

MACHINE D'AVANCEMENT ET DE CHARGEMENT DE TUNNEL

ITC 312N - N1

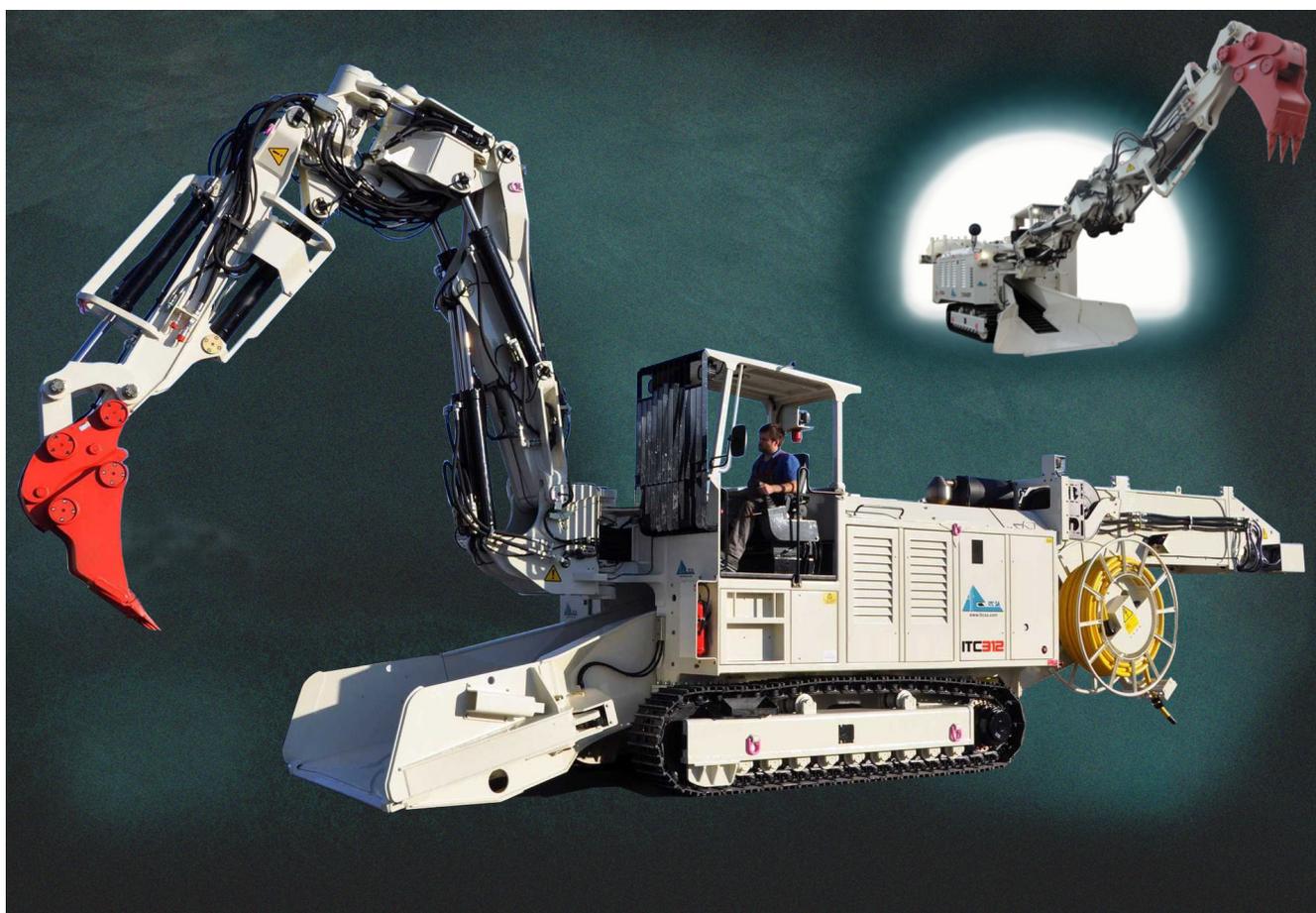
