

MACHINE D'AVANCEMENT ET DE CHARGEMENT DE TUNNEL

ITC 315N H1

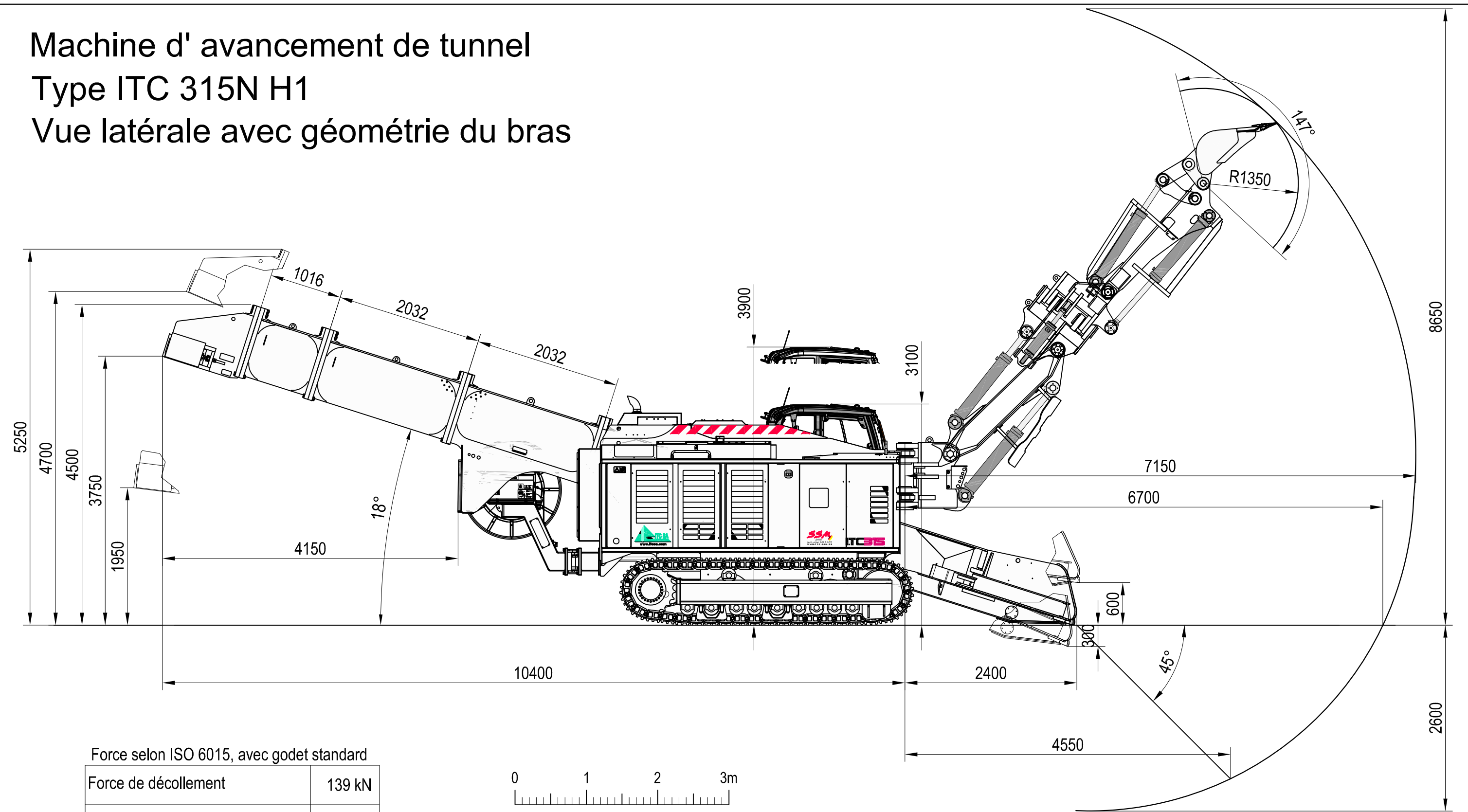


Image non contractuelle, peut contenir des équipements optionnels.

