Tombereau articulé de tunnel

ITC 10’500 #424’248

ITC
INTERTECHNO TUNNELLING-EQUIPMENT COMMERCIAL SA

Informations

- Tombereau articulé de tunnel PAUS modèle ITC 10’500 avec traction intégrale et siège réversible.

- Année de construction 2024
- Entraînement Diesel 267 h

Caractéristiques techniques ITC 10’500

Chassis
- Articulé à 4 roues motrices avec conduite réversible à 180°

Moteur
- Moteur thermique refroidi à eau, suralimenté avec intercooler DEUTZ TCD 7.8 L6, Filtre à air sec avec préfiltre.
- EU SATGE V / EPA TIER 4F
- Puissance : 225 kW à 2’200 RPM

Système électrique
- Sytème électrique 24 V. Génératrice 28V, 55 A, batteries 2 x 120 Ah,
- 4 phares LED avant et arrière protégés dans le châssis, Projecteur LED de travail sur cabine.

Essieux
- Les axes rigides planétaires Kessler avec freins multi-disques inclus, axe avant oscillant (± 8°) monté à l’armature de véhicule.

Ligne cinématique
- Convertisseur de couple industriel mono-étagé full powershift
- Boîte à quatre vitesses automatique avant et arrière
- traction intégrale
- Pneumatiques: 4x 16.00 R 25.

Système de freins
- Freins de service à lamelles à bain d’huile intégrés dans les essieux, assistés hydrauliquement, double circuit
- Freins de parc à disque à accumulateur par ressort agissant sur l’arbre à cardan, relâchement par pression hydraulique
- Témoin de pression de freinage par manomètre dans poste de pilotage

Direction
- Direction articulée hydromécanique
- angle de braquage ± 42°, par deux vérins à double effet
- Blocage de l’articulation pour le transport
- Direction de secours

Rayon de braquage int.	4’850 mm
Rayon de braquage ext.	7’650 mm

Benne spécial
- Benne basculante arrière,
- volume de benne: env. 10 m³ à ras
- avec dôme: env. 11,5 m³
- angle de basculement: 50°,
- Deux vérins à double effet

Poste de l’opérateur
- Poste de pilotage fermé et toit de protection ROPS/FOPS et grille côté benne
- Siège confort avec ceinture de sécurité, amorti et réglable
- Siège pivotant à 180° pour une bonne visibilité dans chaque direction
- Double tableau de bord et pupitre de commande
- Joystick de commande sur accoudoir droit.
- Poste de pilotage avec liberté de mouvement suffisant pour l’opérateur
- Disposition ergonomique des commandes, témoin et affichage standard
- Les instruments de bord et les commandes sont montés dans des armoires
- Signal acoustique de marche arrière, rétroviseurs
- Feux de positionnement
- Extincteur à main et automatique
- Climatisation et chauffage cabine
- Graissage automatique

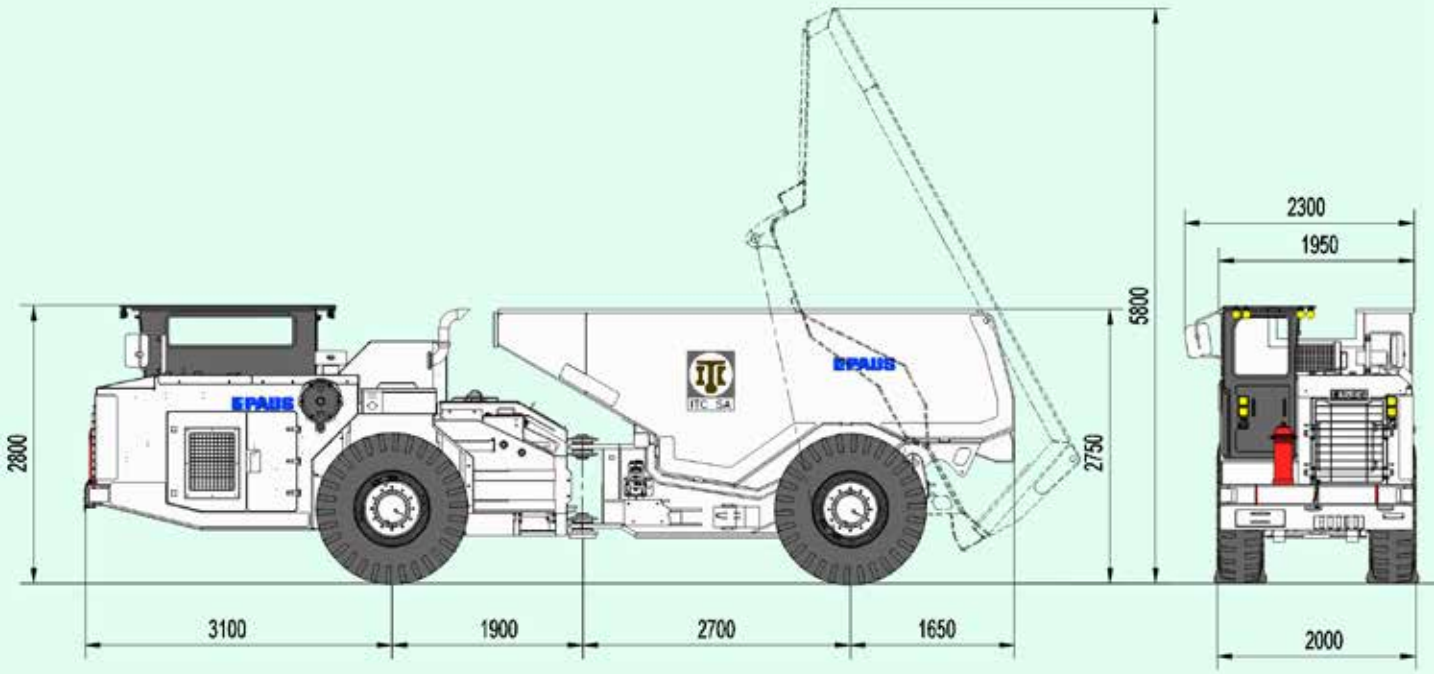
Poids

Poids à vide:	22,9 to
Charge utile:	22,0 to
Charge essieu avant:	21,0 to
Charge essieu arrière:	23,0 to

Sujet à modification sans avis préalable.

PAUS ...the people who care

Composition actuelle



ITC
INTERTECHNO TUNNELLING-
EQUIPMENT COMMERCIAL SA

PAUS
...the people who care

ITC- Intertechno Tunnelling-Equipment Commercial SA · 122, rue de la Fusion · CH-1920 Martigny · Tel +41-277 222 191 · Fax +41-277 222 185
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH · Siemensstr. 1-9 · D-48488 Emsbüren · Tel +49-5903 707 0 · Fax +49-5903 707 33
Internet: http//www.itcsa.com - email: info@itcsa.com & www.paus.de - mail@paus.de

I:\Paus\Dumper ITC Disponible\10500_424-248\Prospectus\P10500_424-248.indd - 12.05.2025