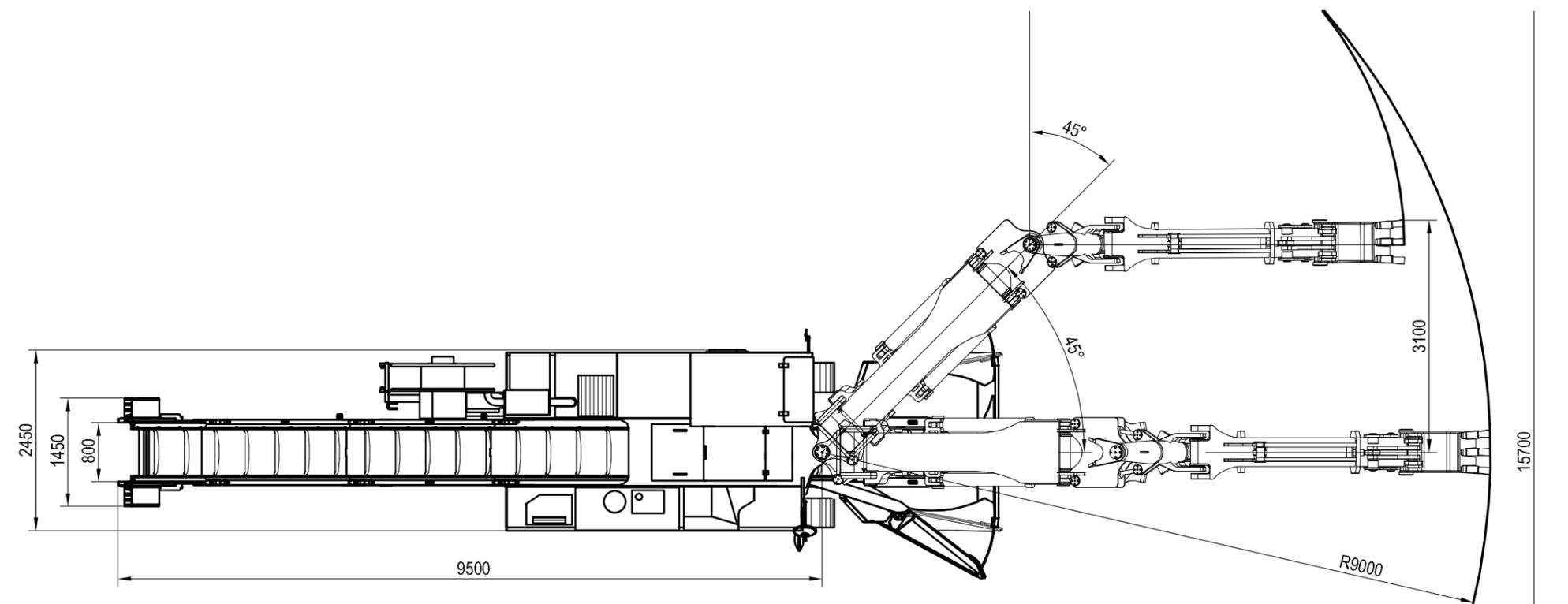
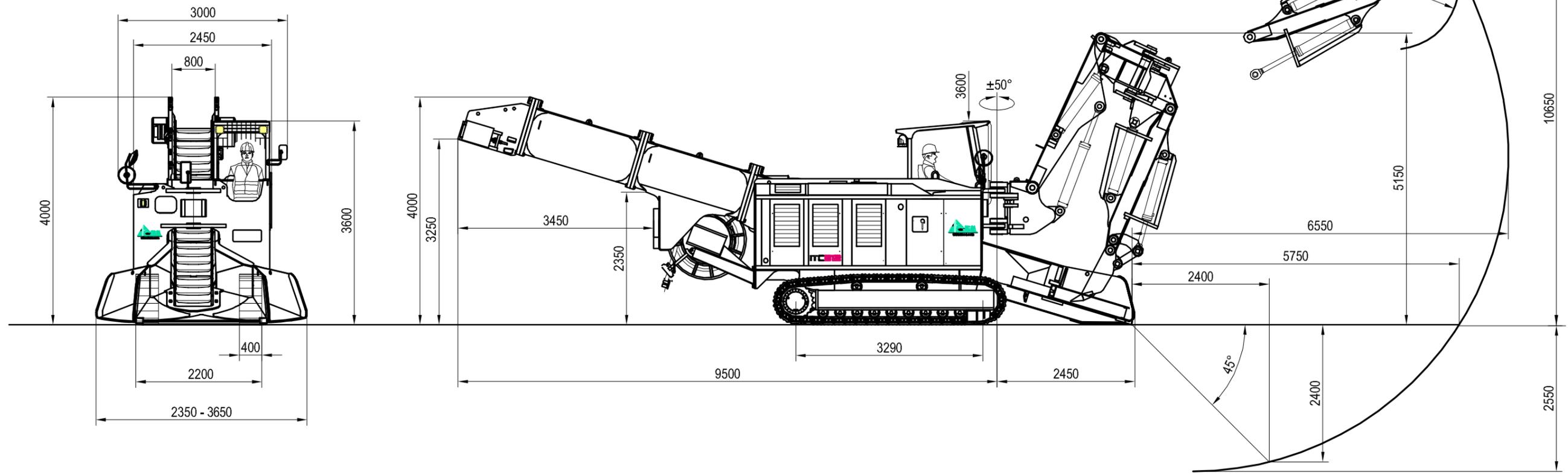


