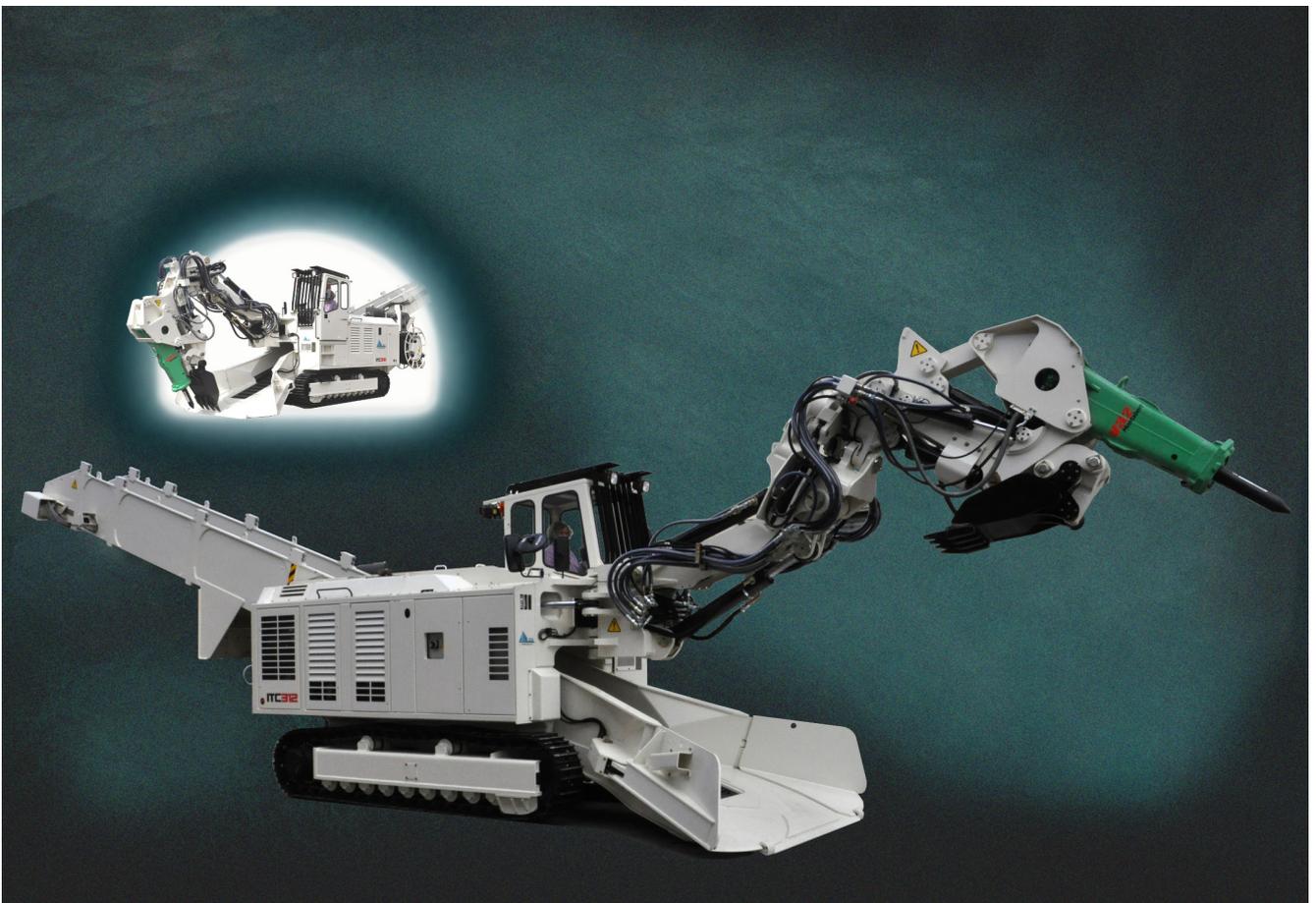


## MACHINE D'AVANCEMENT ET DE CHARGEMENT DE TUNNEL

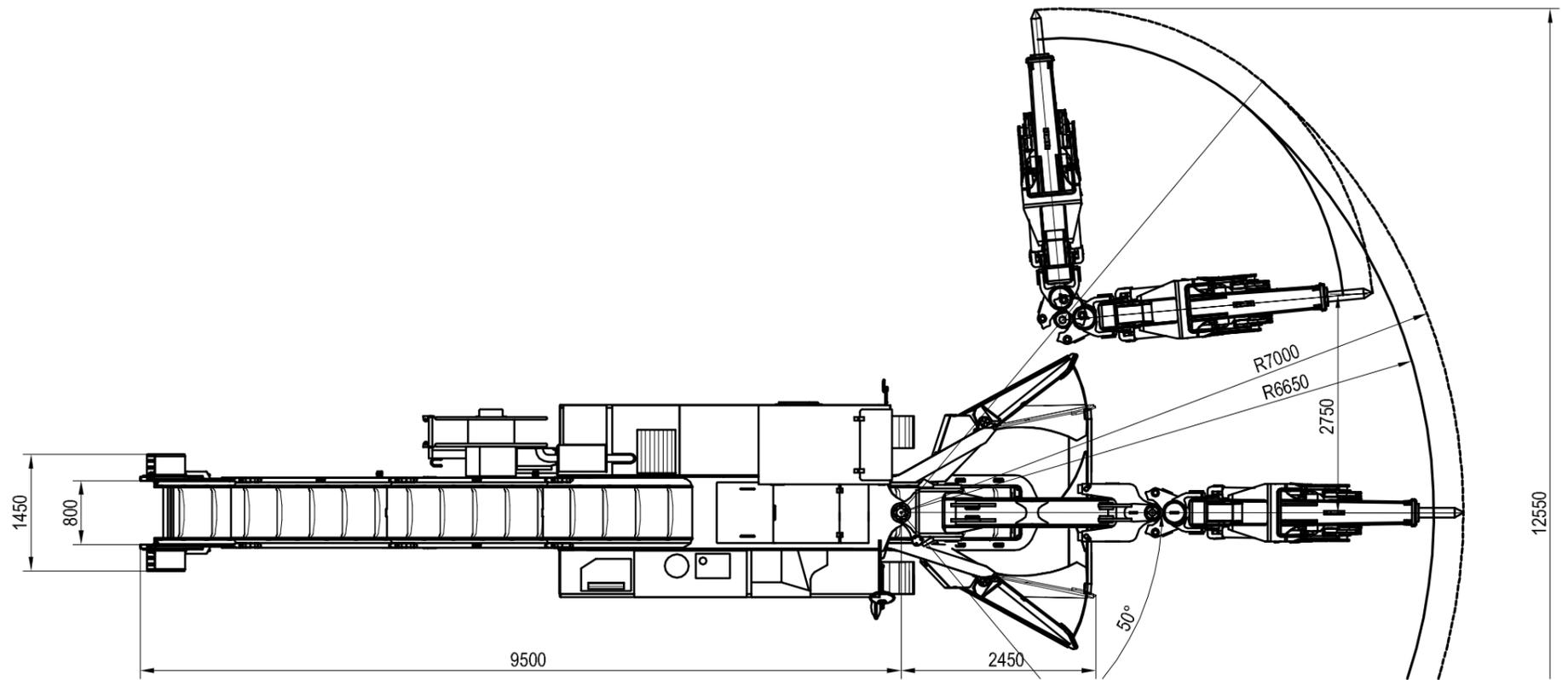