- Bras d'excavation à balancier pivotant pour l'avancement dans des terrains tendres
- Section minimale env. 18 m²
- Entraînement thermique 180 kW
- Entraînement électrique 110 kW
- Poids en service 36,3 t

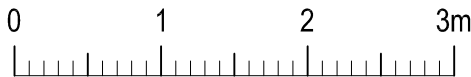


Machine d' avancement de tunnel
Type ITC 315N H1
Vue latérale avec géométrie du bras



Force selon ISO 6015, avec godet standard

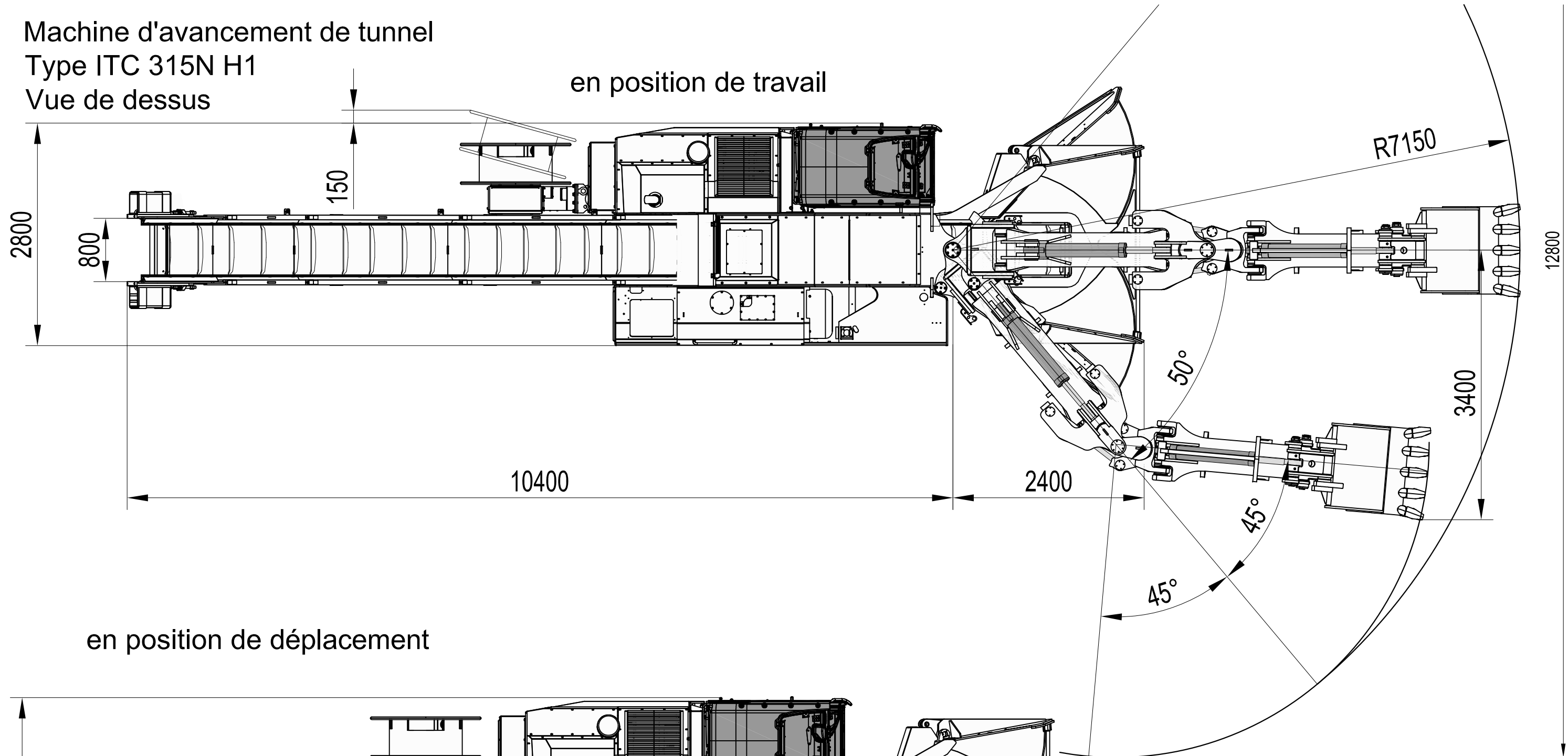
Force de décollement	139 kN
Force d' arrachage sur console	68 kN
Force d' arrachage sur porte outils	73 kN
Force de levage	10 kN



