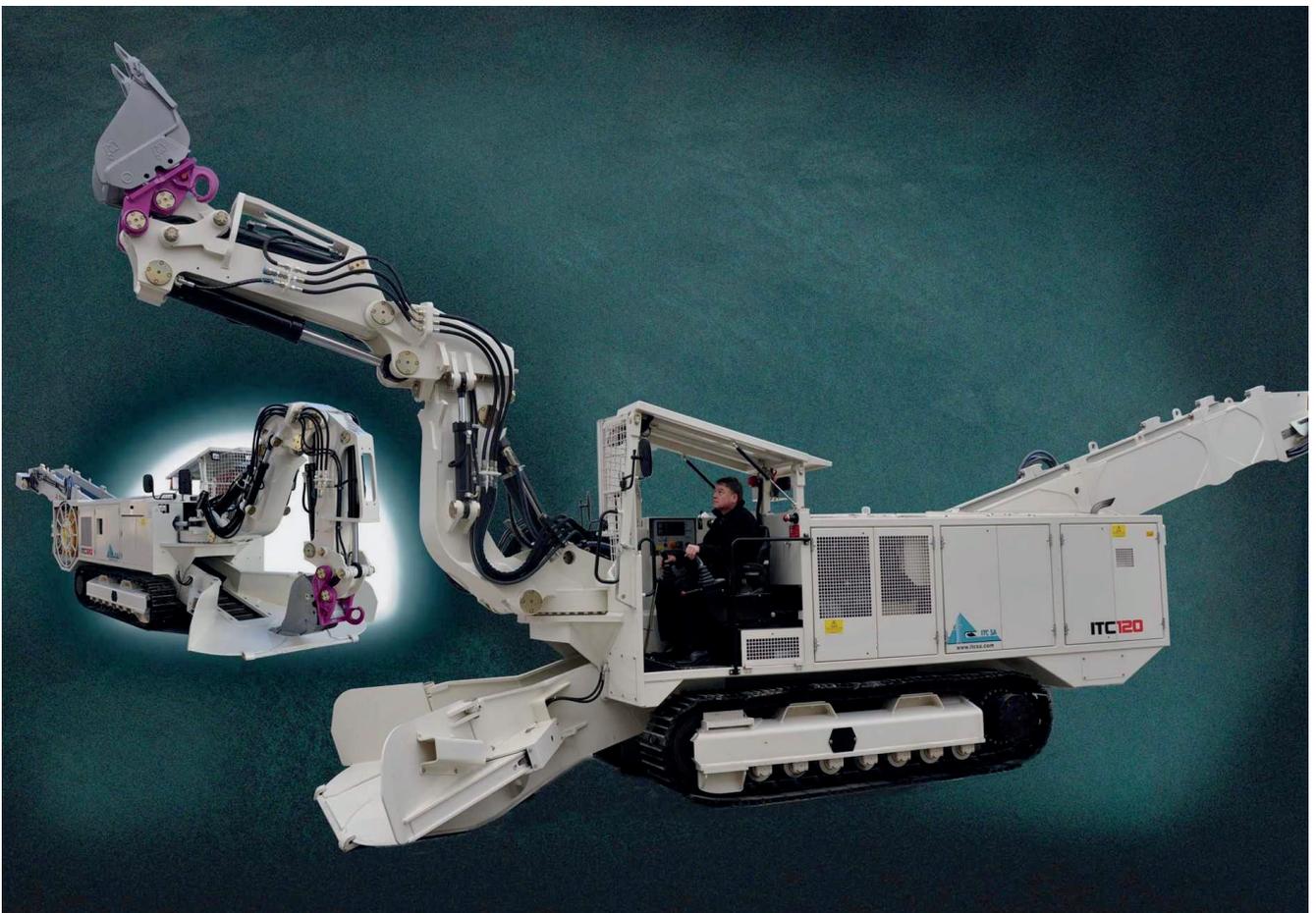
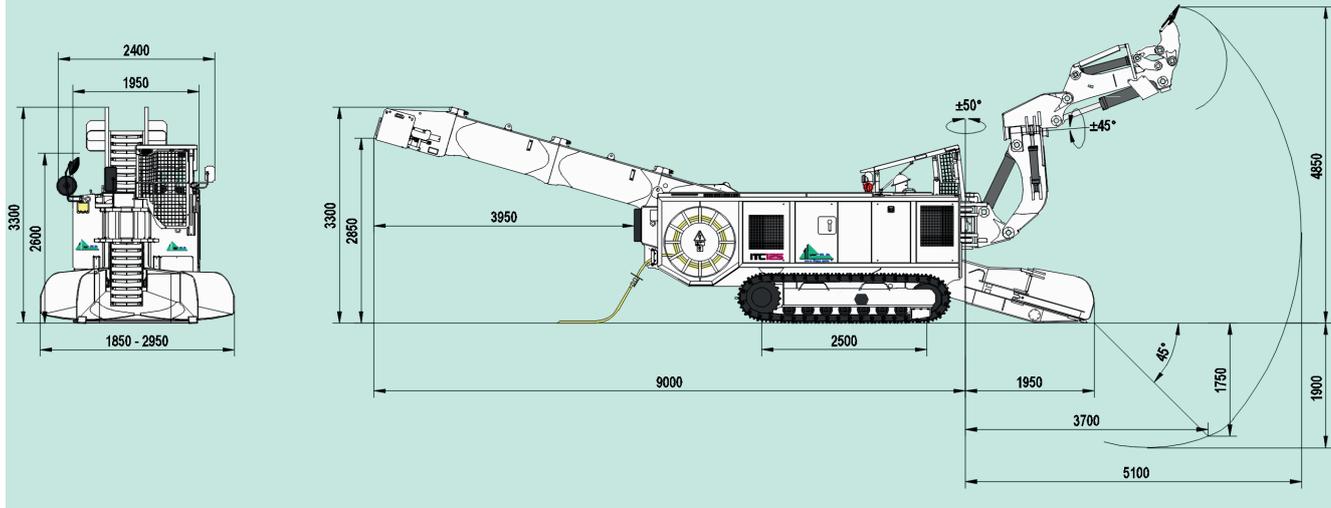