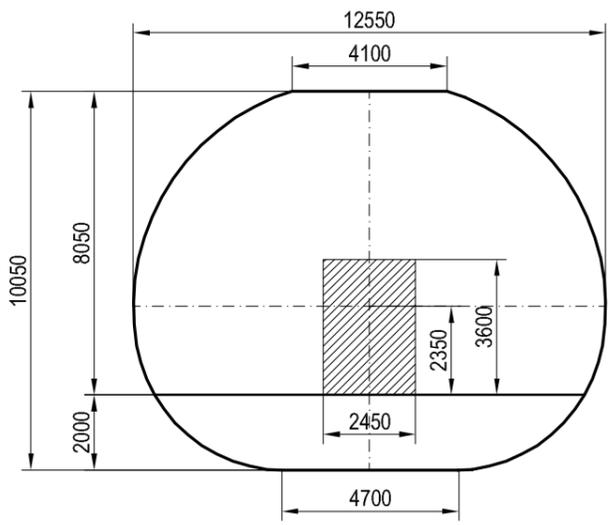
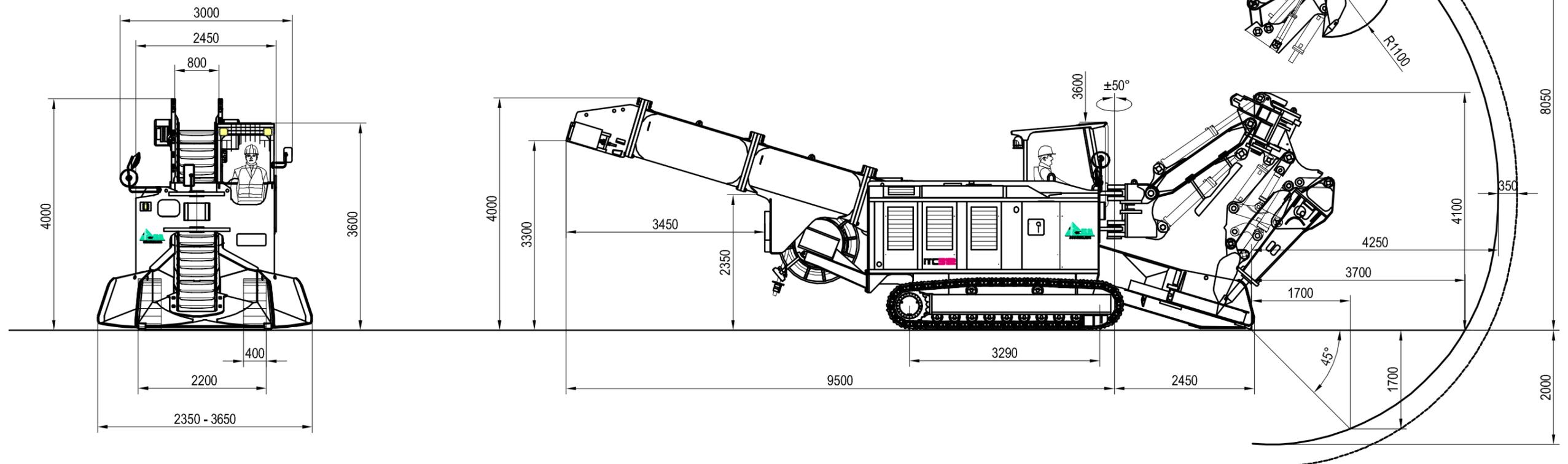
# ITC 312N - H6