Photo non contractuel

- Bras à grand rayon d'action d'excavation à balancier pivotant pour l'avancement dans des terrains tendres
- Section minimale env. 25 m²
- Entraînement thermique 165 kW
- Entraînement électrique 90 kW
- Poids en service 37,2 t



Machine d' avancement de tunnel
 Type ITC 312N H6
 Vue frontale, latérale et de dessus avec géométrie du bras



Force selon ISO 6015, avec godet standard

Force de décollement	85 kN
Force d'arrachage sur console	53 kN
Force de levage sur balancier	62 kN
Force de levage	20 kN
Pression spécifique au sol	14,1 N/cm ²
Poids en service	37,2 t



Produced by ITC GmbH & Co.KG

S630

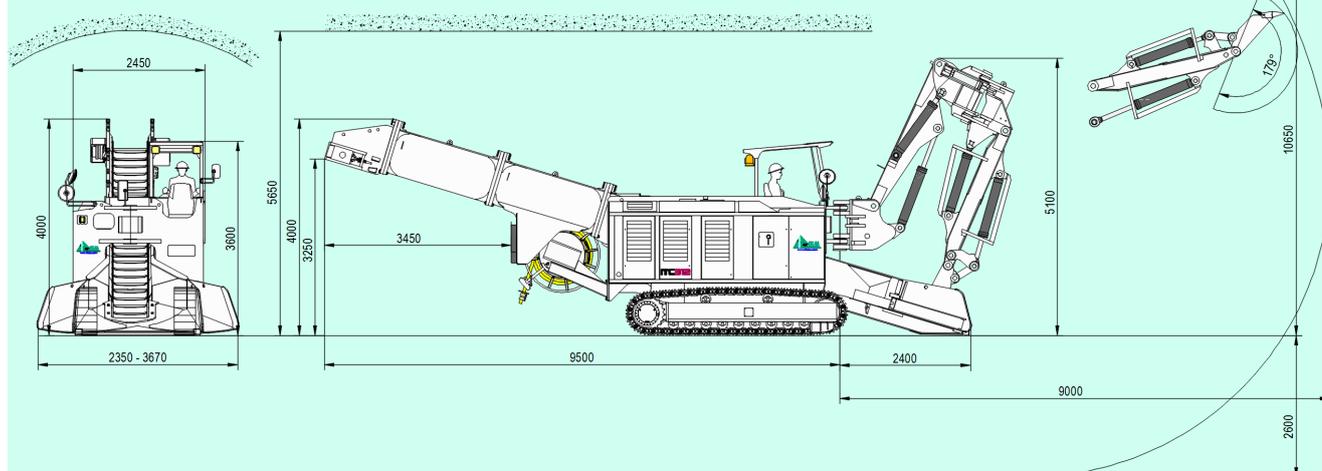
08.01.2008 PB
 I:\Acad\dessin_S\S630\
 Dessin non contractuel
 Rev.N°: 7 Date: 25.08.16 PB

