



ITC INTERTECHNO TUNNELLING-EQUIPMENT COMMERCIAL SA

TOMBEREAU ARTICULE DE TUNNEL

ITC 8000

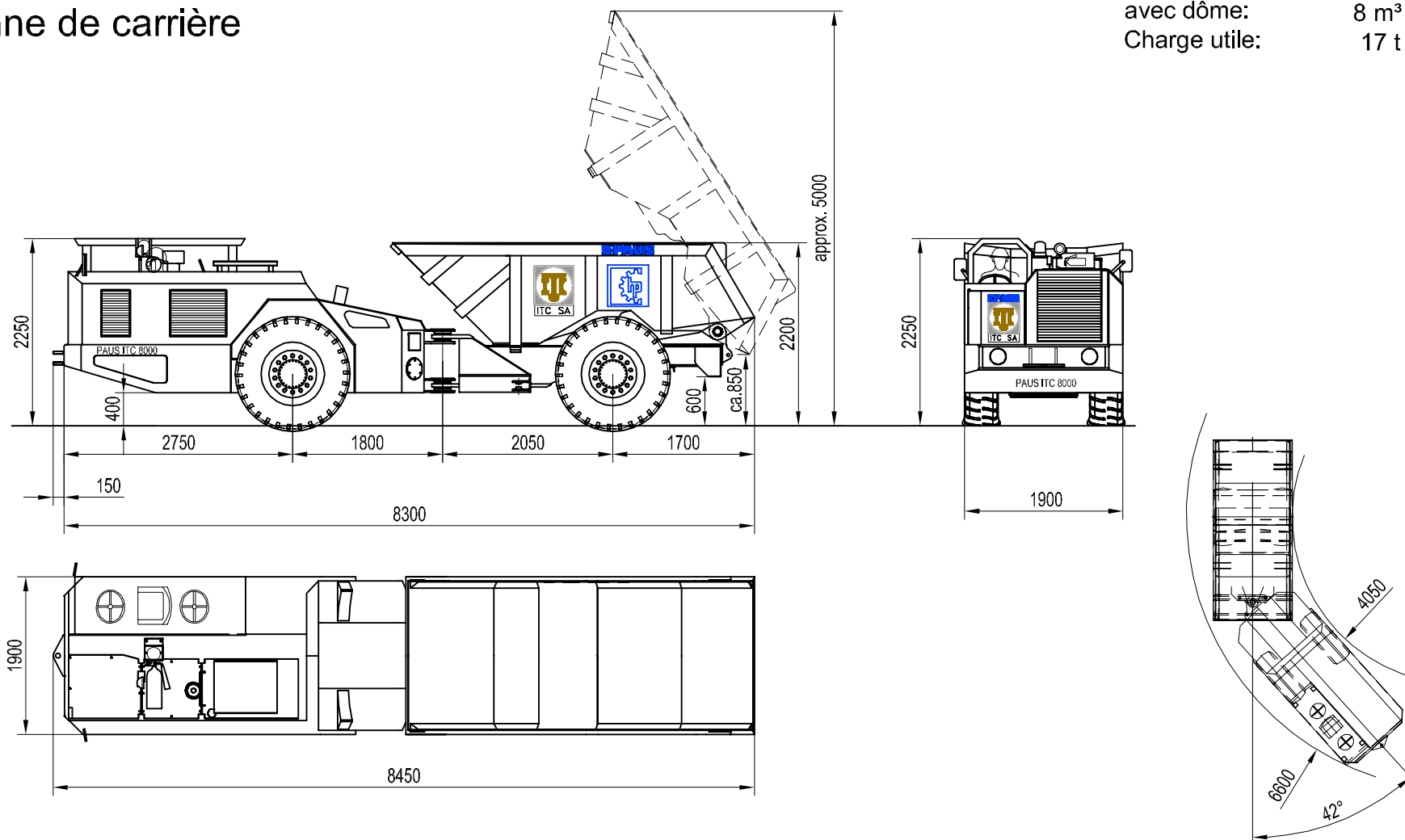


- Tombereau articulé de tunnel PAUS modèle ITC 8000 avec traction intégrale et siège réversible
- Entraînement thermique 165 kW
- Charge utile 17.0 t
- Poids en service 31 t