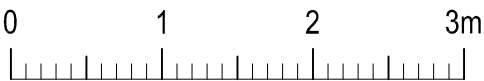
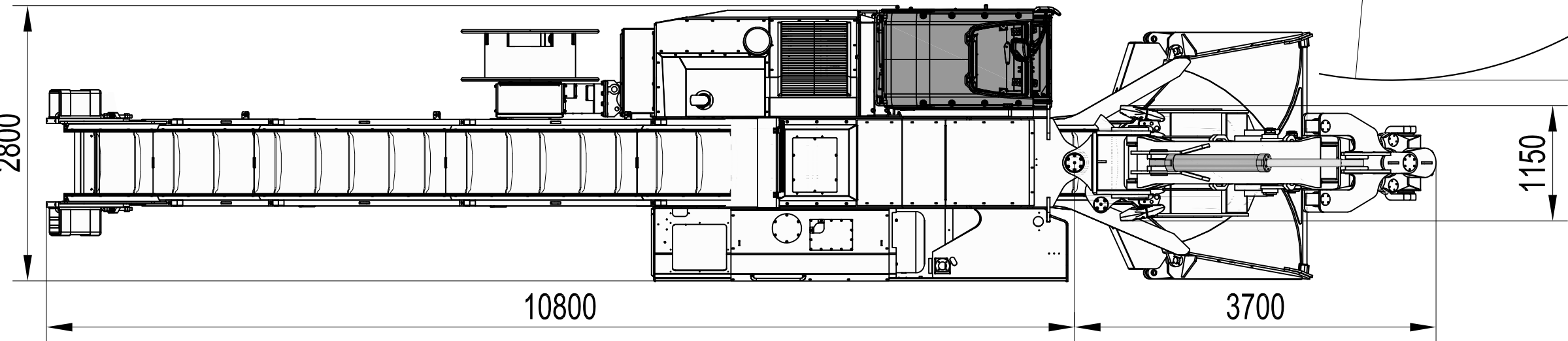
S900-01	15.03.2021 PB	1:75		CH-1920 MARTIGNY Tf: +41 277 222 191 Fax: +41 277 222 185 info@itcsa.com
	I:\Acad\dessin_S\S900-01\			
	Dessin non contractuel Rev.N°: Date:			

Machine d'avancement de tunnel
Type ITC 315N H1
Vue de dessus

en position de travail



en position de déplacement



S900-05

16.03.2021 PB
I:\Acad\ Dessins_S\ITC315N\
Dessin non contractuel
Rev.N°: Date:

1:50



CH-1920 MARTIGNY
Tf: +41 277 222 191
Fax: +41 277 222 185
info@itcsa.com



Deux groupes de pompes séparées pour les entraînements électrique et thermique

Entraînement électrique pour un travail au front sans émissions

Puissance nominale à 400 Volt - 50 Hz 110 kW

Entraînement thermique, refroidi à eau Deutz TCD 6.1 pour les longs déplacements et un travail au front sans alimentation électrique. Le moteur satisfait à la réglementation pour les émissions EU étape V ready, (US T4f), Option ROW