A3 - 1:75



CH-1920 MARTIGNY
 Tf: +41 277 222 191
 Fax: +41 277 222 185
 info@itcsa.com

ITC 312N N1



Caractéristiques techniques ITC 312N - N1

Entraînements

Deux groupes de pompes séparées pour les entraînements électrique et thermique
 Entraînement électrique pour un travail au front sans émissions
 Puissance nominale à 400 Volt - 50 Hz 90 kW
 Entraînement thermique pour les longs déplacements et un travail au front sans alimentation électrique
 Moteur Diesel, refroidi à eau TCD2013 L06 2V
 Puissance à 2'000 rpm 165 kW
 Moteur thermique selon norme d'émissions Eur St. 3a

Système électrique

Puissance totale installée 95 kW
 Tension (standard) 400 V - 50 Hz AC
 Tension de pilotage 230 V - 24 V DC
 Equipement électrique, selon EN 60529 (IP54)
 Enrouleur hydr. de câble avec 90 m de câble 3x95 + 3x16 mm²

Poste de l'opérateur

Cabine ouverte avec toit de protection FOPS.
 Cabine démontable pour le transport.
 Système de vidéo surveillance des zones droite et arrière avec moniteur couleur.

Système hydraulique

Système hydr. «load-sensing» avec combinaison de pompe à pistons radiaux et à engrenages
 Prépilotage hydr. des mouvements de bras et de positionnement
 Commande Euro par joysticks
 Réfrigérateur air/huile à entr. hydr. et régulateur de température
 Pression maximale d'opération 250-350 bar
 Capacité du réservoir 400 l
 Débit de la pompe - Moteur Diesel 440 l/min
 Débit de la pompe - Moteur électrique 500 l/min
 Capacité du système hydraulique 450 l

Données principales (bras N1)

Section minimale	env. 25 m ²
Largeur machine	2'400 mm
Hauteur maximale	3'600 mm
Hauteur en position de transport	2'700 mm
Longueur (selon convoyeur)	~12'000 mm
Largeur de la trémie de chargement	2'350 - 3'700 mm
Largeur interne du convoyeur	800 mm
Hauteur interne du convoyeur	800 mm
Capacité du convoyeur	env. 300 m ³ /h
Hauteur de déchargement du convoyeur	2'500-3'500 mm
Poids en service	env. 37,2 t

Equipement bras N1

Bras pour l'excavation et le chargement dans des terrains tendres à mi-durs et le marinage des roches tirées à l'explosif; composé de

- Une colonne de pivotement avec flèche, console de basculement et pivotement et balancier
- Godet d'excavation ou de marinage, largeur 350-900 mm
- Circuit hydraulique pour un brise roche léger
- Capacité de chargement env. 3 m³/min

Equipement supplémentaire

Différentes équipement sont possibles sur demande comme pony truck, convoyeur à plaques de caoutchouc, tête de havage, brise roche, centrale de graissage, etc.
 Option: Cabine fermée, Air climatisé, Système d'extinction automatique, Système de gliceurs d'eau avec enrouleur de tuyau, Attache rapide.

Autres détails et accessoires sur demande
 Sujet à modification sans avis préalable