Photo non contractuel

- Pour l'avancement dans des terrains tendres, pour des réductions et pour un marinage de roche tirée à l'explosif
- Section minimale env. 10 m²
- Entraînement thermique 80 kW
- Entraînement électrique 75 kW
- Poids en service 21,6 t



ITC 125 F3



Caractéristiques techniques ITC 125 – F3

Entraînements

Deux entraînements avec groupes de pompes séparées.
 Entraînement électrique pour un travail au front sans émission.
 Moteur électrique refroidi à air.
 Puissance nominale à 400 Volt - 50 Hz 75 kW
 Entraînement thermique, refroidi à eau Deutz TCD3.6 L04 pour les longs déplacements et un travail au front sans alimentation électrique. Le moteur satisfait à la réglementation pour les émissions EU V, US T4f, EU IV
 Puissance à 2300 rpm 80 kW

Système électrique

Puissance totale installée 60 kW
 Tension (standard) 400 V - 50 Hz CA
 Tension de pilotage 24 V CC
 Equipement électrique, selon EN 60529 (IP54)
 Enrouleur de câble avec 75 m de câble
 Section du câble pour 400 V - 50 Hz 3x50 + 3x10 mm²

Poste de l'opérateur

Cabine ouverte avec toit de protection FOPS et grille de protection
 Toit repliable pour le transport
 Système de vidéo surveillance des zones droite et arrière avec moniteur couleur.

Système hydraulique 'Load Sense'

Une pompe à débit variable à puissance constante pour le déplacement et les fonctions principales du bras.
 Une pompe à engrenages à double corps pour le convoyeur, les fonctions accessoires et la pression de pilotage.
 Commande du bras par distributeurs hydrauliques
 Pression maximale d'opération 280/380 bar
 Capacité du circuit 400 l
 Capacité du réservoir 300 l

Données principales (bras F3)

Section minimale env. 10 m²
 Largeur machine 1'950 mm
 Hauteur maximale 2'400 - 2'750 mm
 Hauteur en position de transport 2'400 mm
 Longueur (selon équipement) ~10'000 mm
 Largeur de la trémie de chargement 1'850 - 2'950 mm
 Largeur interne du convoyeur 620 mm
 Hauteur interne du convoyeur 650 mm
 Capacité du convoyeur env. 150 m³/h
 Hauteur de déchargement du convoyeur 1'800-2'850 mm
 Poids en service env. 21,6 t

Equipement de bras F3

Bras pour l'excavation le chargement; composé de:

- Une colonne de pivotement avec flèche, console de pivotement (2x 45°) et balancier
- Godet d'excavation ou de marinage, largeur 350-700 mm
- Circuit hydraulique pour un brise roche léger
- Capacité de chargement jusqu'à env. 2,0 m³/min
- Force de décollement 100 kN
- Force d'arrachage 64 kN
- Force d'arrachage (sans outil) 20 kN