PAUS
...the people who care

Tombereau articulé Paus type ITC 8'000 avec benne de carrière

Volume de benne: 6,5 m³
avec dôme: 8 m³
Charge utile: 17 t



made by
PAUS

P190

17.09.2007 PB
I:\Acad\Paus\P190
Dessin non contractuel
Rev.N°: 4 Date: 12.02.10 PB

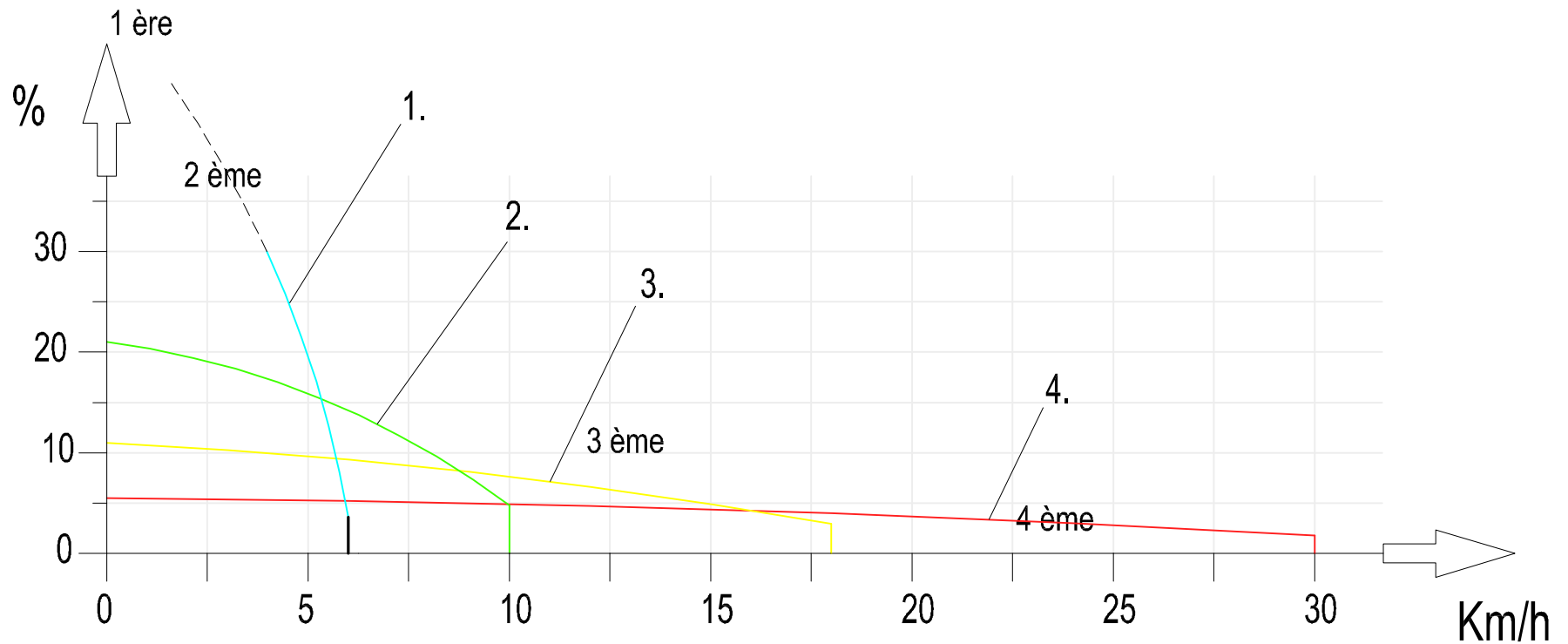
1:75

343 751



ITC SA
CH-1920 MARTIGNY
Tf: +41 277 222 191
Fax: +41 277 185
info@itcsa.com

Pente franchissable en charge pour ITC 8'000



BF6M 2013 165kW - 351136

made by
EPAUS

P191

14.08.2009 PB

I:\Acad\Paus\P191

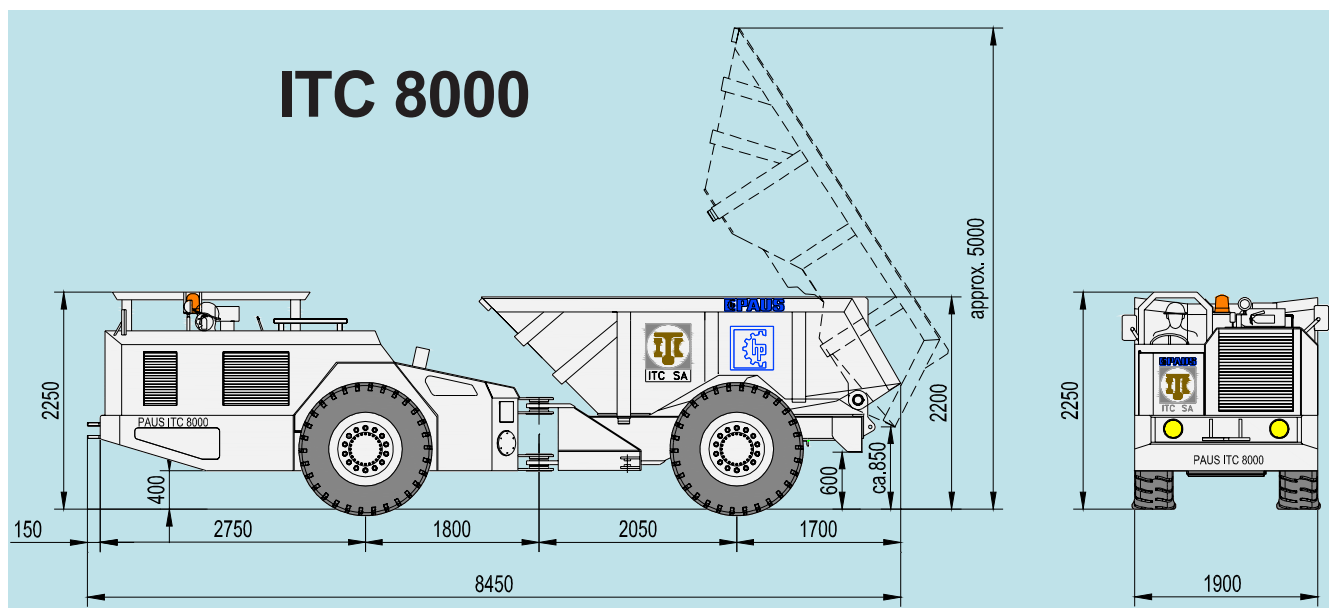
Dessin non contractuel

Rev.N°: Date:

309421-2 bis



ITC SA
CH-1920 MARTIGNY
Tf: +41 277 222 191
Fax: +41 277 185
info@itcsa.com



Caractéristiques techniques ITC 8000

Chassis

- Châssis divisé à direction articulée, essieu avant oscillant. Châssis en mécano-soudure surdimensionné.
- Entraînement à 4 roues motrices avec deux poste de pilotage et siège réversible à 180°.

Engine

- Moteur thermique refroidi à eau, suralimenté avec intercooler DEUTZ BF6M 1013 C, Filtre à air sec avec préfiltre
- Puissance : 165 kW à 2300 RPM
- Option:
 - Filtre à particules, catalyseur, barbotteur

Système électrique

- Système électrique 24 V. Génératrice 28V, 55 A, batteries 2 x 12V 110 Ah.
- Deux phares avant et arrière protégés dans le châssis, projecteur de travail sur cabine

Essieux

- Les axes rigides planétaires Kessler avec freins multi-disques inclus, axe avant oscillant ($\pm 10^\circ$) monté à l'armature de véhicule, capacité 20 t.

Ligne cinématique

- Convertisseur de couple industriel mono-étagé full powershift
- Boîte à quatre vitesses avant et arrière.
- traction intégrale
- avant + arrière 14.00 R 24.

Vitesse

	avant	arrière
1. rapport	5 km/h	5 km/h
2. rapport	9 km/h	9 km/h
3. rapport	15 km/h	15 km/h