Puissance à 2'300 min-1 180 kW

Réservoir à carburant 420 l

Puissance totale installée	140 kW
Tension (standard)	400 V - 50 Hz AC
Tension de pilotage	220 V CA
Tension entraînement thermique	24 V CC
Équipement électrique, selon	EN 60529 (IP54)
Enrouleur hydraulique de câble avec 85 m de capacité de câble	

Cabine fermée grand confort VOLVO avec toit FOPS et grille de protection frontale.
Climatisation et chauffage.
Système de vidéo surveillance des zones droite et arrière avec moniteur couleur

Système hydr. «load-sensing» avec une combinaison de pompe à pistons radiaux et à engrenages.	
Prépilottage hydr. des mouvements de bras et de positionnement	
Commande Euro par joysticks	
Réfrigérateur air/huile à entr. hydr. et régulateur de température	
Pression maximale d'opération	250-350 bar
Capacité du réservoir	400 l
Débit de la pompe - Moteur Diesel	520 l/min
Débit de la pompe - Moteur électrique	540 l/min
Capacité du circuit	500 l

MACHINE D'AVANCEMENT ET DE CHARGEMENT DE TUNNEL

ITC 315N H8

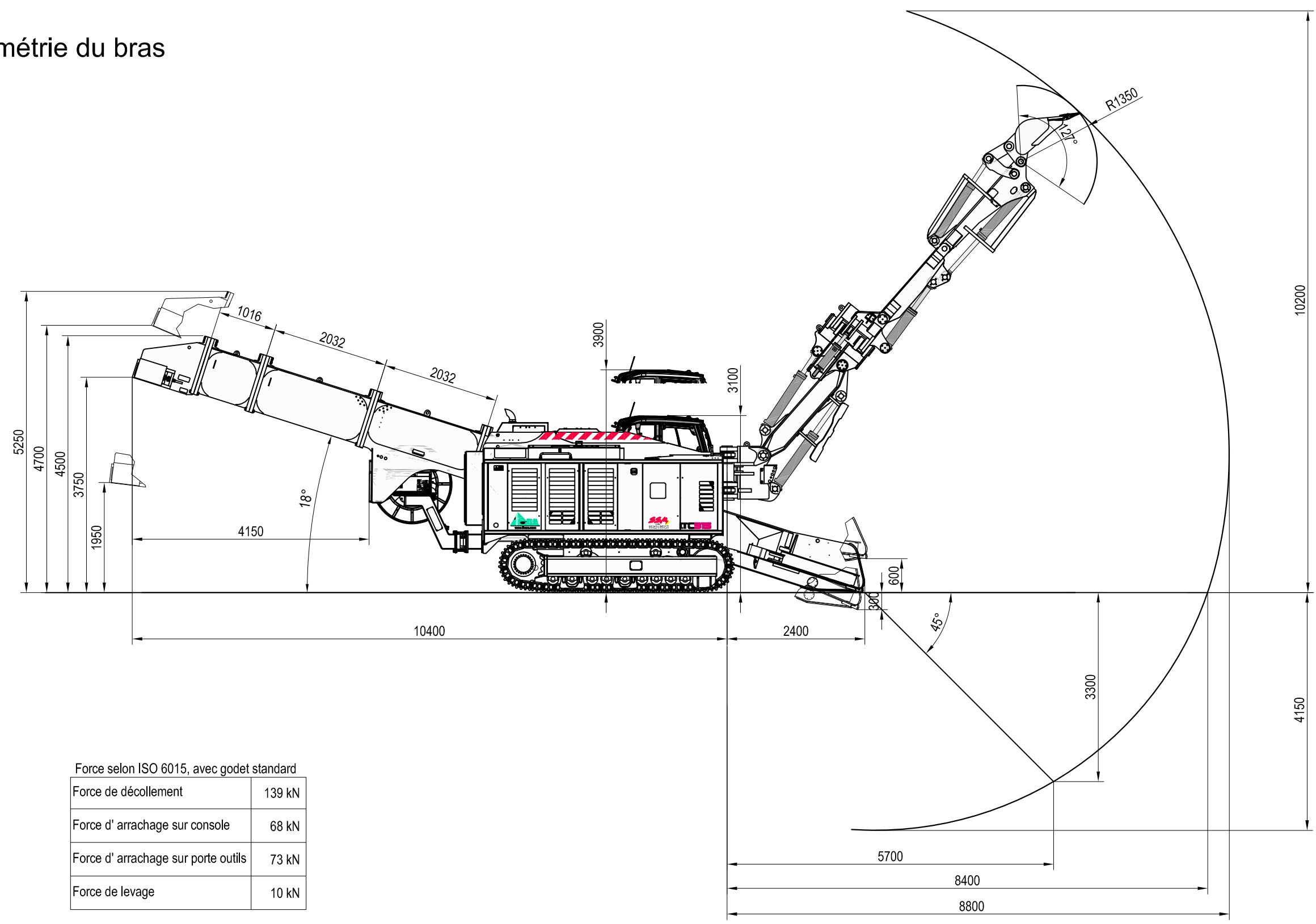


Image non contractuelle, peut contenir des équipements optionnels.

- Bras d'excavation à balancier pivotant pour l'avancement dans des terrains tendres
- Section minimale env. 25 m²
- Entraînement thermique 180 kW
- Entraînement électrique 110 kW
- Poids en service 37,4 t



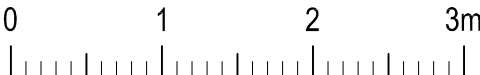
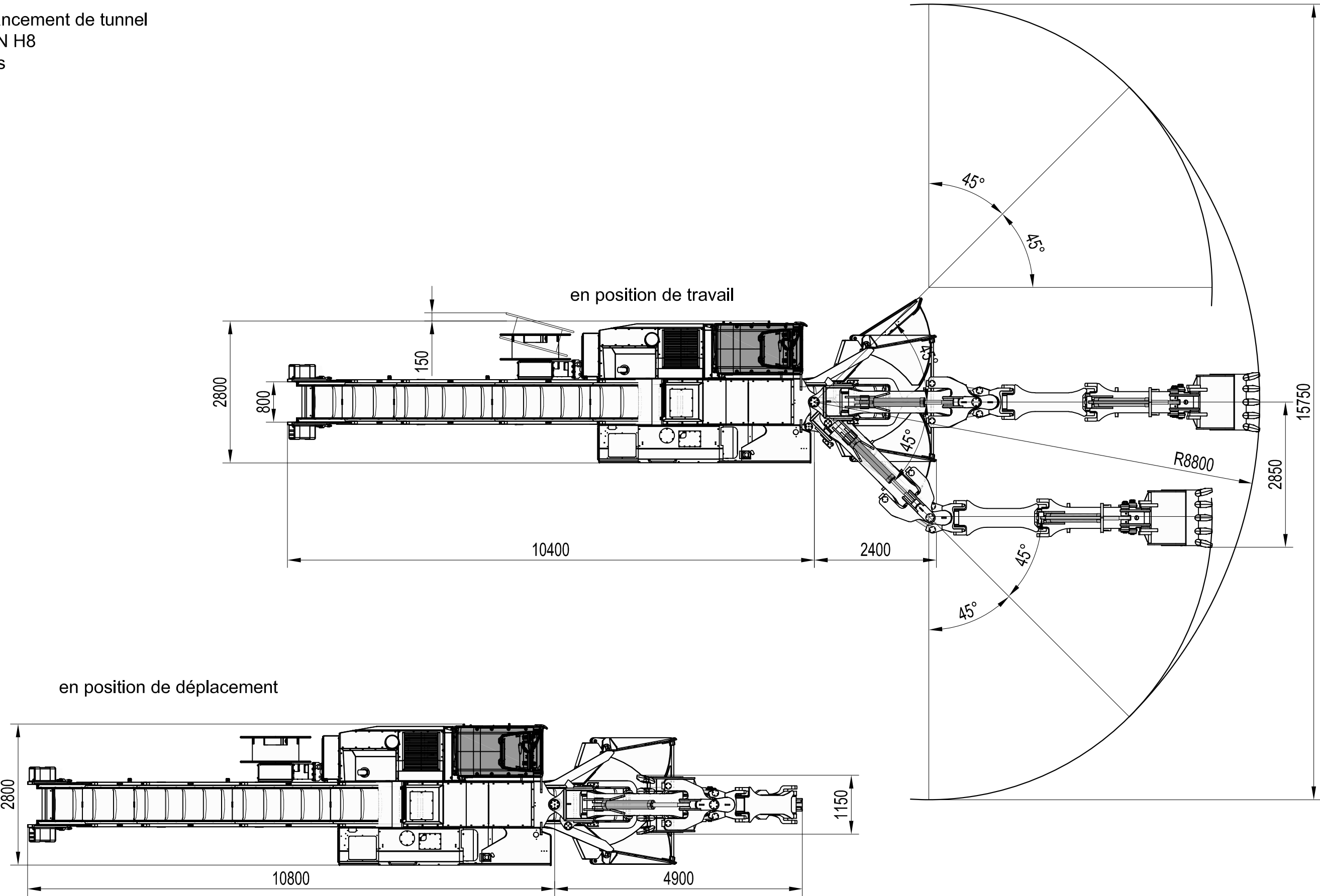
Machine d' avancement de tunnel
Type ITC 315N H8
Vue latérale avec géométrie du bras