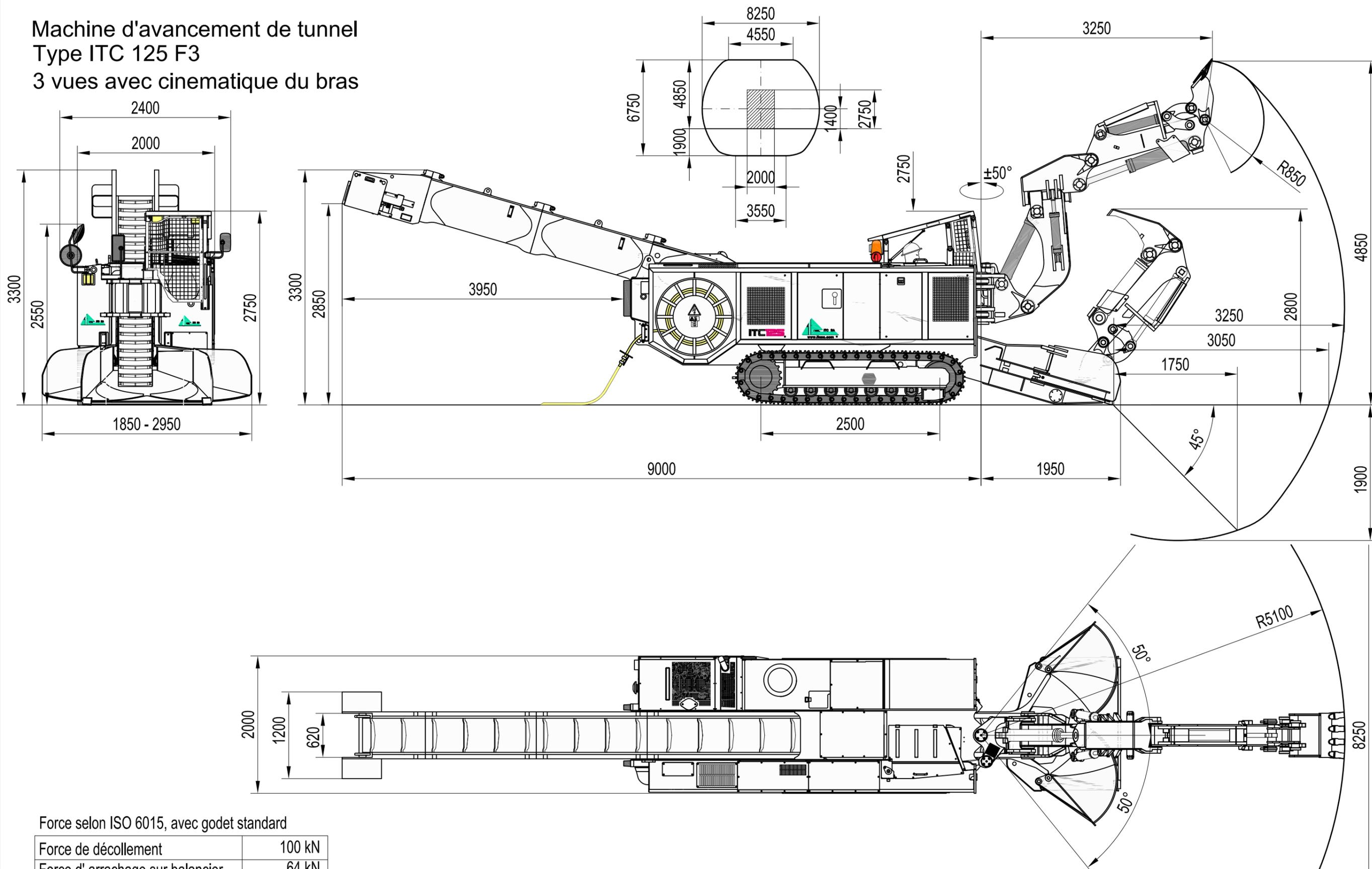
Otions

Différentes options sont possibles sur demande comme différents godets, pony truck, convoyeur à plaques de caoutchouc, autre tension et fréquence, autre bras, tête de havage, brise roche, centrale de graissage automatique, système d'extincteur automatique, etc.

Autres détails et accessoires sur demande
 Sujet à modification sans avis préalable.



Machine d'avancement de tunnel
Type ITC 125 F3
3 vues avec cinématique du bras



Force selon ISO 6015, avec godet standard

Force de décollement	100 kN
Force d'arrachage sur balancier	64 kN
Force de levage sans outil	20 kN
Pression spécifique au sol	10,7 N/cm ²
Poids en service	21,9 t



S781

12.09.2018 PB
I:\Acad\dessin_S\S781\
Dessin non contractuel
Rev.N°: Date:

1:50



CH-1920 MARTIGNY
Tf: +41 277 222 191
Fax: +41 277 222 185
info@itcsa.com