- Bras d'excavation combinant un brise roche et un godet pour terrassement dans des terrains tendres à mi-durs
- Section minimale env. 18 m<sup>2</sup>
- Entraînement thermique 165 kW
- Entraînement électrique 90 kW
- Poids en service 37,5 t



Machine d' avancement de tunnel  
 Type ITC 312N H6  
 Vue frontale, latérale et de dessus avec géométrie du bras



Froce selon ISO 6015, avec godet standard

Force de décollement	85 kN
Force d' arrachage sur console	53 kN
Force d' arrachage sur porte outils	62 kN
Force de levage	5 kN
Pression spécifique au sol	14,2 N/cm <sup>2</sup>
Poids en service	37,3 t



Produced by ITC GmbH & Co.KG

**S620**

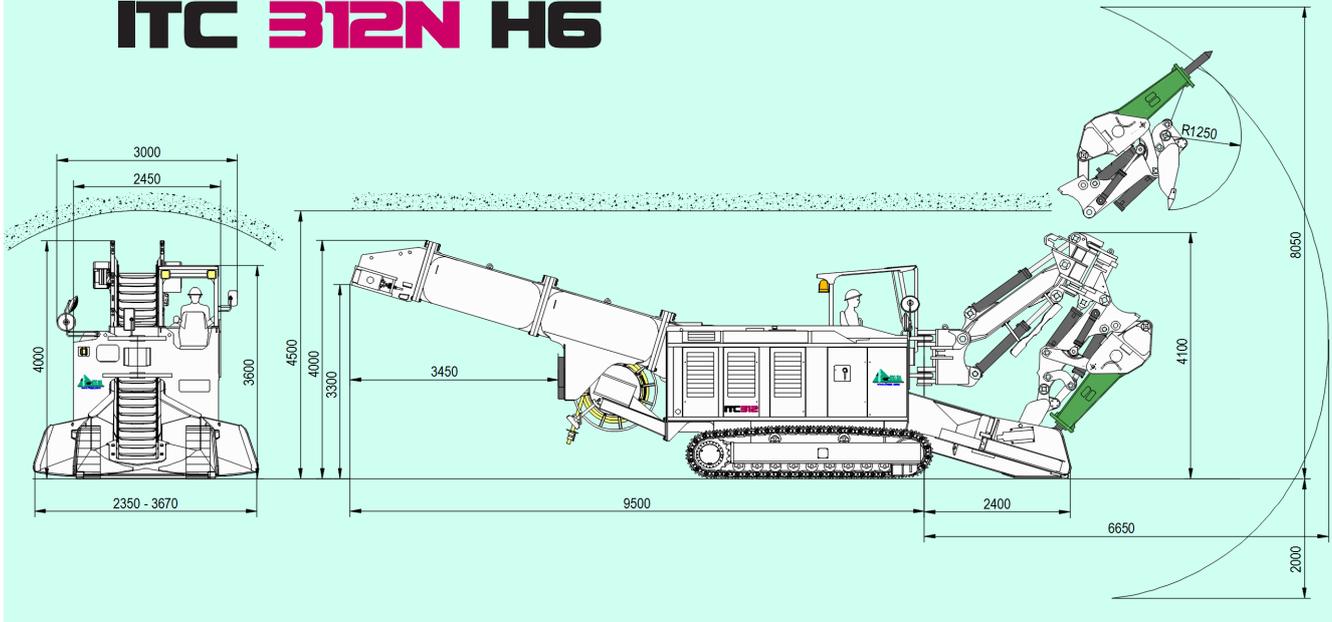
08.01.2008 PB  
 I:\Acad\dessin\_S\S620\  
 Dessin non contractuel  
 Rev.N°: 9 Date: 25.08.16 PB