4. rapport	23 km/h	23 km/h
Déclivité admise	25 %	25 %

Système de freins

- Freins de service à lamelles à bain d'huile intégrés dans les essieux, assistés hydrauliquement, double circuit
- Freins de parc à disque à accumulateur par ressort agissant sur l'arbre à cardan, relâchement par pression hydraulique
- Témoin de pression de freinage par manomètre dans porte de pilotage

Direction

- Direction articulée hydromécanique
- angle de braquage $\pm 42^\circ$, par deux vérins à double effet.
- Blocage de l'articulation pour le transport
- Direction de secours
- Pompe de direction avec orbitrol
- Rayon de braquage int. 4300 mm
- Rayon de braquage ext. 6900 mm

Benne

- Benne basculante arrière,
- volume de benne: 6.5 m³ à ras
- avec dôme: 8 m³
- angle de basculement: 50°,
- Deux vérins à double effet

Poste de l'opérateur

- Poste de pilotage avec arceau de sécurité et toit de protection
- Siège confort avec ceinture de sécurité, amorti et réglable
- Siège pivotant à 180° pour une bonne visibilité dans chaque direction
- Double tableau de bord et pupitre de commande
- Poste de pilotage avec liberté de mouvement suffisant pour l'opérateur.
- Commandes facilement accessible, témoin et affichage standard
- Les instruments de bord et les commandes sont montés dans des armoires
- Signal acoustique de marche arrière, rétroviseurs
- Deux extincteurs à main

Poids

Poids à vide:	14.0 to
Poids total :	31.0 to
Charge utile:	17,0 to
Charge essieu avant:	13,0 to
Charge essieu arrière:	17,0 to

Autres détails et accessoires sur demande
Sujet à modification sans avis préalable.



Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH
www.paus.de mail@paus.de ☎+49-5906 707 0



ITC

INTERTECHNO TUNNELLING-EQUIPMENT
COMMERCIAL SA

ITC SA
www.itcsa.com info@itcsa.com ☎+41 277 222 191