Force selon ISO 6015, avec godet standard

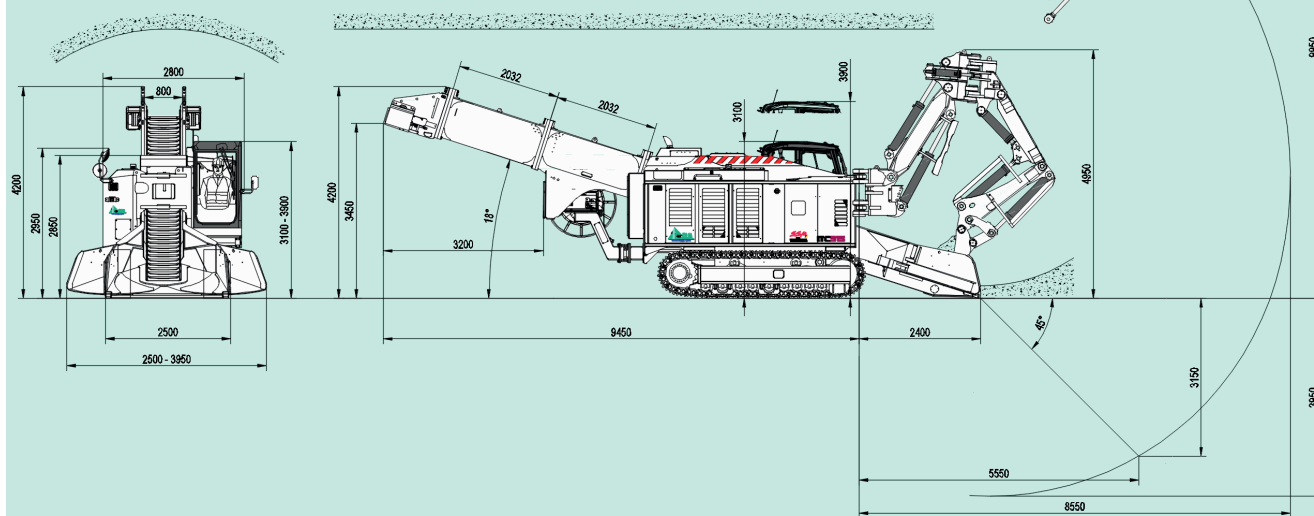
Force de décollement	139 kN
Force d' arrachage sur console	68 kN
Force d' arrachage sur porte outils	73 kN
Force de levage	10 kN