A3 - 1:75



CH-1920 MARTIGNY  
 Tf: +41 277 222 191  
 Fax: +41 277 222 185  
 info@itcsa.com

# ITC 312N H6



## Caractéristiques techniques ITC 312N H6

### Entraînements

Deux groupes de pompes séparées pour les entraînements électrique et thermique	
Entraînement électrique pour un travail au front sans émissions	
Puissance nominale à 400 Volt - 50 Hz	90 kW
Entraînement thermique pour les longs déplacements et un travail au front sans alimentation électrique	
Moteur Diesel, refroidi à eau Deutz TCD2013 L06 2V	
Puissance à 2'000 rpm	165 kW
Moteur thermique selon norme d'émissions	Eur St. 3a

### Système électrique

Puissance totale installée	95 kW
Tension (standard)	400 V - 50 Hz AC
Tension de pilotage	230 V - 24 V DC
Équipement électrique, selon	EN 60529 (IP54)
Enrouleur hydr. de câble avec 90 m de câble	3x95 + 3x16 mm <sup>2</sup>

### Poste de l'opérateur

Cabine ouverte avec toit de protection FOPS.  
Cabine démontable pour le transport.  
Système de vidéo surveillance des zones droite et arrière avec moniteur couleur.

### Système hydraulique

Système hydr. «load-sensing» avec combinaison de pompe à pistons radiaux et à engrenages	
Pré-pilotage hydr. des mouvements de bras et de positionnement	
Commande Euro par joysticks	
Réfrigérateur air/huile à entr. hydr. et régulateur de température	
Pression maximale d'opération	250-350 bar
Capacité du réservoir	400 l
Débit de la pompe - Moteur Diesel	440 l/min
Débit de la pompe - Moteur électrique	500 l/min
Capacité du système hydraulique	450 l

### Données principales (bras H6)

Section minimale	env. 18 m <sup>2</sup>
Largeur machine	2'400 mm
Hauteur maximale	3'600 mm
Hauteur en position de transport	2'700 mm
Longueur (selon convoyeur)	~12'000 mm
Largeur de la trémie de chargement	2'350 - 3'600 mm
Largeur interne du convoyeur	800 mm
Hauteur interne du convoyeur	800 mm
Capacité du convoyeur	env. 300 m <sup>3</sup> /h
Hauteur de déchargement du convoyeur	2'500-3'500 mm
Poids en service	env. 37,5 t

### Équipement bras H6

Bras pour l'excavation et le chargement dans des terrains tendres à mi-durs, combinant un brise roche et un godet, composé de:

- Une colonne de pivotement avec sa flèche et sa console de basculement et pivotement
- Un porte-outil supportant un brise roche par un système de bielles donnant une poussée constante dans l'axe de l'outil et un godet avec son propre embiellage
- Système de graissage automatique pour le brise roche
- Buse de pulvérisation d'eau pour abattre les poussières

### Équipement supplémentaire

Différents équipements sont possibles sur demande comme pony truck, convoyeur à plaques de caoutchouc, tête de havage, brise roche, centrale de graissage, etc.  
Option: Cabine fermée, Air climatisé, Système d'extinction automatique, Système de gliciers d'eau avec enrouleur de tuyau, Attache rapide.

Autres détails et accessoires sur demande  
Sujet à modification sans avis préalable



ITC SA

[www.itcsa.com](http://www.itcsa.com) [info@itcsa.com](mailto:info@itcsa.com) ☎ +41 277 222 191