Machine d'avancement de tunnel
Type ITC 315N H8
Vue de dessus



S960-05	22.03.2021 PB	1:75	 ITC SA INTER TECHNO COMMERCE SA	CH-1920 MARTIGNY Tf: +41 277 222 191 Fax: +41 277 222 185 info@itcsa.com
	I:\Acad\dessin_S\ITC315N\			
	Dessin non contractuel Rev.N°: Date:			

ITC 315N H8



Caractéristiques techniques ITC 315N H8

Entraînements

Deux groupes de pompes séparées pour les entraînements électrique et thermique
 Entraînement électrique pour un travail au front sans émissions
 Puissance nominale à 400 Volt - 50 Hz 110 kW
 Entraînement thermique, refroidi à eau Deutz TCD 6.1 pour les longs déplacements et un travail au front sans alimentation électrique. Le moteur satisfait à la réglementation pour les émissions EU étape V ready, (US T4f), Option ROW
 Puissance à 2'300 min-1 180 kW
 Réservoir à carburant 420 l

Système électrique (autre tension et fréquences sur demande)

Puissance totale installée 140 kW
 Tension (standard) 400 V - 50 Hz AC
 Tension de pilotage 220 V CA
 Tension entraînement thermique 24 V CC
 Equipement électrique, selon EN 60529 (IP54)
 Enrouleur hydraulique de câble avec 85 m de capacité de câble

Poste de l'opérateur

Cabine fermée grand confort VOLVO avec toit FOPS et grille de protection frontale.
 Climatisation et chauffage.
 Système de vidéo surveillance des zones droite et arrière avec moniteur couleur

Système hydraulique

Système hydr. «load-sensing» avec une combinaison de pompe à pistons radiaux et à engrenages.
 Pré-pilotage hydr. des mouvements de bras et de positionnement
 Commande Euro par joysticks
 Réfrigérateur air/huile à entr. hydr. et régulateur de température
 Pression maximale d'opération 250-350 bar
 Capacité du réservoir 400 l
 Débit de la pompe - Moteur Diesel 520 l/min
 Débit de la pompe - Moteur électrique 540 l/min
 Capacité du circuit 500 l

Données principales

Largeur machine 2'800 mm
 Hauteur maximale 3'100 - 3'900 mm
 Hauteur en position de transport 3'200 mm
 Longueur de transport avec bras replié ~13'000 mm

Convoyeur à bande

Largeur de la trémie de chargement 2'500 - 3'950 mm
 Largeur interne du convoyeur 800 mm
 Hauteur interne du convoyeur 800 mm
 Capacité du convoyeur env. 300 m³/h
 Hauteur de déchargement du convoyeur 2'500-3'800 mm

Equipement bras H8

- Section minimal 25 m²
- Bras pour l'excavation et le chargement dans des terrains tendres à mi-durs et le marinage des roches tirées à l'explosif; composé de
 - Une colonne de pivotement avec flèche, console de basculement et pivotement, une flèche intermédiaire et un balancier
 - Godet d'excavation ou de marinage, largeur 350-900 mm
 - Circuit hydraulique pour un brise roche léger
 - Capacité de chargement env. 3 m³/min
 - Poids en service env. 37,4 t

Options (différentes possibilités sur demande)

Cabine élévatrice, éléments prolongateurs de convoyeur, centrale de graissage automatique, système d'extincteur automatique, attaches rapides, autre outil de chargement et/ou d'excavation, Système de gicleurs d'eau pour abattre les poussières avec enrouleur de tuyau, Moteur électrique 132kW, etc.

Autres détails, exécutions (ATEX) et accessoires sur demande.
 Sujet à modification sans avis préalable.



ITC SA

www.itcsa.com info@itcsa.com ☎+41 277 222 191